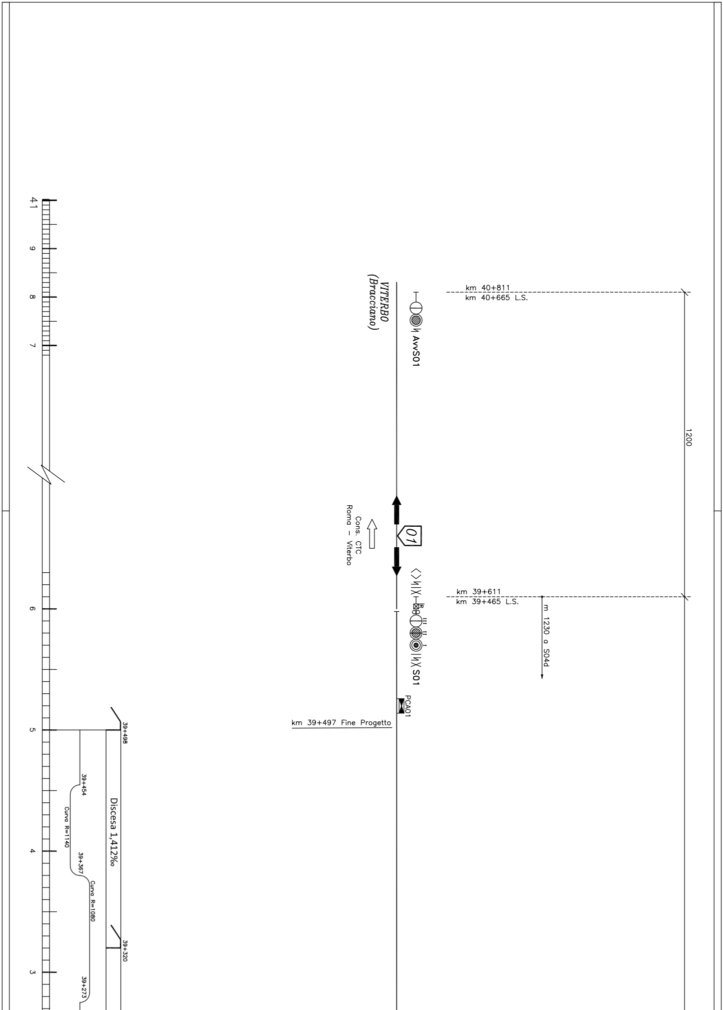
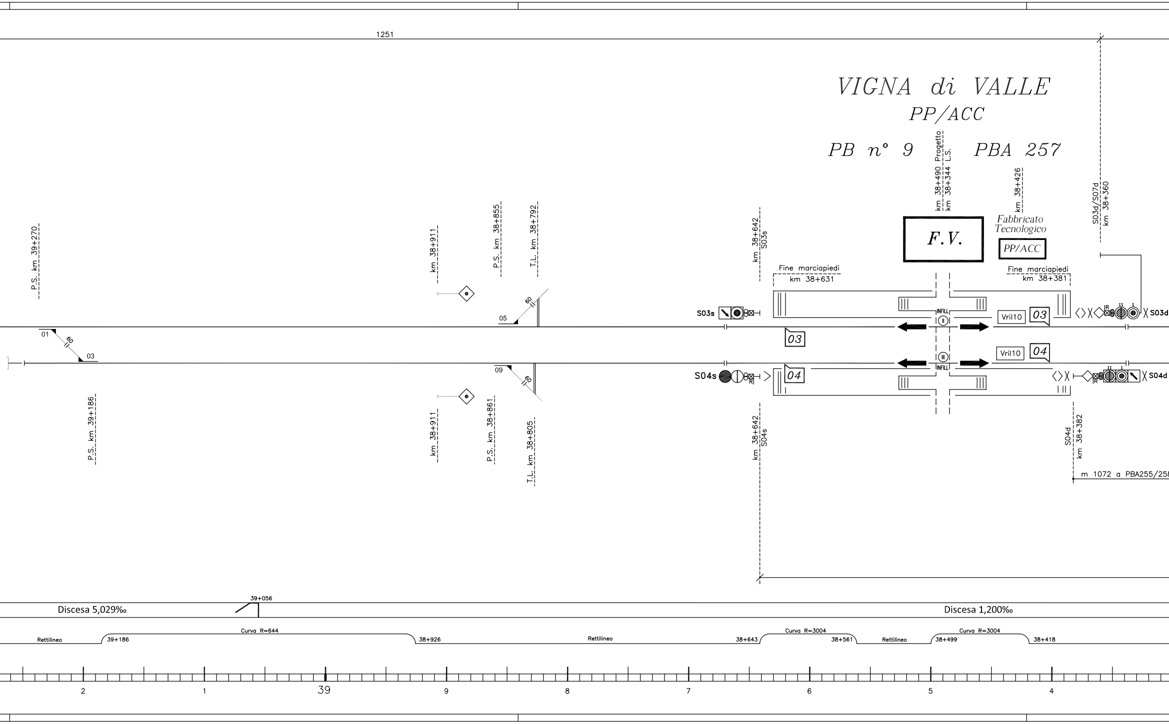
