

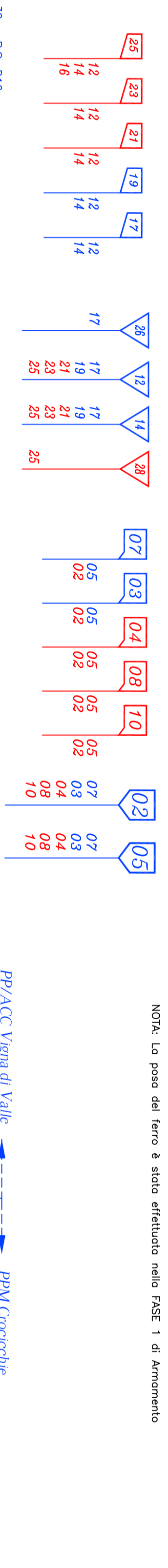
TABELLA CAPACITÀ STAZIONAMENTI (*)	
BINARIO	GENERO
I	302m
II	302m
III	281m
IV	270m
V	250m

(*) Le misure rappresentate sono da intendere come differenza tra chilometrica segnale e giunto a monte.

STAZIONE di VIGNA di VALLE

PP/ACC

Stati operativi dell'impianto:
 PAd - Presentatio a Distanza
 PAdP - Presentatio sul Posto
 PAdPp - Presentatio sul Posto in Degradato
 Regime di esercizio: SPP verso punta 01
 Zone di Manovra stabilizzate dal centro



NOTE: Lo stato del ferro è stato effettuato nella FASE 1 di Armamento

VITERBO (Bracciano)

