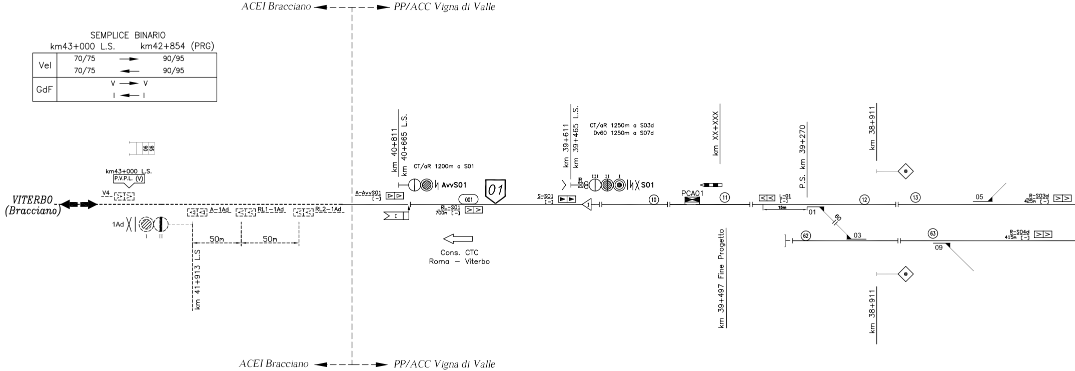

ACEI Bracciano
PP/ACC Vigna di Valle
VITERBO
(Bracciano)
V4
km43+000 L.S.
P.V.P.L. (V)
90
95
1Ad
I
II
A-1Ad
RL1-1Ad
RL2-1Ad
50m
50m
km 41+913 L.S
A-AvvS01
[-]
I
km 40+811
km 40+665 L.S.
CT/aR 1200m a S01
AvvS01
001
RL-S01
700m [-]
01
Cons. CTC
Roma - Viterbo
S-S01
[-]
km 39+611
km 39+465 L.S.
R
III
II
I
S01
CT/aR 1250m a S03d
Dv60 1250m a S07d
10
PCA01
11
km XX+XXX
km 39+497 Fine Progetto
L-01
[-]
15m
01
P.S. km 39+270
12
62
08
03
km 38+911
13
63
09
05
km 38+911
R-S03d
425m [-]
R-S04d
415m [-]

SEMPLICE BINARIO

km43+000 L.S. km42+854 (PRG)

Vel	70/75	→	90/95
	70/75	←	90/95
GdF	V	→	V
	I	←	I

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
VITERBO P.F. – ROMA OSTIENSE	
Punti 01	Punti 02 e 05
Blocco conta Assi	Blocco Automatico a correnti fisse con emulazione RSC – 3 aspetti per marcia sx – 3 aspetti per marcia dx

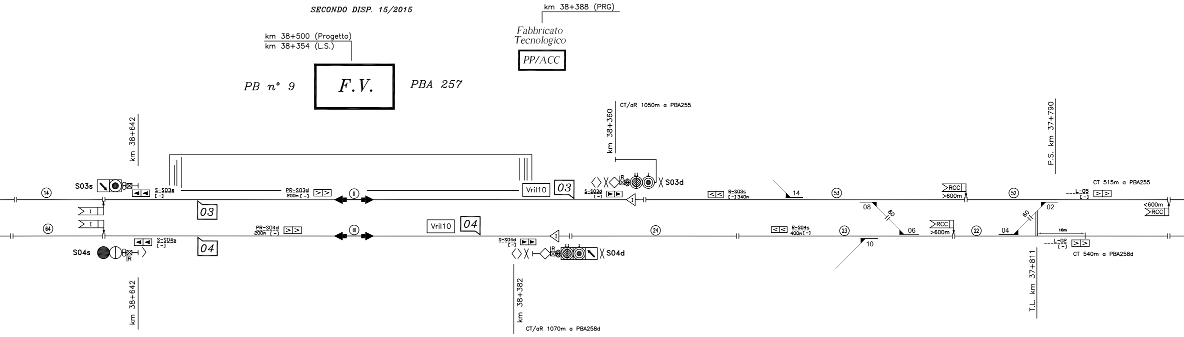
BINARIO DISPARI

	km 38+354 (L.S.)		km 38+500 (Progetto)
Vel	90/95/-/-	→	115/120/-/-
	90/95/-/-	←	115/120/-/-
GdF	V	→	V
	I	←	I