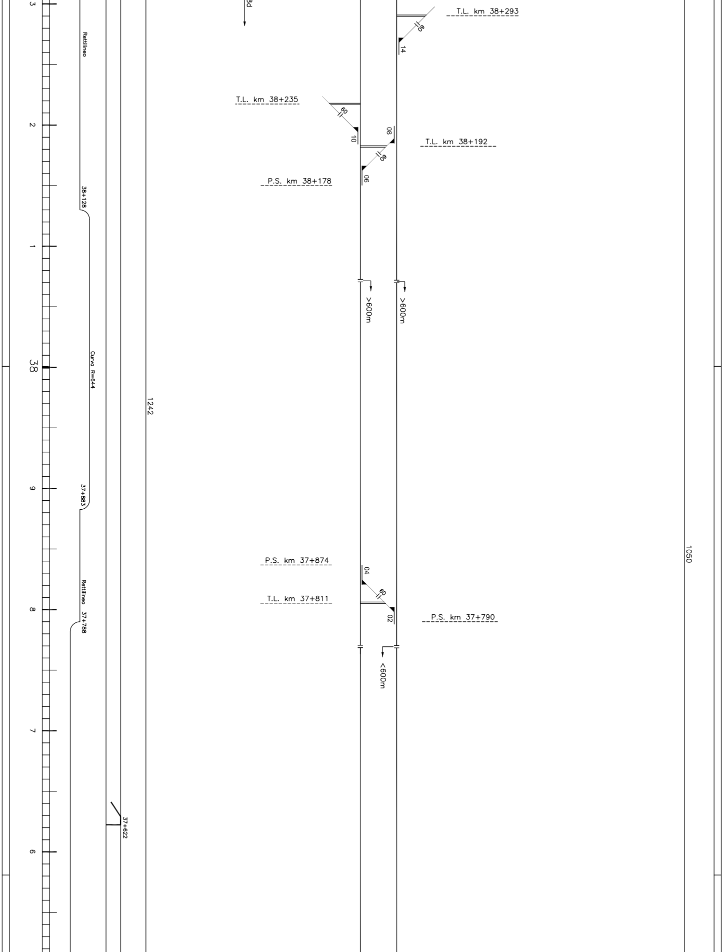
