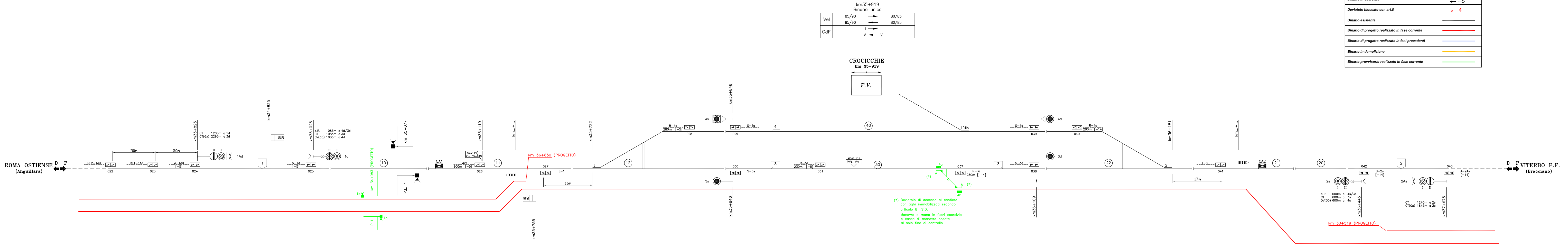
ROMA OSTIENSE
(Anguillara)
D
P
RL2-1Ad
RL1-1Ad
A-1Ad
[-5]
022
023
024
50m
50m
km33+825
CT 1205m a 1d
CT(Gx) 2295m a 3d
II
I
1Ad
km34+825
85
80
1
S-1d
[-5]
025
km35+025
a.R. 1085m a 4d/3d
CT 1085m a 3d
DV(30) 1085m a 4d
1d
km 34+983 (PROGETTO)
1b
PL1
1a
10
km 35+077
P.L. 1
CA1
aV1
800m [-5]
Av.V. (V)
Km 35+919
026
km35+119
11
km...+...
km 36+650 (PROGETTO)
027
L-1
16m
km35+755
85
90
km35+722
1
12
R-4d
280m [-5]
028
029
S-4s
4s
km35+846
4
030
S-3s
3s
km35+846
3
R-3d
230m [-5]
031
km35+919
PVPL (V)
30
40
101b
4a
4b
(*)
037
R-3s
230m [-14]
3
S-3d
038
S-4d
039
4d
3d
km36+109
R-4s
280m [-14]
040
22
2
km36+181
L-2
041
17m
km...+...
CA2
21
20
042
S-2s
[-14]
2s
I
II
a.R. 600m a 4s/3s
CT 600m a 3s
DV(30) 600m a 4s
km36+445
2
043
A-2As
[-14]
2As
CT 1240m a 2s
CT(Gx) 1845m a 3s
km37+675
km 30+519 (PROGETTO)
D
P
VITERBO P.F.
(Bracciano)
CROCICCHIE
km 35+919
F.V.

km35+919
Binario unico

Vel	85/90	→	80/85
	85/90	←	80/85
GdF	I	→	I
	V	←	V

(*) Deviatoio di accesso al cantiere con aghi immobilizzati secondo articolo 8 I.S.D.
Manovra a mano in fuori esercizio e cassa di manovra posata al solo fine di controllo

Legenda progetto

Binario in esercizio	← → ← ⇨
Deviatoio bloccato con art.8	↓ ↑
Binario esistente	▬
Binario di progetto realizzato in fase corrente	🟥
Binario di progetto realizzato in fasi precedenti	🟦
Binario in demolizione	🟧
Binario provvisorio realizzato in fase corrente	🟩

LEGENDA:

[►]	Boa imperativa di tipo commutato
[▷]	Boa non imperativa di tipo commutato (1)
[>]	Boa di tipo fisso (1)
>DOA	Distanza obiettivo approssimata
>FSC	Punto fine SCMT
>RCC	Punto ripresa campionamento codice
> I	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
▷	Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
Av.V.(V) Prog....	Avviso variazione (velocità di linea)
Av.V.(F) Prog....	Avviso variazione (grado di frenatura)
Av.V.(V,F) Prog....	Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
P.V.P.L.(V)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
P.V.P.L.(F)	Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
P.V.P.L.(V,F)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)
LIMITE FERMATA SCMT	Tabella limite di fermata per treni attrezzati con SCMT "Art77 del R.S."

(1)-Se associate a PI"S" su linee in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.

(2)-Le misure riportate sui PI e in corrispondenza dei segnali come distanza dell'ente a valle di riferimento sono quelle misurate e arrotondate ai fini SCMT.

(3)-Nella tabella sono riportate le sole distanze non allineate con le progressive chilometriche di cui al piano schematico IS, la cui differenza risulta superiore all'errore percentualmente ammesso.

MACROAREA	13
AREA	293

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA VITERBO P.F. – ROMA OSTIENSE	
PUNTO 1 (s.b.)	PUNTO 2 (s.b.)
Bca	Bca

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE (3)

Da	A	Distanza rilevabile dalla progressiva chilometrica	Distanze misurate UTILI ai fini SCMT	Scostamento rispetto progressive chilometriche
Seg. 2As km 37+675	Seg. 2s km 36+445	1230m	1244m	14m

GESTIONE ENCODER/P.I.	ELENCO SEGNALI
RIDONDATA	–
UNICO ENCODER PER PIU' SEGNALI	–
ENCODER DA SEGNALE	tutti i segnali

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO
TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE

APPALTO TECNOLOGICO MULTIDISCIPLINARE

ACEI di CROCICCHIE
PIANO SCHEMATICO SCMT - FASE 1

SCALA

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NR1J	01	D	18	DX	MT0300	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	D.DONISI	SETTEMBRE 2018	F.BUTTARI	SETTEMBRE 2018	T.PAOLETTI	SETTEMBRE 2018	G.GUIDI BUFFARINI

ITALFERR S.p.A.
U.O. Tecnologie Centro
Ing. Guido Guidi Buffarini
Ordine Ingegneri Provincia di Roma
n. 17812

File: NR1J01D18DXMT0300001A_PS_SCMT_Crocicchie_FASE_1.dwg | n. Elab.: 778