STAZIONE di VIGNA di VALLE

PP/ACC

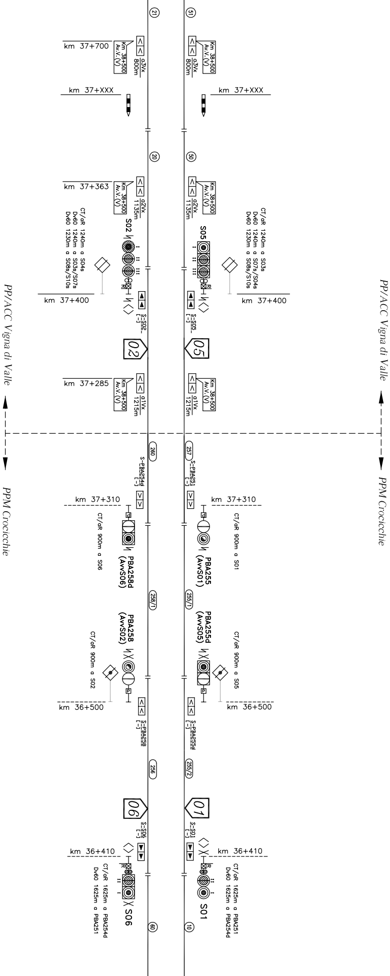
SECONDO DISP. 15/2015



km 38+500 (Progetto)
km 38+354 (L.S.)
PB n° 9
F.V.
PBA 257
km 38+388 (PRG)
Fabbricato Tecnologico
PP/ACC
km 38+642
km 38+642
S03s
S04s
S-S03s [-]
S-S04s [-]
03
04
PR-S03d 200m [-]
PR-S04d 200m [-]
II
III
Vril10
Vril10
03
04
km 38+360
CT/aR 1050m a PBA255
S-S03d [-]
S03d
S-S04d [-]
S04d
km 38+382
CT/aR 1070m a PBA258d
R-S03s [-] 340m
R-S04s 400m [-]
14
64
14
24
53
23
08
60
06
10
RCC >600m
RCC >600m
22
52
04
60
02
10m
P.S. km 37+790
T.L. km 37+811
L-05 [-]
CT 515m a PBA255
L-02 [-]
CT 540m a PBA258d
<600m RCC

BINARIO PARI

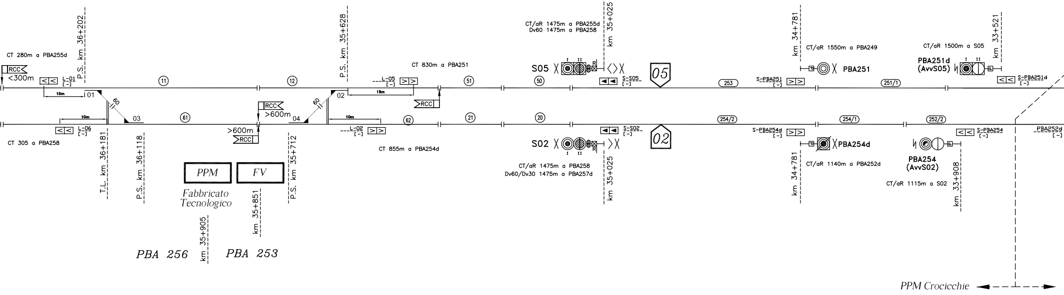
	km 38+354 L.S.		km 38+500 Progetto
Vel	-/-/-/-	→	115/120/-/-
	-/-/-/-	←	115/120/-/-
GdF	-	→	V
	-	←	I