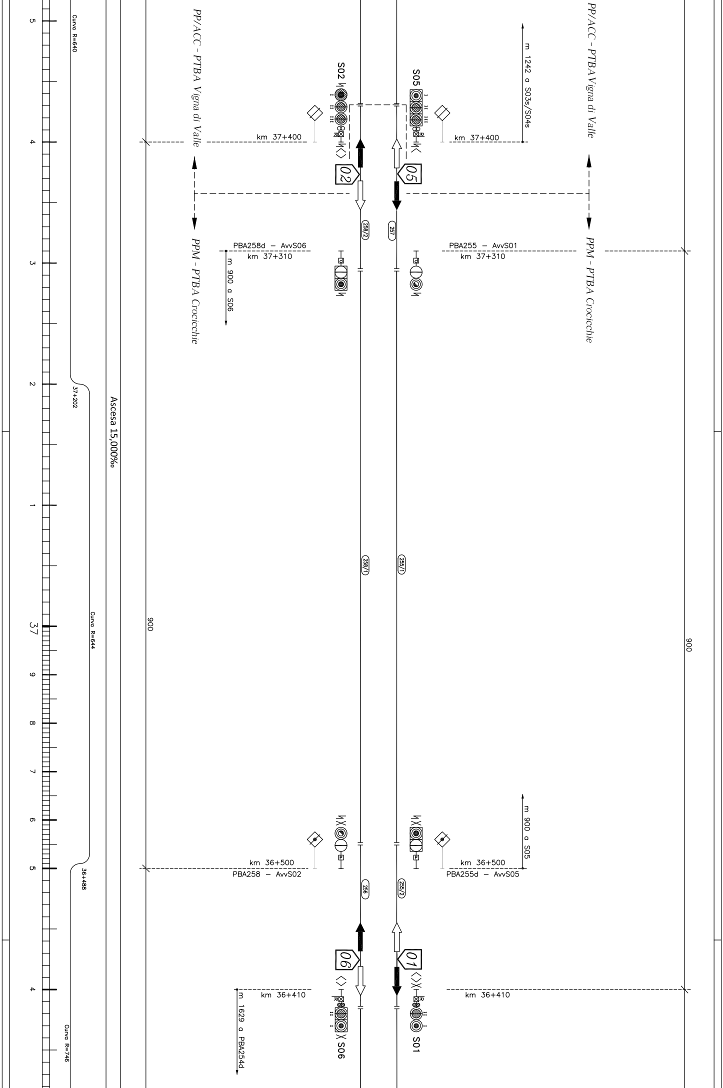
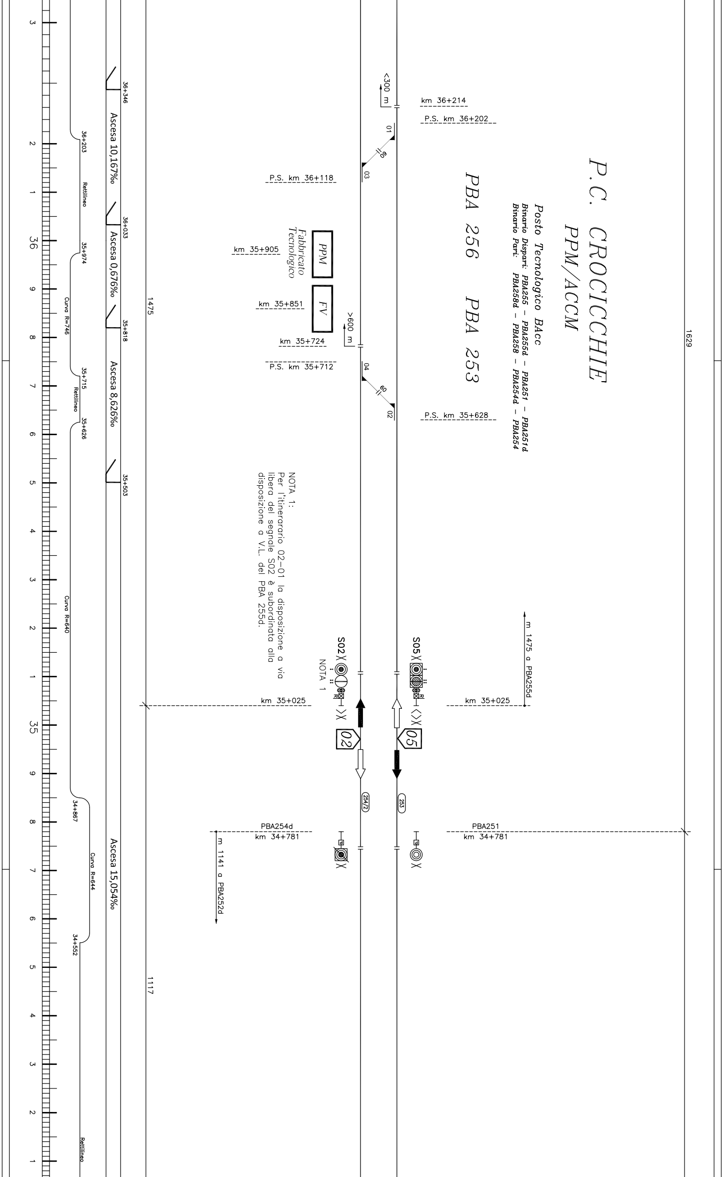