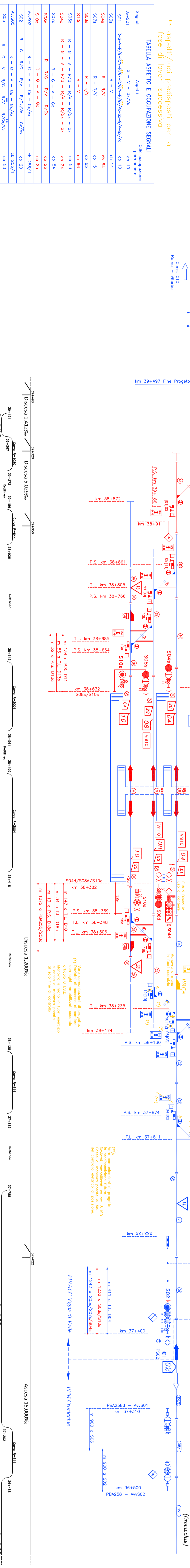


TABELLA ASPETTI E OCCUPAZIONE SEGNALI	
Segnali	Aspetti
AvS01	G - V - G/V/Vx
S01	R - C - W - R/G - R/V - R/α - R/β - R/γ - R/δ - R/ε - R/ζ - R/η - R/θ - R/ι - R/κ - R/λ - R/μ - R/ν - R/ξ - R/ο - R/π - R/ρ - R/σ - R/τ - R/υ - R/φ - R/χ - R/ψ - R/ω
S03a	R - V
S04a	R - R/V
S07a	R - R/V
S08a	R - R/V
S10a	R - V
S03b	R - G - V - R/G - R/V - R/α - R/β - R/γ - R/δ - R/ε - R/ζ - R/η - R/θ - R/ι - R/κ - R/λ - R/μ - R/ν - R/ξ - R/ο - R/π - R/ρ - R/σ - R/τ - R/υ - R/φ - R/χ - R/ψ - R/ω
S04b	R - G - V - R/G - R/V - R/α - R/β - R/γ - R/δ - R/ε - R/ζ - R/η - R/θ - R/ι - R/κ - R/λ - R/μ - R/ν - R/ξ - R/ο - R/π - R/ρ - R/σ - R/τ - R/υ - R/φ - R/χ - R/ψ - R/ω
S07b	R - G - V - R/G - R/V - R/α - R/β - R/γ - R/δ - R/ε - R/ζ - R/η - R/θ - R/ι - R/κ - R/λ - R/μ - R/ν - R/ξ - R/ο - R/π - R/ρ - R/σ - R/τ - R/υ - R/φ - R/χ - R/ψ - R/ω
S08b	R - G - V - R/G - R/V - R/α - R/β - R/γ - R/δ - R/ε - R/ζ - R/η - R/θ - R/ι - R/κ - R/λ - R/μ - R/ν - R/ξ - R/ο - R/π - R/ρ - R/σ - R/τ - R/υ - R/φ - R/χ - R/ψ - R/ω
S10b	R - G - V - R/G - R/V - R/α - R/β - R/γ - R/δ - R/ε - R/ζ - R/η - R/θ - R/ι - R/κ - R/λ - R/μ - R/ν - R/ξ - R/ο - R/π - R/ρ - R/σ - R/τ - R/υ - R/φ - R/χ - R/ψ - R/ω
S02	R - G - V - R/G - R/V - R/α - R/β - R/γ - R/δ - R/ε - R/ζ - R/η - R/θ - R/ι - R/κ - R/λ - R/μ - R/ν - R/ξ - R/ο - R/π - R/ρ - R/σ - R/τ - R/υ - R/φ - R/χ - R/ψ - R/ω
AvS05	R - G - V - R/G - R/V - R/α - R/β - R/γ - R/δ - R/ε - R/ζ - R/η - R/θ - R/ι - R/κ - R/λ - R/μ - R/ν - R/ξ - R/ο - R/π - R/ρ - R/σ - R/τ - R/υ - R/φ - R/χ - R/ψ - R/ω
S05	R - G - V - R/G - R/V - R/α - R/β - R/γ - R/δ - R/ε - R/ζ - R/η - R/θ - R/ι - R/κ - R/λ - R/μ - R/ν - R/ξ - R/ο - R/π - R/ρ - R/σ - R/τ - R/υ - R/φ - R/χ - R/ψ - R/ω

** ospiti/luci predisposti per la fase di lavori successivi

TABELLA ASPETTI E OCCUPAZIONE SEGNALI	
Segnali	Aspetti
AvS01	G - V - G/V/Vx
S01	R - C - W - R/G - R/V - R/α - R/β - R/γ - R/δ - R/ε - R/ζ - R/η - R/θ - R/ι - R/κ - R/λ - R/μ - R/ν - R/ξ - R/ο - R/π - R/ρ - R/σ - R/τ - R/υ - R/φ - R/χ - R/ψ - R/ω
S03a	R - V
S04a	R - R/V
S07a	R - R/V
S08a	R - R/V
S10a	R - V
S03b	R - G - V - R/G - R/V - R/α - R/β - R/γ - R/δ - R/ε - R/ζ - R/η - R/θ - R/ι - R/κ - R/λ - R/μ - R/ν - R/ξ - R/ο - R/π - R/ρ - R/σ - R/τ - R/υ - R/φ - R/χ - R/ψ - R/ω
S04b	R - G - V - R/G - R/V - R/α - R/β - R/γ - R/δ - R/ε - R/ζ - R/η - R/θ - R/ι - R/κ - R/λ - R/μ - R/ν - R/ξ - R/ο - R/π - R/ρ - R/σ - R/τ - R/υ - R/φ - R/χ - R/ψ - R/ω
S07b	R - G - V - R/G - R/V - R/α - R/β - R/γ - R/δ - R/ε - R/ζ - R/η - R/θ - R/ι - R/κ - R/λ - R/μ - R/ν - R/ξ - R/ο - R/π - R/ρ - R/σ - R/τ - R/υ - R/φ - R/χ - R/ψ - R/ω
S08b	R - G - V - R/G - R/V - R/α - R/β - R/γ - R/δ - R/ε - R/ζ - R/η - R/θ - R/ι - R/κ - R/λ - R/μ - R/ν - R/ξ - R/ο - R/π - R/ρ - R/σ - R/τ - R/υ - R/φ - R/χ - R/ψ - R/ω
S10b	R - G - V - R/G - R/V - R/α - R/β - R/γ - R/δ - R/ε - R/ζ - R/η - R/θ - R/ι - R/κ - R/λ - R/μ - R/ν - R/ξ - R/ο - R/π - R/ρ - R/σ - R/τ - R/υ - R/φ - R/χ - R/ψ - R/ω
S02	R - G - V - R/G - R/V - R/α - R/β - R/γ - R/δ - R/ε - R/ζ - R/η - R/θ - R/ι - R/κ - R/λ - R/μ - R/ν - R/ξ - R/ο - R/π - R/ρ - R/σ - R/τ - R/υ - R/φ - R/χ - R/ψ - R/ω
AvS05	R - G - V - R/G - R/V - R/α - R/β - R/γ - R/δ - R/ε - R/ζ - R/η - R/θ - R/ι - R/κ - R/λ - R/μ - R/ν - R/ξ - R/ο - R/π - R/ρ - R/σ - R/τ - R/υ - R/φ - R/χ - R/ψ - R/ω
S05	R - G - V - R/G - R/V - R/α - R/β - R/γ - R/δ - R/ε - R/ζ - R/η - R/θ - R/ι - R/κ - R/λ - R/μ - R/ν - R/ξ - R/ο - R/π - R/ρ - R/σ - R/τ - R/υ - R/φ - R/χ - R/ψ - R/ω

