

STAZIONE di CESANO DI ROMA

PB n° 8

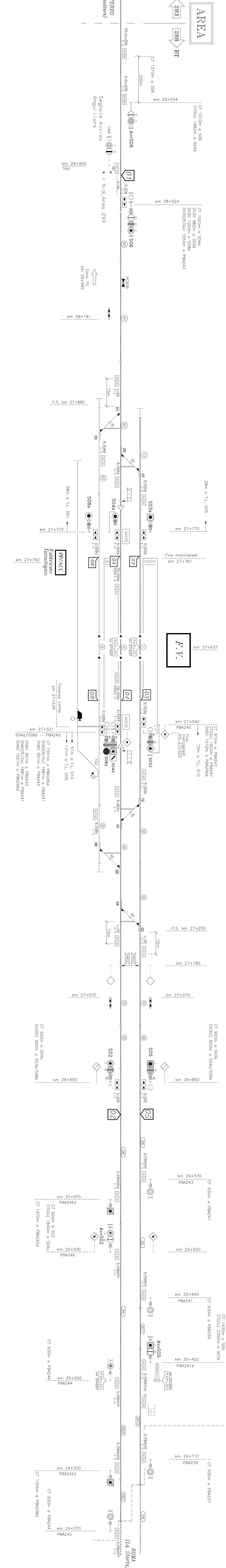
Posto Tecnologico Base PBA244

Numero Disegni: PBA241 - PBA242 - PBA243 - PBA244 - PBA245 - PBA246

PBA 245

PBA 245

PBA 245



MACROAREA	13
AREA	288

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO

VITERBO P.F. - ROMA OSTENSE	Punti 01	Punti 02 e 05
Bocco conto assi	BACFrenul. SSC 3/2	

DB	A	Distanza rilevabile dalla progressiva chilometrica	Distanza misurata UTIL ai fini SCMT	Sostanziale rispetto progressive chilometrica
Seg	Segmmm
Seg	Segmmm
Seg	Segmmm

GESTIONE ENCODER/P.I.		ELENCO SEGNALI	
Risparcato			
Unico encoder per più segnali			

Legenda:

- Baa imperativa di tipo computerato
- Baa non imperativa di tipo computerato (1)
- Baa di tipo fisso (1)
- Distanza obblativa approssimata
- Punto fine SCMT
- Punto ripresa compimento codice
- Punto nessuno di inizio captazione codice INFILL
- Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticripto della morcia (INFILL)
- Avviso variazione (velocità di linea)
- Avviso variazione (grado di frenatura)
- Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
- Avviso variazione (velocità di linea)
- Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea)
- Punto variazioni parametri di Linea (grado di frenatura)
- Punto variazioni parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)

Note: (1) - Se associato a P.I.S. su linee in BACC risulta imperativo in presenza di codice 75 al binario.
 (2) - Le misure riportate sui P.I. e in corrispondenza dei segnali, come distanze dell'ente a valle di riferimento sono quelle misurate e arrotondate ai fini SCMT.
 (3) - Nella tabella sono riportate le sole distanze non allineate con le progressive chilometriche di cui al piano schematico IS, la cui differenza risulta superiore all'errore percentuale ammesso.

COMMITTEE:

RFI
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI TECNOLOGICI

ITALFER
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
 U.O. TECNOLOGIE CENTRO
 PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO
 TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE

CABINE DI CESANO, CROCICCHIE E RICONFIGURAZIONE PG ACQM MODULO "E"
 PIU'ACC CESANO DI ROMA
 PIANO SCHEMATICO SCMT - INERZIALE

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
 NR 1 J 02 D 18 DX MTO 100 0 0 1 A

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	ESBIONE ESECUTIVA	DIOME	2018	STRASSER	17/02/2018	STRASSER	2018

Ordinatore: **ITA FER S.p.A.**
 Direzione Tecnica
 U.O. TECNOLOGIE CENTRO
 Ing. **FRANCESCO**
 N. E.D.O.: 847