VITERBO
(Bracciano)
AvvS01
km 40+811
km 40+665 L.S.
1200
01
Cons. CTC
Roma – Viterbo
km 39+611
km 39+465 L.S.
m 1230 a S04d
S01
PCA01
km 39+497 Fine Progetto
41
9
8
7
6
5
4
3
39+498
39+454
Curva R=1140
Discesa 1,412‰
39+367
Curva R=1080
39+320
39+273


VIGNA di VALLE
PP/ACC
PB n° 9
PBA 257
1251
P.S. km 39+270
P.S. km 39+186
01
60
03
km 38+911
km 38+911
P.S. km 38+855
P.S. km 38+861
T.L. km 38+792
T.L. km 38+805
05
60
09
60
km 38+642
S03s
km 38+642
S04s
S03s
S04s
R
Fine marciapiedi
km 38+631
03
04
F.V.
km 38+490 Progetto
km 38+344 L.S.
INFILL
INFILL
Vril10
Vril10
03
04
Fabbricato
Tecnologico
PP/ACC
km 38+426
Fine marciapiedi
km 38+381
S03d/S07d
km 38+360
S03d
S04d
S04d
km 38+382
IR
II
I
m 1072 a PBA255/258
Discesa 5,029‰
39+056
Discesa 1,200‰
Rettilineo
39+186
Curva R=644
38+926
Rettilineo
38+643
Curva R=3004
38+561
Rettilineo
38+499
Curva R=3004
38+418
2
1
39
9
8
7
6
5
4


