

CONTENUTE:



PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO
TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE

APPALTO TECNOLOGICO MULTIDISCIPLINARE
ACEI di CROCICCHIE
PIANO SCHEMATICO SCMT - FASE 3

SCALA

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

NR11J 01 D 18 DX M10300 004 A

Table with columns: Rev., Descrizione, Redatto, Data, Verificato, Data, Approvato, Data, Autografo, Data. Includes names and dates for various stages of the project.

File: \\SI010\BIBLIOTECA\ACI\SCMT_Cesano_Valle_3.rvt

Legenda progetto

Legend table with symbols and descriptions: Binario in esercizio, Bivio nuovo in fase precedente, Bivio nuovo in fase corrente, Bivio da riprogrammare, Bivio in demolizione, Bivio provvisorio realizzato in fase corrente.

LEGENDA

- Boa operativa di tipo computerizzato
Boa non operativa di tipo computerizzato
Boa di tipo fisso
Distanza obiettivo approssimativa
Punto fine SCMT
Punto massimo di inizio costruzione codice INTEL
Segnale morfologico con dispositivo di illuminazione antiscintilla della marcia (GIFLTL)

Velocità di rilascio parti a 10 km/h
Avviso variazione velocità di linea
Avviso variazione grado di frenatura

Avviso variazione velocità di linea e grado di frenatura
Punto variazione parametri di linea (velocità di linea)
Punto variazione parametri di linea (velocità di linea e grado di frenatura)

Tabella liste di fermate per treni attrezzati con SCMT
CPI-SC associate o PIS* su linee in Bacc risultato operativo in presenza di codice 75 al binario

CPI-SC misure ripetute sul P1 e in corrispondenza dei segnali come distanza dell'ente a valle di riferimento sono quelle misurate e arrotondate ai fini SCMT.
CPI-Mila tabella sono riportate le sole distanze non allineate con le progressive chilometriche di cui al piano schematico IS, in cui differenza risulta superiore all'errore percentualmente ammesso.

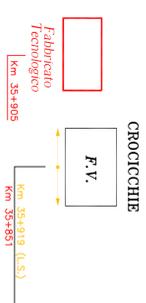
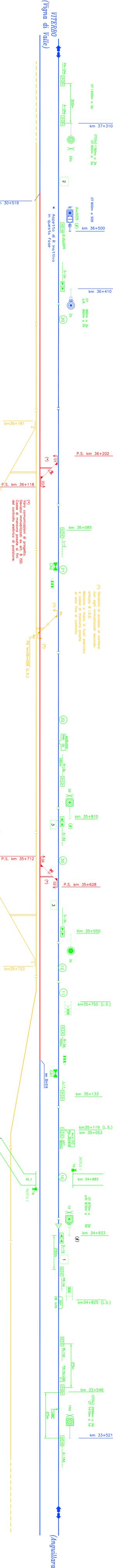
MACROAREA 13
AREA 293
TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO
LINEA VITERBO P.F. - ROMA OSTIENSE
PUNTO 1 (sb.) PUNTO 2 (sb.)

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE (3)
Da A

GESTIONE ENCODER/P.I.
RIBONAMA
UNICO ENCODER PER PIV* SEGNALE
ENCODER DA SEGNALE

Binario unico
km 35+4919 (LINEA STORICA)
Vel 80/85
Vel 80/85
CDF

NOTA:
L'ordine di riferimento con i segnali morfologici quando i binari sono impegnati per esigenze di cantiere.



NOTA:
per comodità di consultazione/affronto con gli altri documenti di Progetto, in cui già tenute in considerazione sono rappresentate in movimento da sinistra verso destra, il presente Piano Schematico di Fase 3 è stato redatto riprendendo la numerazione dei Punti/Strutture dall'ACI1 attualmente in esercizio in accordo con il criterio sopra riportato.