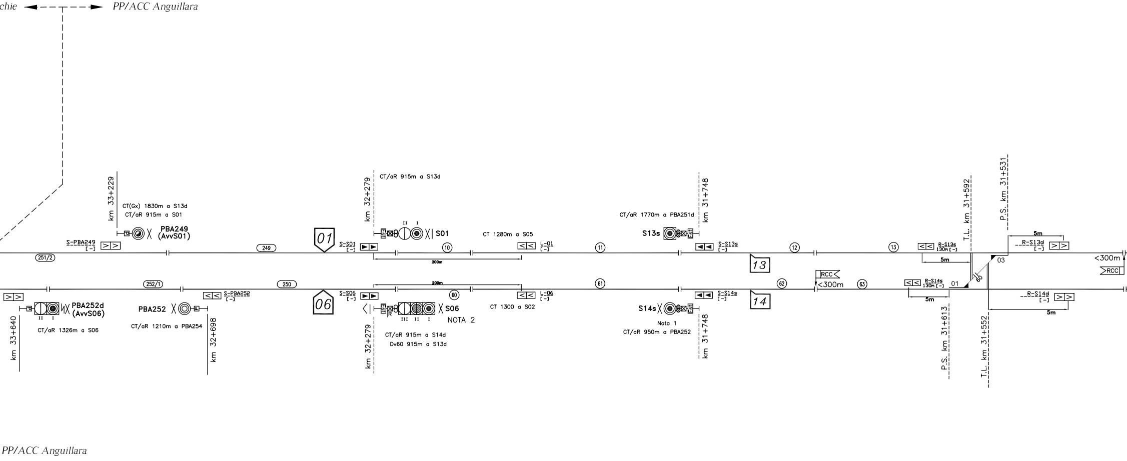


21
51
km 37+700
Km 38+500
Av.V.(V)
a3Vx
800m
km 37+XXX
km 37+XXX
20
50
km 37+363
Km 38+500
Av.V.(V)
a2Vx
1135m
S02
S05
CT/aR 1240m a S04s
Dv60 1240m a S03s/S07s
Dv60 1230m a S08s/S10s
CT/aR 1240m a S03s
Dv60 1240m a S07s/S04s
Dv60 1230m a S08s/S10s
km 37+400
km 37+400
S-S02
[-]
S-S05
[-]
02
05
km 37+285
a1Vx
1215m
PP/ACC Vigna di Valle
PP/ACC Vigna di Valle
PPM Crocicchie
PPM Crocicchie
260
257
S-PBA254d
[-]
S-PBA251
[-]
km 37+310
km 37+310
CT/aR 900m a S06
CT/aR 900m a S01
PBA258d
(AvvS06)
PBA255
(AvvS01)
258/1
255/1
PBA258
(AvvS02)
PBA255d
(AvvS05)
CT/aR 900m a S02
CT/aR 900m a S05
km 36+500
km 36+500
S-PBA258
[-]
S-PBA255d
[-]
256
255/2
06
01
S-S06
[-]
S-S01
[-]
km 36+410
km 36+410
CT/aR 1625m a PBA254d
Dv60 1625m a PBA251
CT/aR 1625m a PBA251
Dv60 1625m a PBA254d
S06
S01
60
10

PPM Crocic

POSTO di COMUNICAZIONE
CROCICCHIE
PPM/ACCM


CT 280m a PBA255d
RCC
<300m
L-01
[-]
P.S. km 36+202
15m
01
60
03
10m
L-06
[-]
CT 305 a PBA258
T.L. km 36+181
P.S. km 36+118
11
61
12
RCC
>600m
04
>600m
RCC
PPM
FV
Fabbricato Tecnologico
km 35+905
km 35+851
P.S. km 35+712
PBA 256
PBA 253
P.S. km 35+628
60
02
15m
L-05
[-]
RCC
10m
L-02
[-]
62
CT 830m a PBA251
CT 855m a PBA254d
51
21
50
20
CT/aR 1475m a PBA255d
Dv60 1475m a PBA258
km 35+025
S05
I
II
R
S-S05
[-]
05
S02
S-S02
[-]
02
CT/aR 1475m a PBA258
Dv60/Dv30 1475m a PBA257d
km 35+025
253
254/2
S-PBA251
[-]
S-PBA254d
[-]
km 34+781
CT/aR 1550m a PBA249
PBA251
PBA254d
CT/aR 1140m a PBA252d
km 34+781
251/1
254/1
252/2
CT/aR 1500m a S05
km 33+521
PBA251d
(AvvS05)
S-PBA251d
[-]
PBA254
(AvvS02)
CT/aR 1115m a S02
km 33+908
S-PBA254
[-]
PBA252d
[-]
PPM Crocicchie


