ACC REALIZZATO
SECONDO DISP. 15/2013

Binario unico
km 38+354 L.S. km 38+500

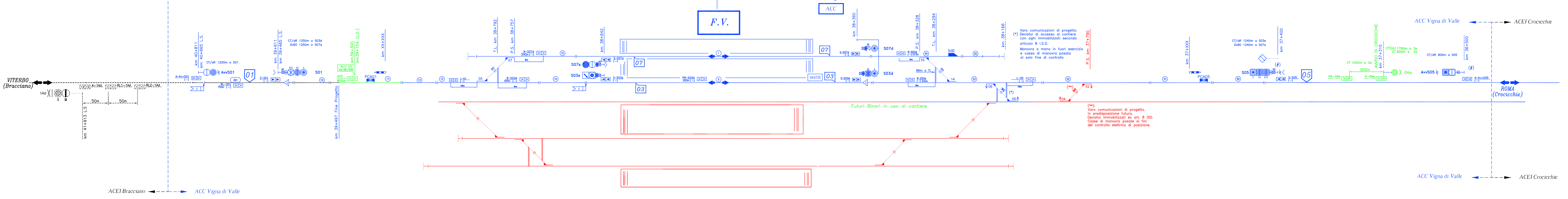
Vel	90/95	→	80/85
	90/95	←	80/85
GdF	V	→	V
	I	←	I

STAZIONE di VIGNA di VALLE
ACC

Impianto in telecomando
da CTC Roma–Viterbo
Regimi: J – EDCO – SPT

—— ▷▷	PI PROVVISORIO
------ ▶▶	PI NUOVO IN FASE CORRENTE
------ ▶▶	PI NUOVO IN FASE PRECEDENTE
------ ▶▶	PI ELIMINATO
------ ▶▶	PI DA RIPROGRAMMARE

Legenda progetto	
Binario in esercizio	← → ← ⇨
Deviatoio bloccato con art.8	↓ ↑
Binario esistente	—
Binario di progetto realizzato in fase corrente	—
Binario di progetto realizzato in fasi precedenti	—
Binario in demolizione	—
Binario provvisorio realizzato in fase corrente	—


ACEI Bracciano
ACC Vigna di Valle
VITERBO (Bracciano)
1Ad
I
II
A-1Ad
RL1-1Ad
RL2-1Ad
50m
50m
km 41+913 L.S
A-AvvS01
km 40+811
km 40+665 L.S.
CT/aR 1200m a S01
AvvS01
001
RL-S01 700m
01
S-S01
km 39+611
km 39+465 L.S.
CT/aR 1250m a S03d
Dv60 1250m a S07d
III II I
S01
km 39+497 Fine Progetto
Av.V. (V) Km38+500
aV2 800m
km39+300
km39+154 (L.S.)
PCA01
km XX+XXX
10
11
12
13
L-01
15m
05
60
07
5m
T.L. km 38+792
P.S. km 38+757
R-S07d 390m
R-S03d 425m
15
14
km 38+642
S07s
S03s
S-S07s
S-S03s
07
03
km 38+500 Progetto
km 38+354 L.S.
F.V.
I
II
PR-S03d 200m
Vril10
Fabbricato Tecnologico
ACC
km 38+388
km 38+360
S-S07d
S-S03d
09
S07d
S03d
P.S. km 38+328
T.L. km 38+294
R-S03s 315m
R-S03s 340m
54
16
66m a TL
14
Sc92
55
53
km 38+166
Futuri Binari in uso al cantiere
08
06
(*)
L-05
10m
(**)
04
02
P.S. km 37+790
52
51
km 37+XXX
PCA05
50
CT/aR 1240m a S03s
Dv60 1240m a S07s
km 37+400
(#)
S05
S-S05
05
CT 1200m a 2s
300m
PA-2As
A-2As
AVVISO DI CROCICCHIE
km 37+310
CT(Gx) 1760m a 3s
CT 900m a 2s
2As
CT/aR 900m a S05
AvvS05
km 36+500
A-AvvS05
ACC Vigna di Valle
ACEI Crocicchie
ROMA (Crocicchie)
ACEI Bracciano
ACC Vigna di Valle
ACC Vigna di Valle
ACEI Crocicchie

(*) Varo comunicazioni di progetto.
Deviatoi di accesso al cantiere
con aghi immobilizzati secondo
articolo 8 I.S.D.
Manovra a mano in fuori esercizio
e cassa di manovra posata
al solo fine di controllo

(**):
Varo comunicazioni di progetto.
in predisposizione futura.
Deviatoi immobilizzati ex art. 8 ISD.
Casse di manovra posate ai fini
del controllo elettrico di posizione.

(#) posa a dx come da circ. I.E./5.113/Arg.857/370 del 14.05.85
punto 1a e precisazione al punto 2

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
VITERBO P.F. – ROMA OSTIENSE	
Punti 01	Punti 05
Blocco conta assi	Blocco conta assi

LEGENDA:

▶	Boa imperativa di tipo commutato
▷	Boa non imperativa di tipo commutato (1)
>	Boa di tipo fisso (1)
DDA	Distanza obiettivo approssimata
FSC	Punto fine SCMT
RCC	Punto ripresa campionamento codice
I	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
▷	Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
Vril10	Velocità di rilascio pari a 10 Km/h
Av.V.(V) Prog......	Avviso variazione (velocità di linea)
Av.V.(F) Prog......	Avviso variazione (grado di frenatura)
Av.V.(V,F) Prog......	Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
P.V.P.L.(V)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
P.V.P.L.(F)	Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
P.V.P.L.(V,F)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)
. . m SCMT	Tabella limite di fermata per treni attrezzati con SCMT "Art. 77 del R.S."

MACROAREA	13
AREA	288

Note: (1)–Se associate a PI"S" su linee in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.

(2)–Le misure riportate sui PI e in corrispondenza dei segnali come distanza dell'ente a valle di riferimento sono quelle misurate e arrotondate ai fini SCMT.

(3)–Nella tabella sono riportate le sole distanze non allineate con le progressive chilometriche di cui al piano schematico IS, la cui differenza risulta superiore all'errore percentualmente ammesso.

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE (3)				
DA	A	Distanza rilevabile dalla Progressiva chilometrica	Distanze misurate UTILI ai fini SCMT	Scostamento rispetto alle Progressive chilometriche

GESTIONE ENCODER/PI	ELENCO SEGNALI
Ridondata	–
Unico encoder per più segnali	–

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO
TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE

APPALTO TECNOLOGICO MULTIDISCIPLINARE
PP/ACC di VIGNA di VALLE
PIANO SCHEMATICO SCMT - FASE 3

SCALA: -

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NR1J	01	D	18	DX	MT0400	003	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	D.DONISI Donisi	SETTEMBRE 2018	F.BUTTARI	SETTEMBRE 2018	T.PAOLETTI	SETTEMBRE 2018	G.GUIDI BUFFARINI ITALFERR S.p.A. U.O. Tecnologie Centro Ing. Giulio Guidi Buffarini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n° 17812

File: NR1J01D18DXMT0400003A_PS_SCMT_VdV_fase_3.dwg

n. Elab.: 817