Legenda progetto

Binario in esercizio	↔ ↔
Deviation bloccata con arte	↔ ↕
Binario esistente	—
Binario di progetto realizzato in fase corrente	—
Binario di progetto realizzato in fasi precedenti	—
Binario in demolizione	—
Binario provvisoriamente realizzato in fase corrente	—

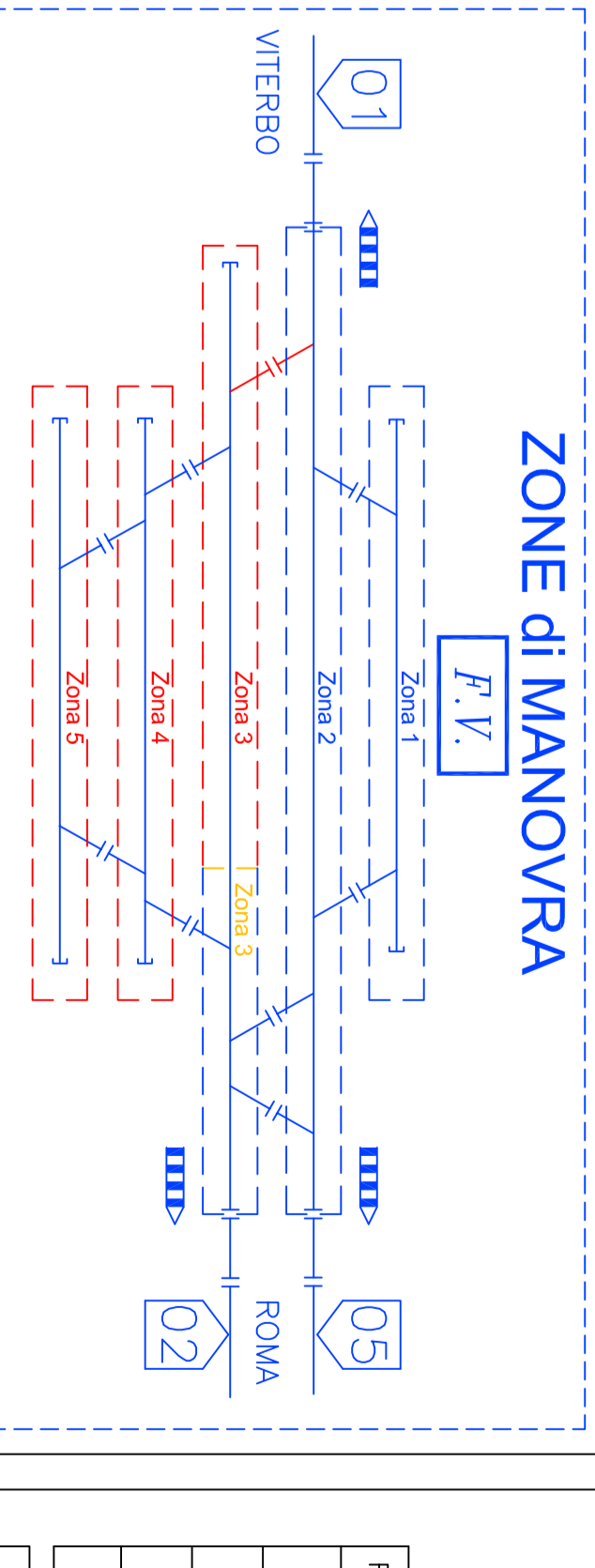
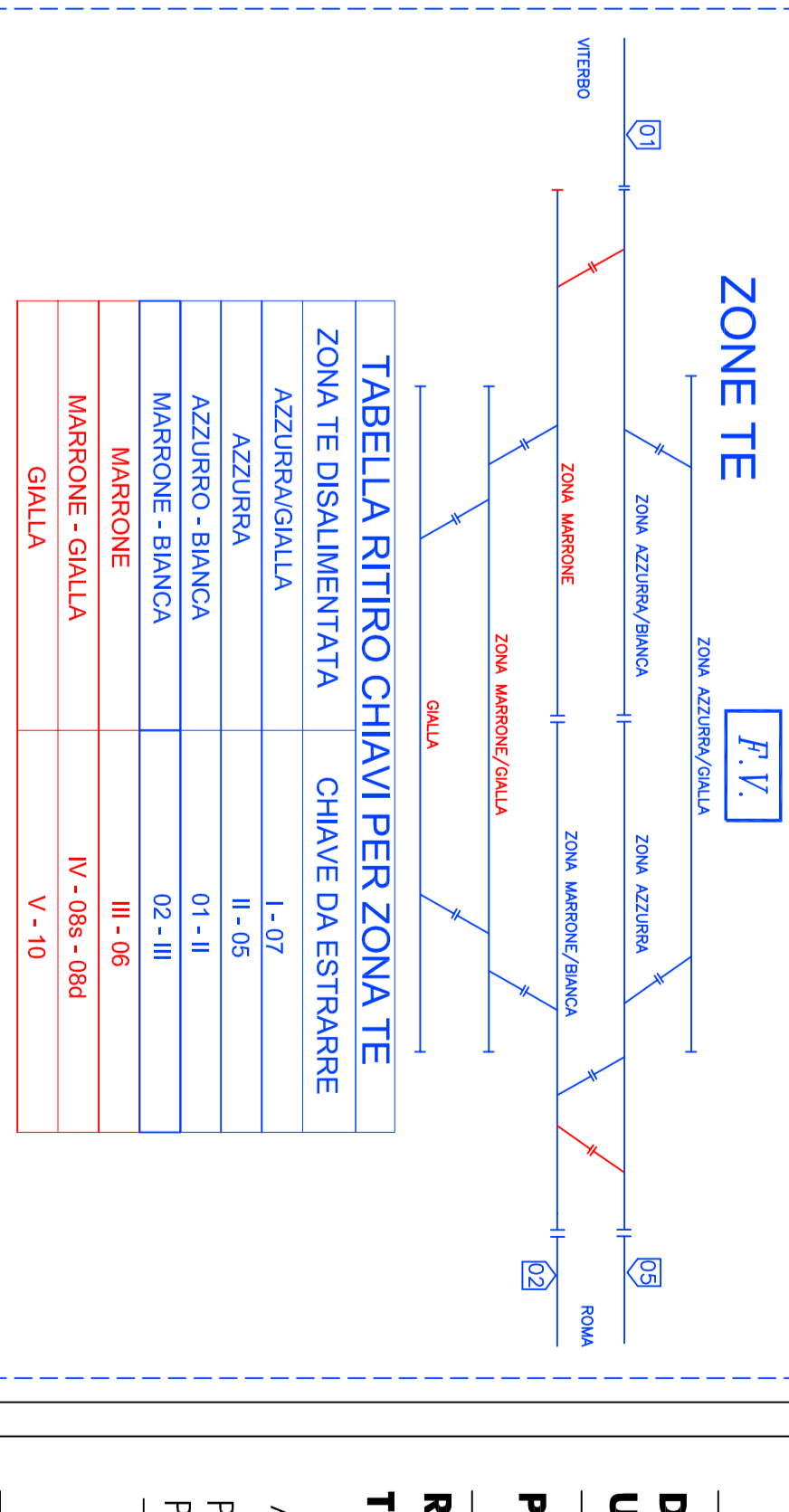
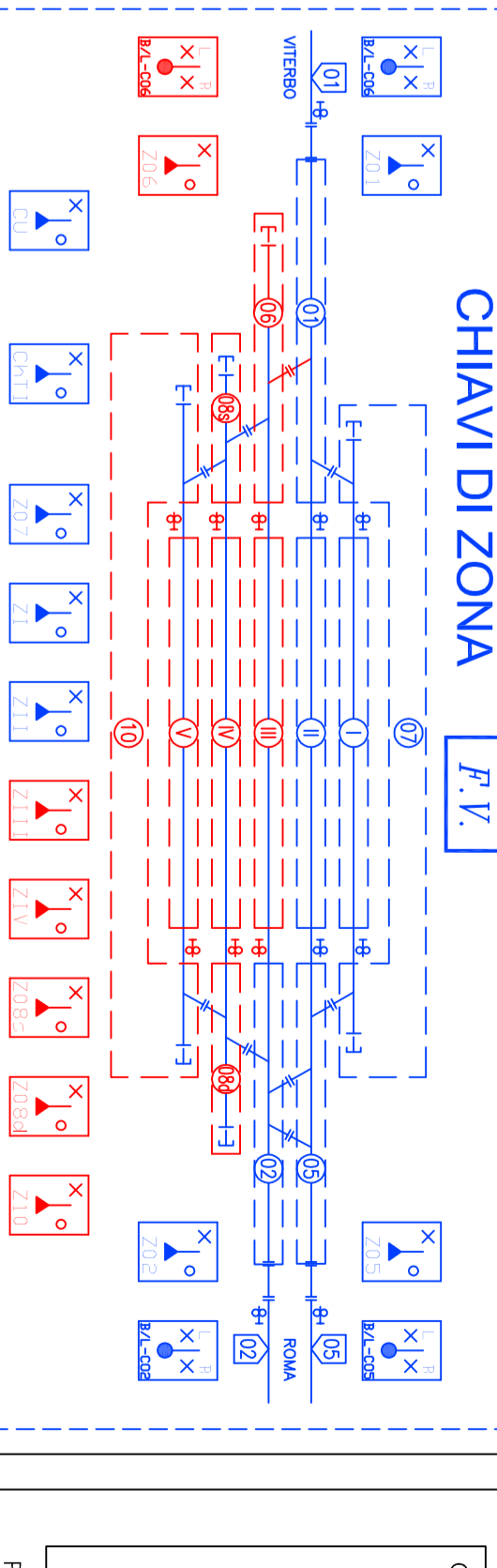