chie
PP/ACC Anguillara
km 33+229
CT(Gx) 1830m a S13d
CT/aR 915m a S01
PBA249
(AvvS01)
S-PBA249
[-]
251/2
249
01
S-S01
[-]
km 32+279
CT/aR 915m a S13d
II
I
S01
10
200m
CT 1280m a S05
L-01
[-]
11
CT/aR 1770m a PBA251d
S13s
km 31+748
S-S13s
[-]
13
12
13
R-S13s
130m [-]
5m
T.L. km 31+592
P.S. km 31+531
5m
R-S13d
[-]
03
<300m
RCC
252/1
250
S-PBA252
[-]
PBA252d
(AvvS06)
II
I
CT/aR 1326m a S06
km 33+640
PBA252
CT/aR 1210m a PBA254
km 32+698
06
S-S06
[-]
R
III
II
I
S06
NOTA 2
CT/aR 915m a S14d
Dv60 915m a S13d
km 32+279
200m
60
CT 1300 a S02
L-06
[-]
61
S14s
Nota 1
CT/aR 950m a PBA252
km 31+748
S-S14s
[-]
14
62
RCC
<300m
63
R-S14s
130m [-]
01
5m
P.S. km 31+613
T.L. km 31+552
R-S14d
[-]
5m
PP/ACC Anguillara

