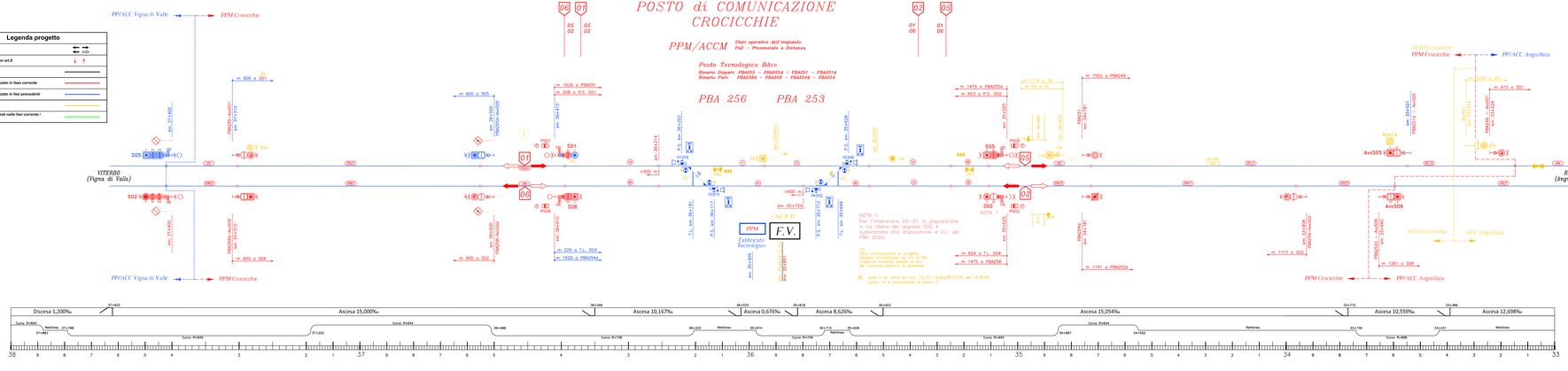

TABELLA ASPETTO E OCCUPAZIONE SEGNALI		
Segnali	Aspetti	CdB occupazione permanente
AvvS01	R – G – V – Gv/Vx	cb 256/1
S01	R – G – V – R/G – R/V – R/Gv	cb 10
AvvS06	R – G – V – Gv/Vx	cb 258/1
S06	R – G – V – R/G – R/V – Gv	cb 60
AvvS05	R – G – V – Gv/Vx	cb 251/1
S05	R – G – V – R/G – R/V – Gv – R/Gv	cb 50
AvvS02	R – G – V – Gv/Vx	cb 254/1
S02	R – G – V – R/Gv – R/V – Gv	cb 20

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO
TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE

APPALTO TECNOLOGICO MULTIDISCIPLINARE

PPM di CROCICCHIE
PIANO SCHEMATICO IS - FASE 4

SCALA

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NR1J	01	D	18	DX	AS0300	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMESSIONE ESECUTIVA	T.AUGIERI	SETTEMBRE 2018	F.PILOSIO	SETTEMBRE 2018	L.NICOLI	SETTEMBRE 2018	D.DI MARTINO	SETTEMBRE 2018

D.DI MARTINO
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI ROMA
Ing. Dario Di Martino n. 21766

File: NR1J01D18DX0300001_FL_PPM_CROCICCHIE_FASE_4.dwg

n. Elab.: 796