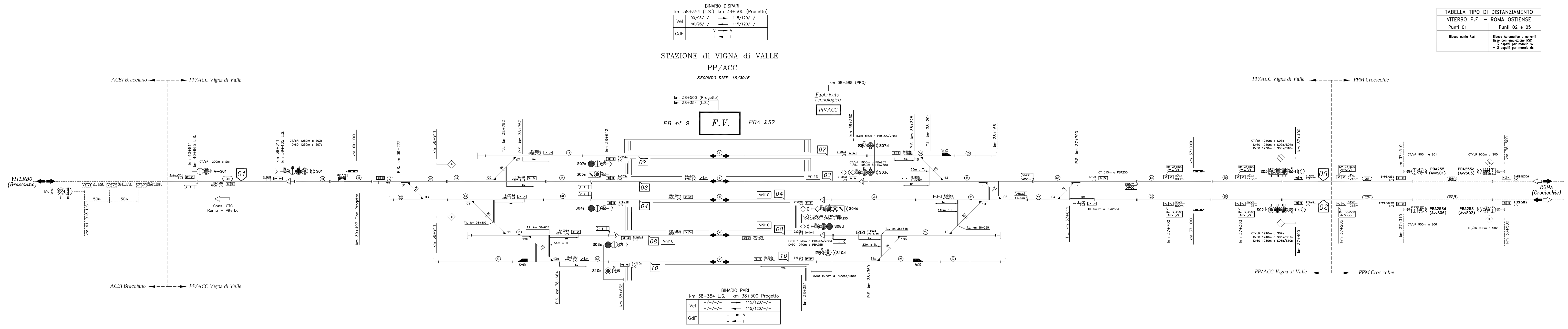
STAZIONE di VIGNA di VALLE
PP/ACC

SECONDO DISP. 15/2015

BINARIO DISPARI
km 38+354 (L.S.) km 38+500 (Progetto)

Vel	90/95/-/-	→	115/120/-/-
	90/95/-/-	←	115/120/-/-
GdF	V	→	V
	I	←	I



ACEI Bracciano
PP/ACC Vigna di Valle
VITERBO (Bracciano)
km 41+913 L.S.
km 40+811
km 40+665 L.S.
Cons. CTC Roma - Viterbo
km 39+611
km 39+465 L.S.
km XX+XXX
km 39+497 Fine Progetto
P.S. km 39+272
km 38+911
T.L. km 38+792
P.S. km 38+757
km 38+642
km 38+664
km 38+632
km 38+500 (Progetto)
km 38+354 (L.S.)
PB n° 9
F.V.
PBA 257
Fabbricato Tecnologico
PP/ACC
km 38+388 (PRG)
km 38+360
P.S. km 38+328
T.L. km 38+294
km 38+381
P.S. km 38+369
km 38+166
P.S. km 37+790
T.L. km 37+811
km 37+XXX
km 37+700
km 37+363
km 37+400
km 37+285
km 37+310
km 36+500
PP/ACC Vigna di Valle
PPM Crocicchie
ROMA (Crocicchie)
01
02
03
04
05
07
08
10
Vril10

BINARIO PARI
km 38+354 L.S. km 38+500 Progetto

Vel	-/-/-/-	→	115/120/-/-
	-/-/-/-	←	115/120/-/-
GdF	-	→	V
	-	←	I

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
VITERBO P.F. - ROMA OSTIENSE	
Punti 01	Punti 02 e 05
Blocco conta Assi	Blocco Automatico a correnti fisse con emulazione RSC - 3 aspetti per marcia sx - 3 aspetti per marcia dx

LEGENDA:

▶	Boa imperativa di tipo commutato
▷	Boa non imperativa di tipo commutato (1)
>	Boa di tipo fisso (1)
DOA	Distanza obiettivo approssimata
FSC	Punto fine SCMT
RCC	Punto ripresa campionamento codice
I	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
I	Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
Vril10	Velocità di rilascio pari a 10 Km/h
Av.V.(V) Prog......	Avviso variazione (velocità di linea)
Av.V.(F) Prog......	Avviso variazione (grado di frenatura)
Av.V.(V,F) Prog......	Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
P.V.P.L.(V)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
P.V.P.L.(F)	Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
P.V.P.L.(V,F)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)
m SCMT	Tabella limite di fermata per treni attrezzati con SCMT "Art. 77 del R.S."

MACROAREA	13
AREA	288

Note: (1)—Se associate a PI"S" su linee in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.

(2)—Le misure riportate sui PI e in corrispondenza dei segnali come distanza dell'ente a valle di riferimento sono quelle misurate e arrotondate ai fini SCMT.

(3)—Nella tabella sono riportate le sole distanze non allineate con le progressive chilometriche di cui al piano schematico IS, la cui differenza risulta superiore all'errore percentualmente ammesso.

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE (3)				
DA	A	Distanza rilevabile dalla Progressiva chilometrica	Distanze misurate UTILI ai fini SCMT	Scostamento rispetto alle Progressive chilometriche

GESTIONE ENCODER/PI	ELENCO SEGNALI
Ridondata	-
Unico encoder per più segnali	-

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

APPALTO TECNOLOGICO MULTIDISCIPLINARE
PP/ACC di VIGNA di VALLE
PIANO SCHEMATICO SCMT - FASE PRG

SCALA: -

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NR1J	01	D	18	DX	MT0400	008	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	D.DONISI	SETTEMBRE 2018	F.BUTTARI	SETTEMBRE 2018	T.PAOLETTI	SETTEMBRE 2018	

ITALFERR S.p.A.
U.O. Tecnologie Centro
Ing. Guido Buffarini
Ordine Ingegneri Provincia di Roma
n. 17812

File: NR1J01D18DXMT0400008A_PS_SCMT_VdV_PRG.DWG

n. Elab.: 837