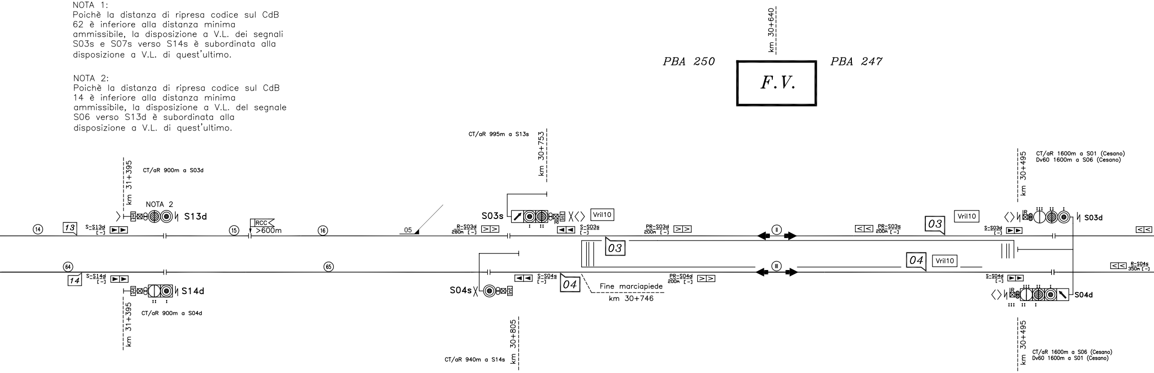
STAZIONE di ANGUILLARA
PP/ACC

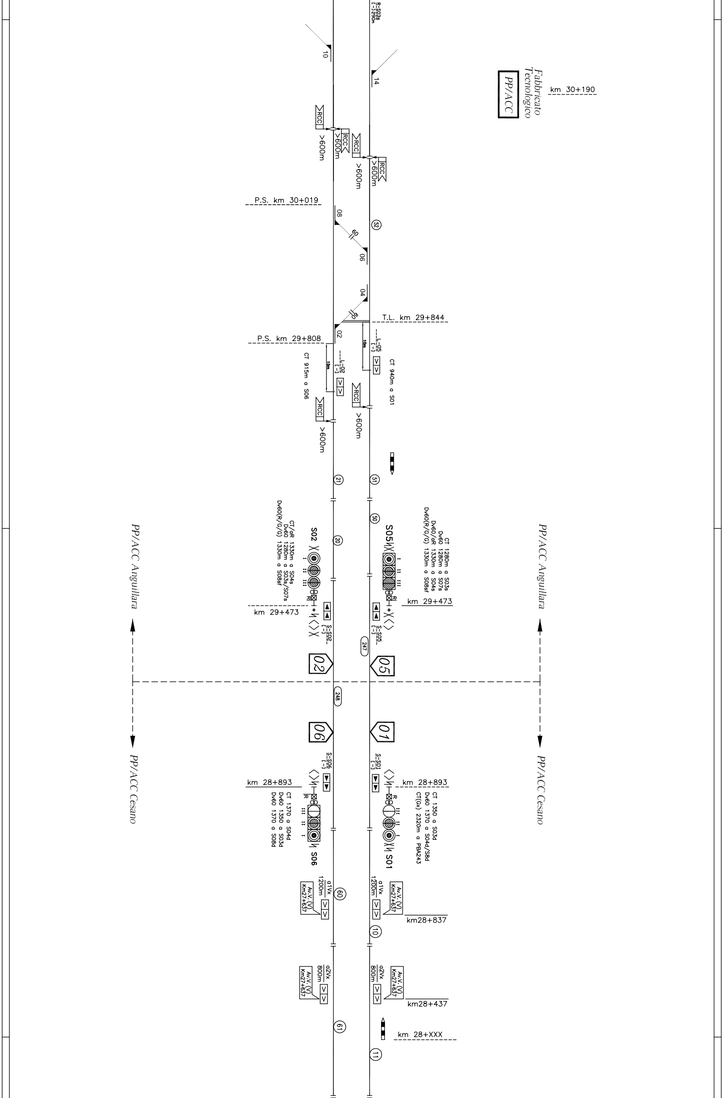
ACC REALIZZATO

SECONDO DISP. 15/2015

NOTA 1:
Poichè la distanza di ripresa codice sul CdB 62 è inferiore alla distanza minima ammissibile, la disposizione a V.L. dei segnali S03s e S07s verso S14s è subordinata alla disposizione a V.L. di quest'ultimo.

NOTA 2:
Poichè la distanza di ripresa codice sul CdB 14 è inferiore alla distanza minima ammissibile, la disposizione a V.L. del segnale S06 verso S13d è subordinata alla disposizione a V.L. di quest'ultimo.


PBA 250
F.V.
km 30+640
PBA 247
⑭
13
S-S13d [-]
km 31+395
CT/aR 900m a S03d
NOTA 2
S13d
⑮
RCC
>600m
⑯
05
R-S03d 280m [-]
S03s
CT/aR 995m a S13s
km 30+753
S-S03s [-]
Vril10
03
PR-S03d 200m [-]
II
PR-S03s 200m [-]
03
Vril10
S-S03d [-]
km 30+495
CT/aR 1600m a S01 (Cesano)
Dv60 1600m a S06 (Cesano)
S03d
64
14
S-S14d [-]
S14d
km 31+395
CT/aR 900m a S04d
65
S04s
km 30+805
CT/aR 940m a S14s
S-S04s [-]
04
Fine marciapiede
km 30+746
PR-S04d 200m [-]
III
04
Vril10
S-S04d [-]
S04d
km 30+495
CT/aR 1600m a S06 (Cesano)
Dv60 1600m a S01 (Cesano)
R-S04s 350m [-]


Fabbricato Tecnologico
PP/ACC
km 30+190
R-S03s [-]290m
10
14
RCC
>600m
P.S. km 30+019
08
06
60
04
52
T.L. km 29+844
02
P.S. km 29+808
L-02 [-]
15m
L-05 [-]
10m
CT 915m a S06
CT 940m a S01
21
51
50
20
S02
CT/aR 1330m a S04s
Dv60 1280m a S03s/S07s
Dv60(R/G/G) 1330m a S08sf
S05
CT 1280m a S03s
Dv60 1280m a S07s
Dv60/aR 1330m a S04s
Dv60(R/G/G) 1330m a S08sf
I
II
III
R
km 29+473
km 29+473
S-S02 [-]
S-S05 [-]
247
02
05
248
PP/ACC Anguillara
PP/ACC Anguillara
PP/ACC Cesano
PP/ACC Cesano
06
01
S-S06 [-]
S-S01 [-]
km 28+893
km 28+893
S06
CT 1370 a S04d
Dv60 1350 a S03d
Dv60 1370 a S08d
S01
CT 1350 a S03d
Dv60 1370 a S04d/S8d
CT(Gx) 2320m a PBA243
a1Vx 1200m
Av.V. (V) Km27+637
60
10
km28+837
a2Vx 800m
km28+437
61
11
km 28+XXX