T.L. km 38+293
T.L. km 38+235
T.L. km 38+192
P.S. km 38+178
P.S. km 37+874
T.L. km 37+811
P.S. km 37+790
60
14
10
08
06
04
02
>600m
>600m
<600m
Rettilineo
38+128
Curva R=644
37+883
Rettilineo 37+788
37+622
1242
1050
3
2
1
38
9
8
7
6


PP/ACC - PTBA Vigna di Valle
PP/ACC - PTBA Vigna di Valle
PPM - PTBA Crocicchie
PPM - PTBA Crocicchie
km 37+400
km 37+400
m 1242 a S03s/S04s
S02
S05
I
II
III
R
02
05
258/2
257
PBA258d - AvvS06
km 37+310
PBA255 - AvvS01
km 37+310
m 900 a S06
P
Curva R=640
37+202
Ascesa 15,000‰
900
900
258/1
255/1
Curva R=644
5
4
3
2
1
37
9
8
7
6
5
4
m 900 a S05
km 36+500
PBA258 - AvvS02
km 36+500
PBA255d - AvvS05
36+488
256
255/2
06
01
km 36+410
km 36+410
m 1629 a PBA254d
S06
S01
Curva R=746



P.C. CROCICCHIE
PPM/ACCM

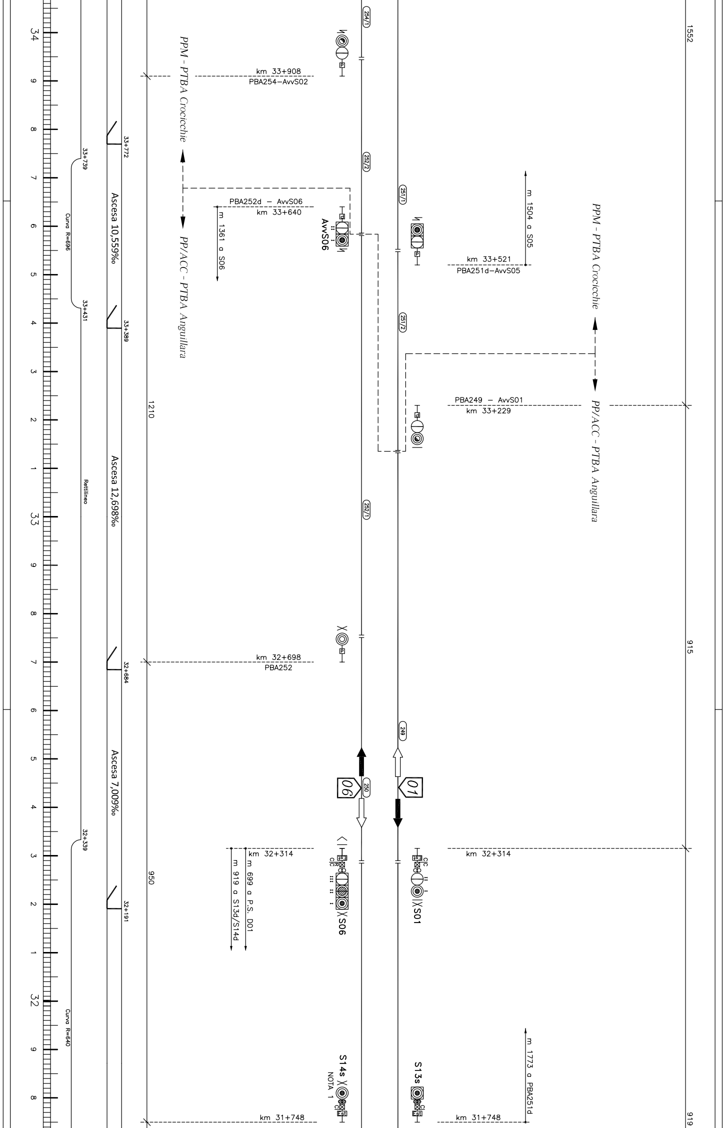
Posto Tecnologico BAcc

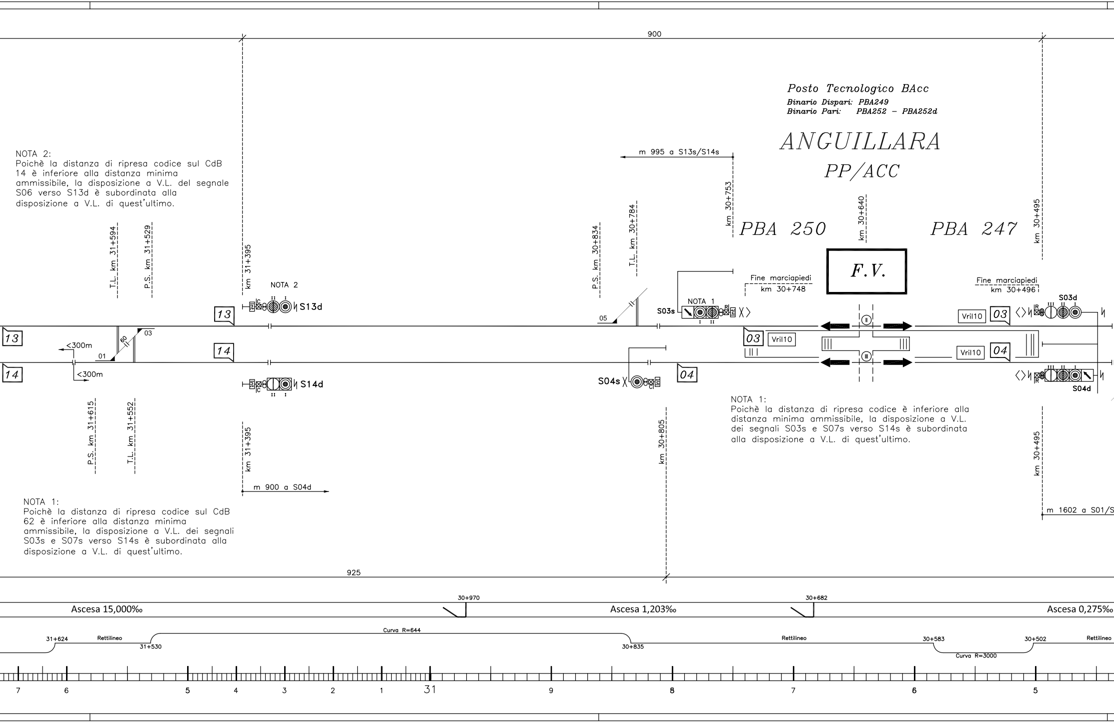
***Binario Dispari:* PBA255 – PBA255d – PBA251 – PBA251d**
***Binario Pari:* PBA258d – PBA258 – PBA254d – PBA254**

