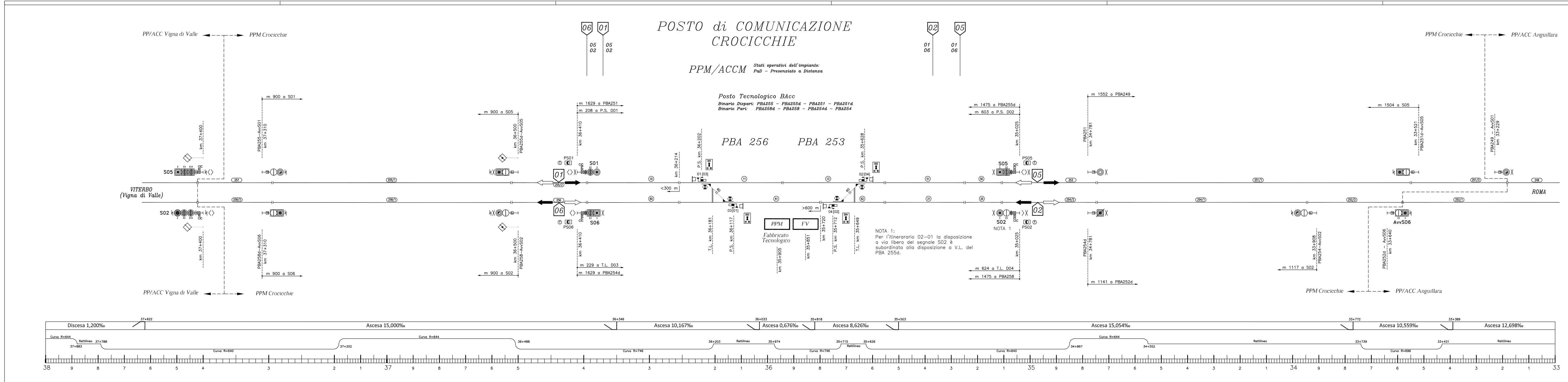
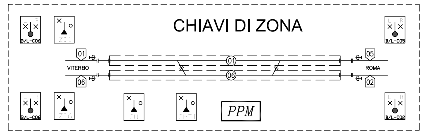
POSTO di COMUNICAZIONE CROCICCHIE

PPM/ACCM

Stati operativi dell'impianto:
PaD – Presenziato a Distanza


PP/ACC Vigna di Valle
PPM Crocicchie
VITERBO (Vigna di Valle)
S05
S02
km 37+400
PBA255–AvvS01 km 37+310
PBA258d–AvvS06 km 37+310
m 900 a S01
m 900 a S06
m 900 a S05
m 900 a S02
km 36+500 PBA255d–AvvS05
km 36+500 PBA258–AvvS02
257
258/2
255/1
258/1
255/2
256
06 01
05 02
02 05
01 06
PS01
PS06
S01
S06
m 1629 a PBA251
m 208 a P.S. D01
km 36+410
m 229 a T.L. D03
m 1629 a PBA254d
km 36+214
<300 m
P.S. km 36+202
01 [03]
D01
T.L. km 36+181
P.S. km 36+117
03 [01]
D03
Posto Tecnologico BAcc
Binario Dispari: PBA255 – PBA255d – PBA251 – PBA251d
Binario Pari: PBA258d – PBA258 – PBA254d – PBA254
PBA 256
PBA 253
PPM
FV
Fabbricato Tecnologico
km 35+905
km 35+851
km 35+720
>600 m
04 [02]
D04
P.S. km 35+712
T.L. km 35+649
P.S. km 35+628
02 [04]
D02
60
10
11
12
51
50
60
61
62
21
20
NOTA 1:
Per l'itinerario 02–01 la disposizione a via libera del segnale S02 è subordinata alla disposizione a V.L. del PBA 255d.
m 1475 a PBA255d
m 603 a P.S. D02
km 35+025
PS05
PS02
NOTA 1
m 624 a T.L. D04
m 1475 a PBA258
253
254/2
PBA251 km 34+781
PBA254d km 34+781
m 1552 a PBA249
m 1141 a PBA252d
251/1
254/1
252/2
km 33+908 PBA254–AvvS02
m 1117 a S02
km 33+521 PBA251d–AvvS05
m 1504 a S05
AvvS06
PBA252d – AvvS06 km 33+640
PBA249 – AvvS01 km 33+229
251/2
252/1
249
ROMA
PPM Crocicchie
PP/ACC Anguillara
37+622
Discesa 1,200‰
Ascesa 15,000‰
36+346
Ascesa 10,167‰
36+033
Ascesa 0,676‰
35+818
Ascesa 8,626‰
35+503
Ascesa 15,054‰
33+772
Ascesa 10,559‰
33+389
Ascesa 12,698‰
Rettilineo
38
37
36
35
34
33

CHIAVI DI ZONA


B/L-C06
Z01
Z06
CU
ChTI
PPM
B/L-C05
B/L-C02
01
06
05
02
VITERBO
ROMA

ZONE di MANOVRA

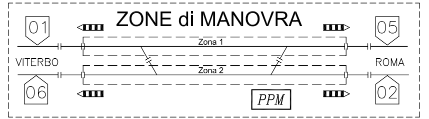

01
06
05
02
VITERBO
ROMA
Zona 1
Zona 2
PPM

TABELLA ASPETTO E OCCUPAZIONE SEGNALI

Segnali	Aspetti	CdB occupazione permanente
AvvS01	R – G – V – Gx/Vx	cb 255/1
S01	R – G – V – R/G – R/V – R/Gx	cb 10
AvvS06	R – G – V – Gx/Vx	cb 258/1
S06	R – G – V – R/G – R/V – Gx	cb 60
AvvS05	R – G – V – Gx/Vx	cb 251/1
S05	R – G – V – R/G – R/V – Gx – R/Gx	cb 50
AvvS02	R – G – V – Gx/Vx	cb 254/1
S02	R – G – V – R/Gx – R/V – Gx	cb 20

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO
TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE

APPALTO TECNOLOGICO MULTIDISCIPLINARE

PPM di CROCICCHIE
PIANO SCHEMATICO - FASE PRG

SCALA

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NR1J	01	D	18	DX	AS0300	005	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	P.AGGRAVIO	SETTEMBRE 2018	F.BUTTARI	SETTEMBRE 2018	T.PAOLETTI	SETTEMBRE 2018	G.GUIDI BUFFARINI SETTEMBRE 2018

ITALFERR S.p.A.
U.O. Tecnologie Centro
Ing. Guido Guidi Buffarini
Ordine Ingegneri Provincia di Roma
n. 17812

File: NR1J01D18DXAS0300005A_PS_PPM_CROCICCHIE_PRG.dwg

n. Elab.: 805