STAZIONE di CESANO DI ROMA

PP/ACC

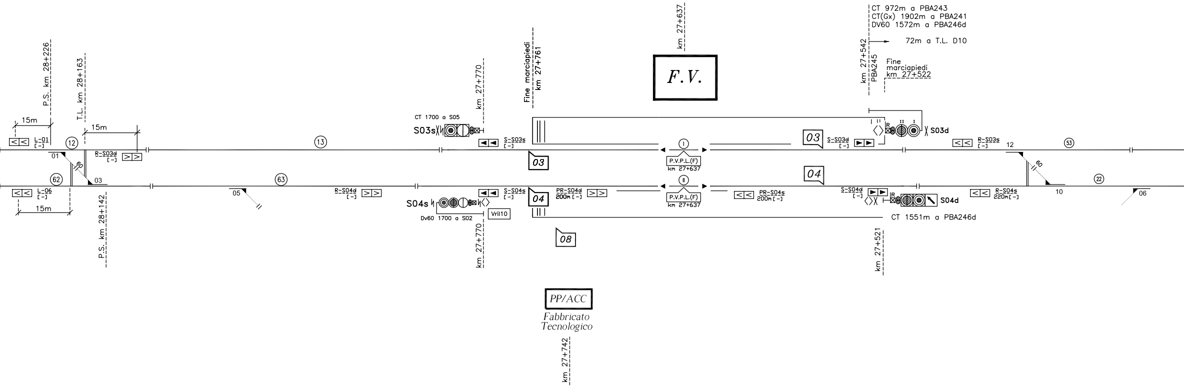
PBA 248

PBA 245

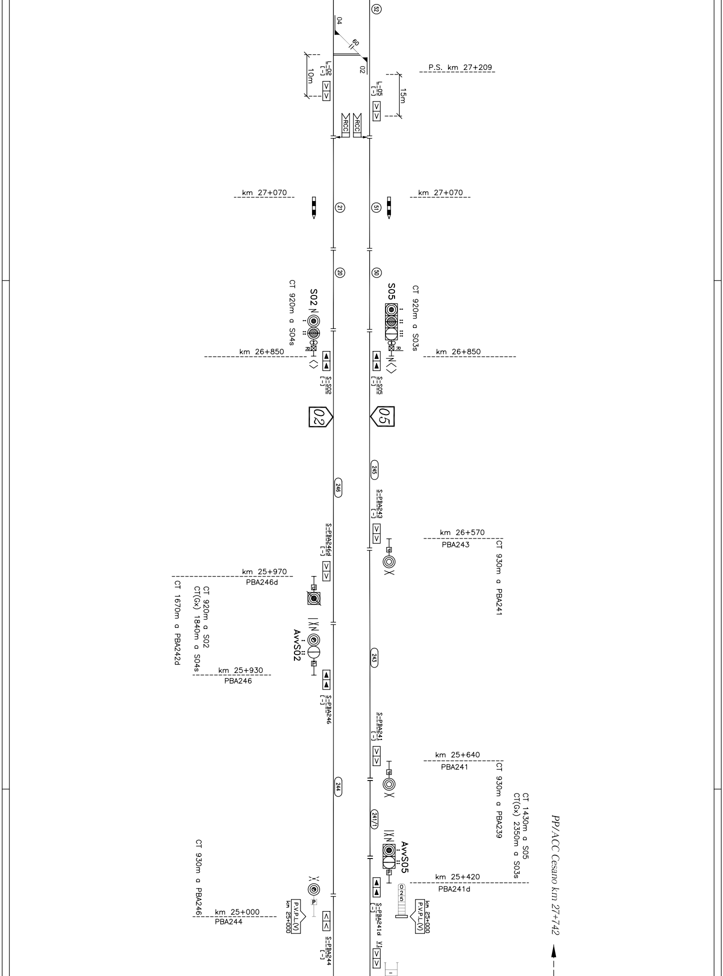
Posto Tecnologico BAcc

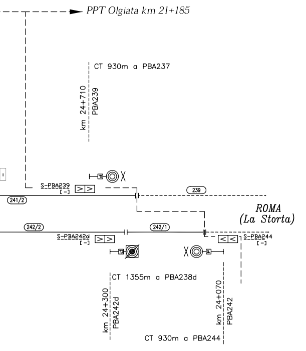
***Binario Dispari:** PBA241 – PBA243 – PBA241d*

***Binario Pari:** PBA242 – PBA244 – PBA246 – PBA242d – PBA246d*



P.S. km 28+226
T.L. km 28+163
15m
15m
15m
L-01
[-]
L-06
[-]
01
03
60
(12)
(62)
(13)
(63)
05
R-S03d
[-]
R-S04d
[-]
CT 1700 a S05
S03s
S04s
Dv60 1700 a S02
Vril10
km 27+770
km 27+770
P.S. km 28+142
S-S03s
[-]
S-S04s
[-]
Fine marciapiedi
km 27+761
03
04
08
PR-S04d
200m [-]
km 27+637
F.V.
I
II
P.V.P.L.(F)
km 27+637
P.V.P.L.(F)
km 27+637
PR-S04s
200m [-]
03
04
S-S03d
[-]
S-S04d
[-]
CT 972m a PBA243
CT(Gx) 1902m a PBA241
DV60 1572m a PBA246d
72m a T.L. D10
km 27+542
PBA245
Fine
marciapiedi
km 27+522
R
II
I
S03d
IR
S04d
CT 1551m a PBA246d
km 27+521
R-S03s
[-]
R-S04s
220m [-]
12
10
60
(53)
(22)
06
PP/ACC
Fabbricato
Tecnologico
km 27+742