TABELLA RITIRO CHIAVI PER ZONE DI STAZIONE INTERROTTE ALLA CIRCOLAZIONE BINARI INTEROTTI CHIAVE DA ESTRARRE

Binario	Chiave da Estrarre
I	I - 07 - I
II	01 - II
III	01 - 06 - III
IV	01 - 06 - 08a - IV
da 01 a I	01 - 07 - I
da 01 a II	01 - II
da 01 a III	01 - 06 - III
da 01 a IV	01 - 06 - 08a - IV
da 01 a V	01 - 06 - 08a - 10 - V
da 02 a I	02 - 05 - 07 - I
da 02 a II	02 - 05 - II
da 02 a III	02 - III
da 02 a IV	02 - 08d - IV
da 02 a V	02 - 08d - 10 - V
da 05 a I	05 - 07 - I
da 05 a II	05 - II
da 05 a III	05 - 02 - III
da 05 a IV	05 - 02 - 08d - IV
da 05 a V	05 - 02 - 08d - 10 - V

COMITENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA

DIREZIONE TECNICA U.O. TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

RADOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE

APPALTO TECNOLOGICO MULTIDISCIPLINARE PP/ACC di VIGNA di VALLE PIANO SCHEMATICO - FASE 5

SCALA: _____

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

NR11J 01 D 18 DX AS0400 0111 A

Rev. Descrizione Redatto Data Verificato Data Approvato Data

EMERSONE ESECUTIVA L. AZZURRO 2018 G. AZZURRO 2018 G. AZZURRO 2018

Autore: **Ing. G. AZZURRO**

U.O. Tecnologie Centro

File: \\S0101\BIBLIOTECA\UO_TECNOLOGIE\PROG\COMMESSA\LOTTO_5\Rev