PBA 256 PBA 253

NOTA 1:
Per l'itinerario 02–01 la disposizione a via libera del segnale S02 è subordinata alla disposizione a V.L. del PBA 255d.

3
2
1
36
9
8
7
6
5
4
3
2
1
35
9
8
7
6
5
4
3
2
1
36+203
Rettilineo
35+974
Curva R=746
35+715
Rettilineo
35+626
Curva R=640
34+867
Curva R=644
34+552
Rettilineo
36+346
Ascesa 10,167‰
36+033
Ascesa 0,676‰
35+818
Ascesa 8,626‰
35+503
Ascesa 15,054‰
1475
1117
1629
<300 m
km 36+214
P.S. km 36+202
01
60
03
P.S. km 36+118
PPM
Fabbricato Tecnologico
km 35+905
FV
km 35+851
>600 m
km 35+724
P.S. km 35+712
04
60
02
P.S. km 35+628
m 1475 a PBA255d
S05
S02
NOTA 1
km 35+025
km 35+025
02
05
254/2
253
PBA254d
km 34+781
PBA251
km 34+781
m 1141 a PBA252d

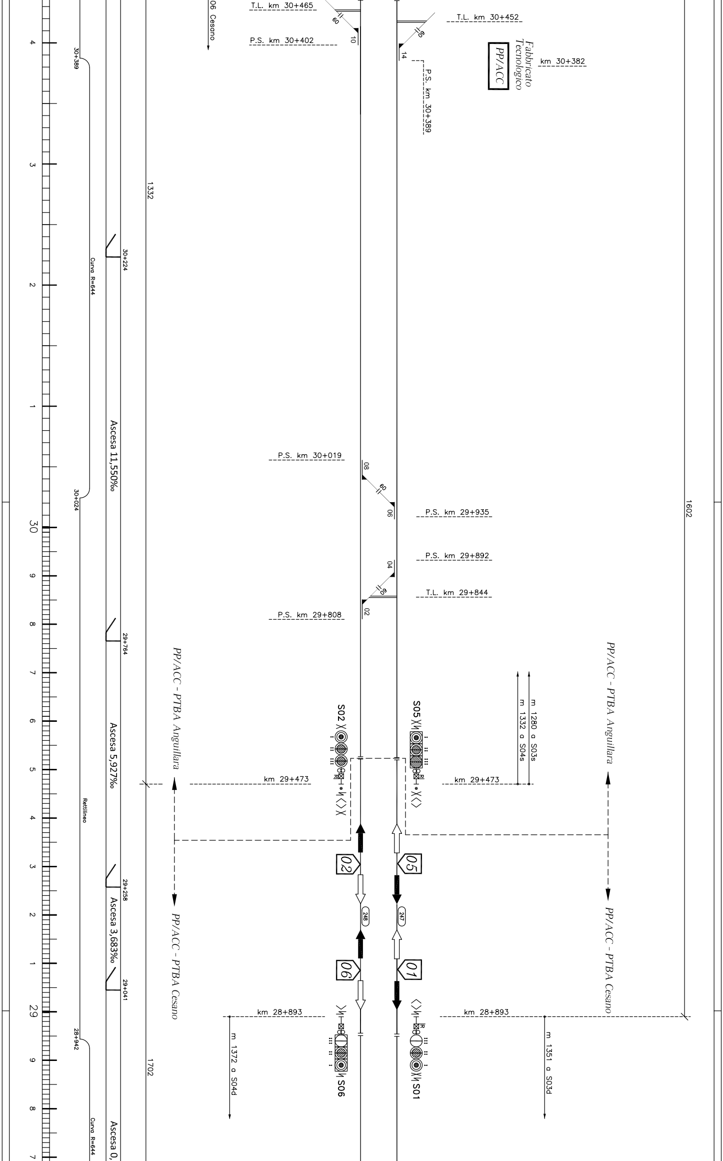

34
9
8
7
6
5
4
3
2
1
33
9
8
7
6
5
4
3
2
1
32
9
8
33+739
Curva R=696
33+431
Rettilineo
32+339
Curva R=640
33+772
Ascesa 10,559‰
33+389
Ascesa 12,698‰
32+684
Ascesa 7,009‰
32+191
1210
950
PPM - PTBA Crocicchie
PP/ACC - PTBA Anguillara
km 33+908
PBA254–AvvS02
PBA252d – AvvS06
km 33+640
m 1361 a S06
km 32+698
PBA252
km 32+314
m 699 a P.S. D01
m 919 a S13d/S14d
km 31+748
254/1
252/2
AvvS06
252/1
250
06
S06
S14s
NOTA 1
251/1
251/2
249
01
S01
S13s
m 1504 a S05
km 33+521
PBA251d–AvvS05
PBA249 – AvvS01
km 33+229
km 32+314
m 1773 a PBA251d
km 31+748
PPM - PTBA Crocicchie
PP/ACC - PTBA Anguillara
1552
915
919