P.S. km 27+209
L-02 [-]
L-05 [-]
10m
15m
04
02
60
RCC
RCC
km 27+070
km 27+070
21
51
52
20
50
S02
S05
CT 920m a S04s
CT 920m a S03s
km 26+850
km 26+850
S-S02 [-]
S-S05 [-]
02
05
245
246
S-PBA243 [-]
km 26+570
PBA243
CT 930m a PBA241
S-PBA246d [-]
km 25+970
PBA246d
CT 920m a S02
CT(Gx) 1840m a S04s
CT 1670m a PBA242d
AvvS02
km 25+930
PBA246
S-PBA246 [-]
243
S-PBA241 [-]
km 25+640
PBA241
CT 930m a PBA239
244
241/1
AvvS05
CT 1430m a S05
CT(Gx) 2350m a S03s
km 25+420
PBA241d
CT 930m a PBA246
km 25+000
PBA244
P.V.P.L.(V) km 25+000
P.V.P.L.(V) km 25+000
S-PBA244 [-]
S-PBA241d [-]
V1
PP/ACC Cesano km 27+742


PPT Olgiata km 21+185
CT 930m a PBA237
km 24+710
PBA239
S-PBA239
[-]
239
241/2
242/2
242/1
ROMA
(La Storta)
S-PBA242d
[-]
S-PBA244
[-]
CT 1355m a PBA238d
km 24+300
PBA242d
km 24+070
PBA242
CT 930m a PBA244

LEGENDA:

►	Boa imperativa di tipo commutato
▷	Boa non imperativa di tipo commutato (1)
>	Boa di tipo fisso (1)
DDA	Distanza obiettivo approssimata
FSC	Punto fine SCMT
RCC	Punto ripresa campionamento codice
I	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
▷	Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
Vril10	Velocità di rilascio pari a 10 Km/h
Av.V.(V) Prog......	Avviso variazione (velocità di linea)
Av.V.(F) Prog......	Avviso variazione (grado di frenatura)
Av.V.(V,F) Prog......	Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
P.V.P.L.(V)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
P.V.P.L.(F)	Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
P.V.P.L.(V,F)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)
SCMT . . m	Tabella limite di fermata per treni attrezzati con SCMT "Art. 77 del R.S."

MACROAREA	13
AREA	288

Note: (1)–Se associate a PI"S" su linee in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.

(2)–Le misure riportate sui PI e in corrispondenza dei segnali come distanza dell'ente a valle di riferimento sono quelle misurate e arrotondate ai fini SCMT.

(3)–Nella tabella sono riportate le sole distanze non allineate con le progressive chilometriche di cui al piano schematico IS, la cui differenza risulta superiore all'errore percentualmente ammesso.

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
VITERBO P.F. – ROMA OSTIENSE	
km 38+500	km 24+070
Blocco Automatico a correnti fisse con emulazione RSC – 3 aspetti per marcia sx – 2 aspetti per marcia dx	Blocco Automatico a correnti fisse con emulazione RSC – 3 aspetti per marcia sx – 2 aspetti per marcia dx

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE (3)

DA	A	Distanza rilevabile dalla Progressiva chilometrica	Distanze misurate UTILI ai fini SCMT	Scostamento rispetto alle Progressive chilometriche

GESTIONE ENCODER/PI	ELENCO SEGNALI
Ridondata	–
Unico encoder per più segnali	–

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO
TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE

APPALTO TECNOLOGICO MULTIDISCIPLINARE

TRATTA CESANO - VIGNA di VALLE
PIANO SCHEMATICO SCMT - FASE PRG

SCALA

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NR1J	01	D	18	DX	MT0500	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	D.DONISI	SETTEMBRE 2018	F.BUTTARI	SETTEMBRE 2018	T.PAOLETTI	SETTEMBRE 2018	G.GUIDI BUFFARINI

ITALFERR S.p.A.
U.O. Tecnologie Centro
Ing. Guido Guidi Buffarini
Ordine Ingegneri Provincia di Roma
n° 17812

File: NR1J01D18DXMT0500001A_PROFILO_SCMT_PRG.DWG

n. Elab.: 839