

STAZIONE di VIGNA di VALLE
PP/ACC

Legenda progetto

	Binario in esercizio		Binario da realizzare in fase corrente
	Binario da realizzare in fase precedente		Binario in amministrazione
	Binario provvisorio realizzato in fase corrente		

LEGENDA

	Boa imperativa di tipo commutato		MACROAREA 13
	Boa non imperativa di tipo commutato (1)		AREA 288
	Boa di tipo fisso (1)		
	Distanza obiettivo approssimativa		
	Punto fine SCMT		
	Punto ripresa completamento codice		
	Punto massimo di inizio copiazione codice INFILL		
	Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)		
	Binario in amministrazione		
	Binario provvisorio realizzato in fase corrente		

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO

VITERBO P.F. - ROMA OSTIENSE	
Punti 01 e 05	Punti 02 e 03
Biacca Antidivezione a centrali	
Biacca Antidivezione a centrali	
Biacca Antidivezione a centrali	
- 3 doppipli per marcia SX	
- 3 doppipli per marcia SX	

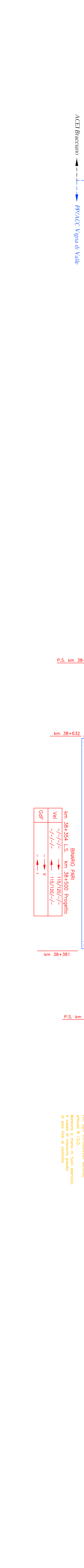
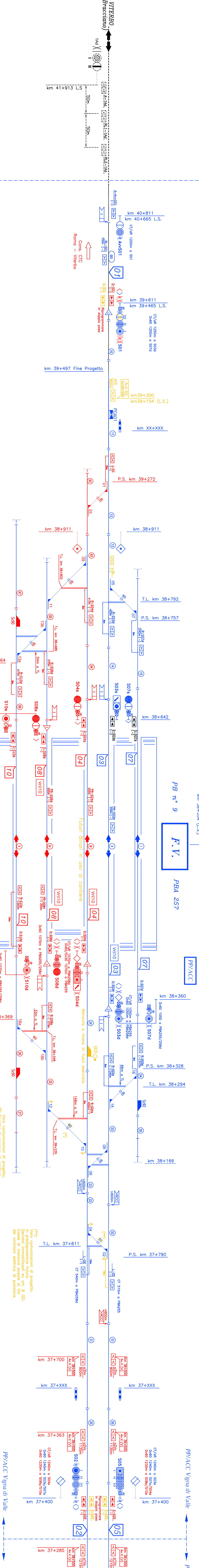


TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE (3)

DA	A	Distanze (m)

GESTIONE ENCODER/PI

Ridondato	
Unico encoder per più segnali	

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINARIA PROGGR. REV.

NR11J	01	D	18	DX	M	T	0	4	0	0	6	A
-------	----	---	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---

TALENTI S.p.A. - Direzione Tecnica Centro

COMMITENTE:

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE CENTRO
PROGETTO DEFINITIVO
RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO
TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE
APPALTO TECNOLOGICO MULTIDISCIPLINARE
PP/ACC di VIGNA di VALLE
PIANO SCHEMATICO SCMT - FASE 5

SCALA:

1:100	1:200	1:500	1:1000	1:2000	1:5000	1:10000
-------	-------	-------	--------	--------	--------	---------