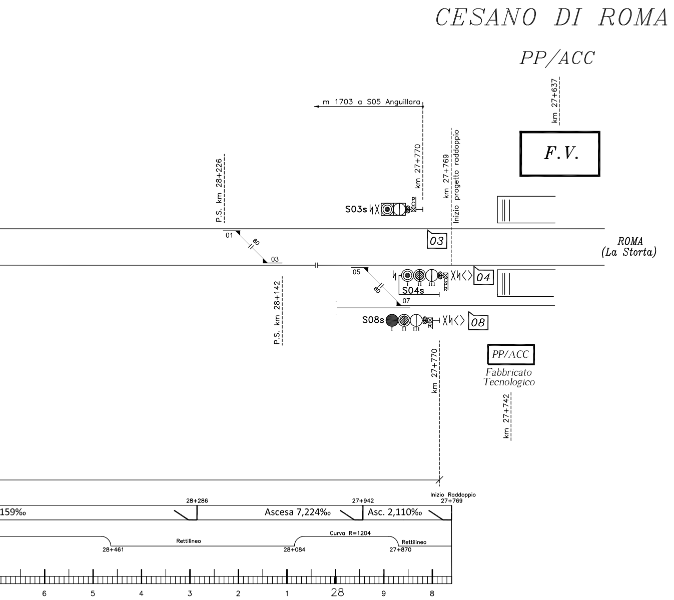

Posto Tecnologico BAcc
Binario Dispari: PBA249
Binario Pari: PBA252 – PBA252d
ANGUILLARA
PP/ACC
PBA 250
PBA 247
F.V.
900
925
m 995 a S13s/S14s
km 30+753
km 30+640
km 30+495
km 31+395
T.L. km 31+594
P.S. km 31+529
P.S. km 30+834
T.L. km 30+784
P.S. km 31+615
T.L. km 31+552
km 30+805
m 900 a S04d
m 1602 a S01/S
Fine marciapiedi
km 30+748
Fine marciapiedi
km 30+496
NOTA 2
NOTA 1
S13d
S14d
S03s
S04s
S03d
S04d
13
14
03
04
01
03
05
60
<300m
<300m
Vril10
Vril10
Vril10
Ascesa 15,000‰
Ascesa 1,203‰
Ascesa 0,275‰
30+970
30+682
31+624
Rettilineo
31+530
Curva R=644
30+835
Rettilineo
30+583
Curva R=3000
30+502
Rettilineo
7
6
5
4
3
2
1
31
9
8
7
6
5

NOTA 2:
Poichè la distanza di ripresa codice sul CdB 14 è inferiore alla distanza minima ammissibile, la disposizione a V.L. del segnale S06 verso S13d è subordinata alla disposizione a V.L. di quest'ultimo.

NOTA 1:
Poichè la distanza di ripresa codice sul CdB 62 è inferiore alla distanza minima ammissibile, la disposizione a V.L. dei segnali S03s e S07s verso S14s è subordinata alla disposizione a V.L. di quest'ultimo.

NOTA 1:
Poichè la distanza di ripresa codice è inferiore alla distanza minima ammissibile, la disposizione a V.L. dei segnali S03s e S07s verso S14s è subordinata alla disposizione a V.L. di quest'ultimo.


06 Cesano
T.L. km 30+465
P.S. km 30+402
T.L. km 30+452
Fabbricato Tecnologico
PP/ACC
km 30+382
P.S. km 30+389
60
10
14
60
1332
1602
1702
30+389
30+224
30+024
29+764
29+258
29+041
28+942
Curva R=644
Rettilineo
Ascesa 11,550‰
Ascesa 5,927‰
Ascesa 3,683‰
Ascesa 0,
P.S. km 30+019
08
60
06
P.S. km 29+935
P.S. km 29+892
04
60
T.L. km 29+844
02
P.S. km 29+808
PP/ACC - PTBA Anguillara
PP/ACC - PTBA Cesano
m 1280 a S03s
m 1332 a S04s
km 29+473
km 29+473
S02
S05
02
05
248
247
06
01
km 28+893
km 28+893
m 1372 a S04d
m 1351 a S03d
S06
S01
30
29
1
2
3
4
5
6
7
8
9


CESANO DI ROMA
PP/ACC
F.V.
km 27+637
m 1703 a S05 Anguillara
P.S. km 28+226
km 27+770
km 27+769
Inizio progetto raddoppio
S03s
01
03
03
05
07
04
S04s
S08s
08
P.S. km 28+142
ROMA
(La Storta)
km 27+770
PP/ACC
Fabbricato
Tecnologico
km 27+742
Inizio Raddoppio
27+769
28+286
27+942
159‰
Ascesa 7,224‰
Asc. 2,110‰
28+461
Rettilineo
28+084
Curva R=1204
Rettilineo
27+870
6
5
4
3
2
1
28
9
8

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO
TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE

APPALTO TECNOLOGICO MULTIDISCIPLINARE

TRATTA CESANO - VIGNA di VALLE
PROFILO DI LINEA IS (BAcf-eRSC) - FASE PRG

SCALA

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NR1J	01	D	18	DX	BL0500	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	P.AGGRAVI	SETTEMBRE 2018	F.BUTTARI	SETTEMBRE 2018	T.PAOLETTI	SETTEMBRE 2018	G.GUIDI BUFFARINI ITALFERR S.p.A. U.O. Tecnologie Centro Ing. Guido Guidi Buffarini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n° 17812

File: NR1J01D18DXBL0500001A_Profilo_IS-BAcf_eRSC.dwg

n. Elab.: 838