



Binario unico
km 38+554 L.S. km 38+500

Vei	90/95	80/85
GDF	V → V	V ← V
	I ← I	I → I



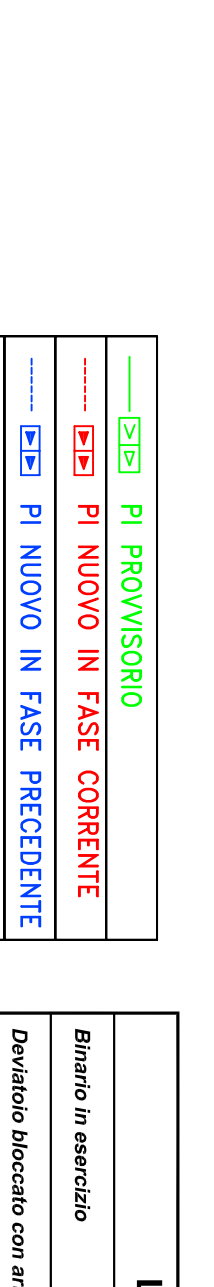
Binario unico
km 38+800 L.S.

Vei	90/95	80/85
GDF	V → V	V ← V
	I ← I	I → I



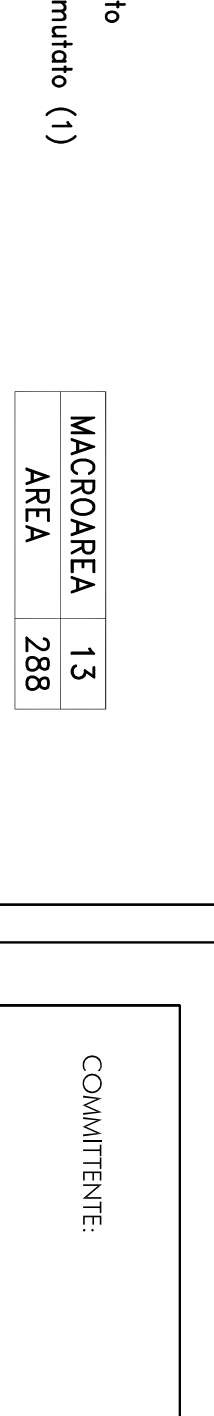
Binario unico
km 38+000 L.S.

Vei	90/95	80/85
GDF	V → V	V ← V
	I ← I	I → I



Binario unico
km 37+000 L.S.

Vei	90/95	80/85
GDF	V → V	V ← V
	I ← I	I → I



Binario unico
km 35+000 L.S.

Vei	90/95	80/85
GDF	V → V	V ← V
	I ← I	I → I

STAZIONE di VIGNA di VALLE
ACC
C.T.C. ROMA - VITERBO

ACC REALIZZATO
SECONDO DISP. 16/2013
km 38+500 Progetto
km 38+324 L.S.

Impianto in teleselezione
da CTC Roma-Viterbo
Regime V - EDUO - SPP

Fabbricato
Tecnologico
ACC

Legenda progetto

Linea verde	PI PROVVISORIO	Linea verde	Binario in esercizio
Linea rossa	PI NUOVO IN FASE CORRENTE	Linea rossa	Binario bloccato con art.8
Linea blu	PI NUOVO IN FASE PRECEDENTE	Linea blu	Binario esistente
Linea gialla	PI ELIMINATO	Linea gialla	Binario di progetto realizzato in fase corrente
Linea nera	PI DA RIPROGRAMMARE	Linea nera	Binario di progetto realizzato in fasi precedenti
		Linea verde	Binario in demolizione
		Linea verde	Binario provvisoriamente realizzato in fase corrente

Legenda

Linea verde	Boa imperativa di tipo commutato		MACROAREA 13
Linea rossa	Boa non imperativa di tipo commutato (1)		AREA 288
Linea blu	Boa di tipo fisso (1)		
Linea gialla	Distanza obiettivo approssimativa		
Linea nera	Punto fine SCMT		
Linea verde	Punto ripresa completamento codice		
Linea rossa	Punto massimo di inizio copertura codice INFILL		
Linea blu	Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipo della morcia (INFILL)		
Linea verde	Velocità di rilascio pari a 10 Km/h		
Linea rossa	Avviso variazione (velocità di linea)		
Linea blu	Avviso variazione (grado di frenatura)		
Linea verde	Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)		
Linea rossa	Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)		
Linea blu	Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)		
Linea verde	Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)		
Linea rossa	Tabella limite di fermata per treni attrezzati con SCMT "Art. 77 del R.S."		
Linea blu			
Linea verde			
Linea rossa			
Linea blu			

Nota: (1)-Se associate a PIS su linee in Bacc risultate imperativite in presenza di codice 75 di binario.
(2)-Le misure riportate sui PI e in corrispondenza dei segnali come distanza dell'ente a valle di riferimento sono quelle misurate e arrotondate ai fini SCMT.
(3)-Nella tabella sono riportate le sole distanze non allineate con le progressive chilometriche di cui al piano schematico IS, la cui differenza risulta superiore all'errore percentuale ammesso.

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO
VITERBO P.F. - ROMA OSTIENSE

Punti 01	Punti 02
Bocco conte Asst	Bocco conte Asst

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE CENTRO
PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO
TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE

APPALTO TECNOLOGICO MULTIDISCIPLINARE
PP/ACC di VIGNA di VALLE
PIANO SCHEMATICO SCMT - FASE 2

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE ESERCIZIA	DOUAI	SETTEMBRE 2018	ARZUFFI	SETTEMBRE 2018	ARZUFFI	SETTEMBRE 2018

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE (3)

DA	A	Dist. di riferimento	Dist. di riferimento
		0	0

GESTIONE ENCODER/PI

Ridondato	ELENCO SEGNALI
Unico encoder per più segnali	-

FILE: NRI101D180XMT0400001_A_PFS_SCMT_V0V_Rev_2.dwg n. Ediz.: 308

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROG. REV.

NR11J 01 B 18 DX M T O 4 0 1 0 1 0 1 A

SCALA:

Ordine Ingegneria
Ing. Gennaro Gennaro
Ing. Roberto Gennaro
Ing. Roberto Gennaro