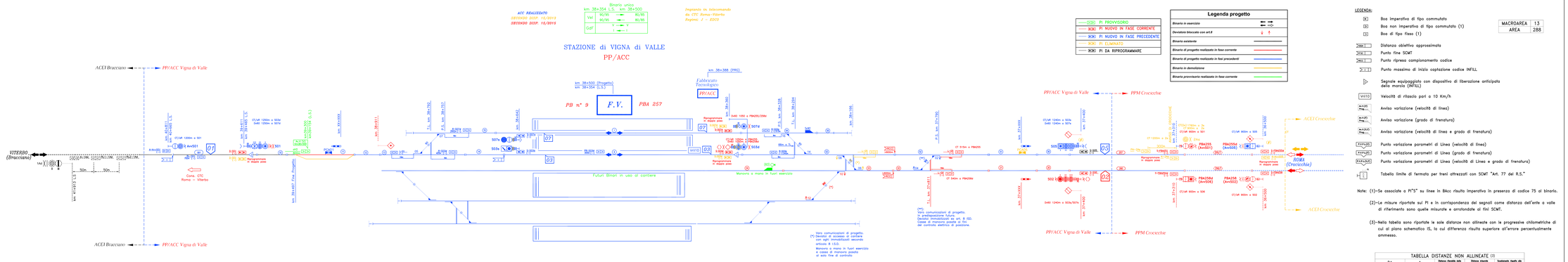

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
VITERBO P.F. - ROMA OSTIENSE	
Punti 01	Punti 05 e 02
Blocco conta assi	Blocco Automatico a segnali fissi con sincronismo ISO. Con Apparato Centrale Elettrico - 2 segnali per manovra da posto centrale (Vigna di Valle)

Legenda progetto

Binario in esercizio	
Deviatoio bloccato con art.8	
Binario esistente	
Binario di progetto realizzato in fase corrente	
Binario di progetto realizzato in fasi precedenti	
Binario in demolizione	
Binario provvisorio realizzato in fase corrente	

PI PROVVISORIO	
PI NUOVO IN FASE CORRENTE	
PI NUOVO IN FASE PRECEDENTE	
PI DA ELIMINARE	
PI DA RIPROGRAMMARE	

LEGENDA:

- Boa imperativa di tipo commutato
- Boa non imperativa di tipo commutato (1)
- Boa di tipo fisso (1)
- 1088 Distanza obiettivo approssimata
- PK1 Punto fine SCMT
- PK2 Punto ripresa campionamento codice
- Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
- Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
- V010 Velocità di rilascio pari a 10 Km/h
- Avviso Avviso variazione (velocità di linea)
- Avviso Avviso variazione (grado di frenatura)
- Avviso Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
- Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
- Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
- Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)
- Tabella limite di termata per treni attrezzati con SCMT "Art. 77 del R.S."

Note: (1)-Se associate a PI"S" su linee in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.

(2)-Le misure riportate sui PI e in corrispondenza dei segnali come distanza dell'ente a valle di riferimento sono quelle misurate e arrotondate ai fini SCMT.

(3)-Nella tabella sono riportate le sole distanze non allineate con le progressive chilometriche di cui al piano schematico IS, la cui differenza risulta superiore all'errore percentualmente ammesso.

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE (3)		
DA	A	Distanza Reale sulla Progressiva chilometrica	Distanza Assunta ESU & PM SCMT	Scostamento risulta da Progressiva chilometrica

GESTIONE ENCODER/PI	ELENCO SEGNALI
Ridondata	--
Unico encoder per più segnali	--

MACROAREA	13
AREA	288

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO
TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE

APPALTO TECNOLOGICO MULTIDISCIPLINARE
PP/ACC di VIGNA di VALLE
PIANO SCHEMATICO SCMT - FASE 4

SCALA: -

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NR1J	01	D	18	DX	MT0400	004	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	T.GIANI	SETTEMBRE 2018	G.CAPPELLI	SETTEMBRE 2018	F.FAVA	SETTEMBRE 2018	A.ALESSANDRINI	SETTEMBRE 2018

L.G. Consorzio Cooperativo Costruzioni
Direttore Tecnico
Ing. Giovanni CAPPELLI
Ordine Ingegneri Provincia di Ravenna n° 1137

L.G. Consorzio Cooperativo Costruzioni
Il Direttore
Ing. Alessandro ALESSANDRINI
Ordine Ingegneri Provincia di Ravenna n° 1137

NR1J01D18DXMT0400004A_PS_SCMT_VIV_fase_4.dwg