TABELLA CAPACITA' STAZIONAMENTI (*)		
BINARIO	SENSO DISPARI	SENSO PARI
I	302m	302m
II	302m	302m

(*)
Le misure rappresentate sono da intendere come differenza tra chilometrica segnale e giunto a monte.

STAZIONE di VIGNA di VALLE

ACC REALIZZATO
SECONDO DECR. 14/2/2013
SECONDO DCDP. 15/2015

PP/ACC
CTC ROMA – VITERBO

Posto Tecnologico BAcc
Binario Dispari PBA249 – PBA2494
Binario Pari PBA256 – PBA2564

Stati operativi dell'impianto:
PnB – Presenziato a Distanza
PnP – Presenziato sul Posto
PnPSg – Presenziato sul Posto in Degrado

Regime di esercizio: IPP verso punto 01

Zone di Manovra stabilizzabili dal centro

Fabbricato Tecnologico PP/ACC

km. 38+586

m. 32 a P.S. 016
m. 42 a T.L. 014
m. 1050 a PBA256/2564

Segnale in telecomando da CTC Roma–Viterbo
Segnali / – EKO – IPP

PB n° 9 — F.V. — PBA 257

Fine marciapiedi km. 38+620

Fine marciapiedi km. 38+380

VIAIO

Futuri Binari in uso al cantiere

Manovra a mano in fuori esercizio

(*) Vari comunicazioni di progetto. Devioti di accesso al cantiere con agni innestizzati secondo Decreto 2/2/2000.
Manovra a mano in fuori esercizio e cassa di manovra posta al solo fine di controllo.

Vari comunicazioni di progetto. (*) Devioti di accesso al cantiere con agni innestizzati secondo Decreto 2/2/2000.
Manovra a mano in fuori esercizio e cassa di manovra posta al solo fine di controllo.

VITERBO (Bracciano)

Corsa CTC Roma – Viterbo

km. 38+440 Fine Progetto

PP/ACC Vigna di Valle — PPM Crocicchie

ACEI Crocicchie

ROMA (Crocicchie)

NOTA: La posa del ferro è stata effettuata nella FASE 1 di Armamento

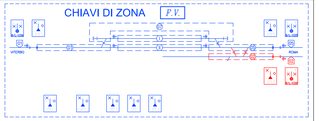
(#) posa e da come da circ. LE/5.1112/Arg.857/370 del 14.05.85 punto 1e e precisazione al punto 2

Discesa 1,412‰ — Discesa 5,029‰ — Discesa 1,200‰ — Ascesa 15,000‰

Legenda progetto

- Binario in esercizio
- Deviatoio bloccato con art.8
- Binario esistente
- Binario di progetto realizzato in fase corrente
- Binario di progetto realizzato in fasi precedenti
- Binario in demolizione
- Binario provvisorio realizzato in fase corrente

CHIAVI DI ZONA



ZONE di MANOVRA

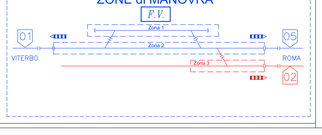


TABELLA RITIRO CHIAVI PER ZONE DI STAZIONE INTERROTTE ALLA CIRCOLAZIONE	
BINARI INTERROTTI	CHIAVE DA ESTRARRE
I	I
II	II
da 01 a I	01 - 07 - I
da 01 a II	01 - II
da 02 a I	02 - 05 - 07 - I
da 02 a II	02 - 05 - II
da 05 a I	05 - 07 - I
da 05 a II	05 - II

** aspetti/luci predisposti per la fase di lavori successiva

TABELLA ASPETTO E OCCUPAZIONE SEGNALI		
Segnali	Aspetti	CdB occupazione permanente
AvS501	G – V = Gv/Vx	cb 10
S01	R–G–V–R/G–R/V–R/Gv–R/Vx–R/Gv–G/V–Gv/Vx	cb 10
S03a	R – V	cb 14
S07a	R – R/V	cb 15
		cb 65
S03d	R – G – V – R/G – R/V – R/Gv – Gv	cb 53
S07d	R – G – V – Gv	cb 54
AvS02	R – G – V – Gv – Gv/Vx	cb 258/1
S02	R – G – R/G – R/V – R/Gv/Vx – Gv/Vx	cb 20
AvS05	R – G – V – Gv – Gv/Vx	cb 10 cb 255/1
S05	R – G – V – R/G – R/V – R/Gv/Vx	cb 50

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO
TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE

APPALTO TECNOLOGICO MULTIDISCIPLINARE

PP/ACC di VIGNA di VALLE
PIANO SCHEMATICO - FASE 4

SCALA

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NR1J	01	D	18	DX	AS0400	008	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMESSIONE ESECUTIVA	T.AGAMENNONE	SETTEMBRE 2018	L.PAGANI	SETTEMBRE 2018	L.PAGANI	SETTEMBRE 2018	G.MAZZONI

Ordine dei Ingegneri della Provincia di Roma n. 19812
Dott. Ing. Giovanni Mazzoni
U.O. Tecnologie Centro
Via Vitorchiano 151 - Roma

File: NR1J01D18DX0000009_IN_PP-ACC_PDR-A4-FINE_Rev_A.dwg

n. Elab. 822