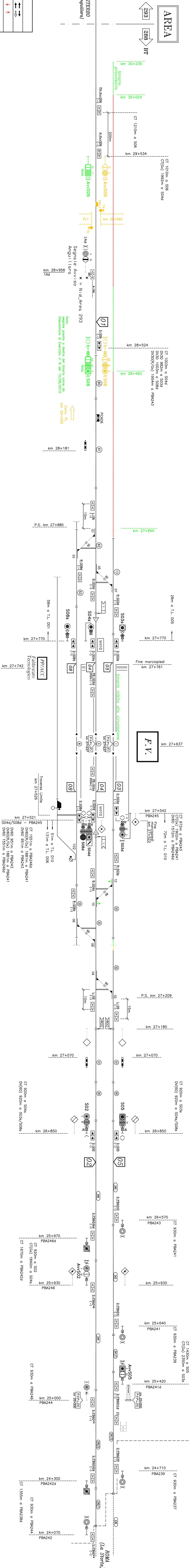


-----	PI PROVVISORIO
-----	PI NUOVO IN FASE COERENTE
-----	PI NUOVO IN FASE PRECEDENTE
-----	PI ELIMINATO
-----	PI DA RIPROGRAMMARE

# STAZIONE DI CESANO DI ROMA

P/P/ACC  
PB n° 8  
PBA 245

Posto Tecnologico BACC  
Binario Dispart. PBA241 - PBA242 - PBA243 - PBA244 - PBA245 - PBA246  
Binario F.V. PBA247 - PBA248 - PBA249 - PBA250 - PBA251



**Legenda progetto**

← →	Binario in esercizio
↕	Deviazione bloccata con s.r.d.
↕	Binario esistente
↕	Binario di progetto realizzato in fase corrente
↕	Binario di progetto realizzato in fasi precedenti
↕	Binario in demolizione
↕	Binario provvisorio realizzato in fase corrente

**LEGENDA**

- Boia Imperativa di tipo commutato
- Boia non Imperativa di tipo commutato (1)
- Boia di tipo fisso (1)
- Distanza obiettivo approssimativa
- Punto fine SCMT
- Punto (primo) compimento codice
- Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
- Sgancio equipaggiato con dispositivo di liberazione antipolpo
- Segnale marcia (INFILL)
- Velocità di rilascio parti a 10 Km/h
- Avviso variazione (velocità di linea)
- Avviso variazione (grado di frenatura)
- Avviso variazioni (velocità di linea e grado di frenatura)
- Avviso variazioni parametri di Linea (velocità di linea)
- Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
- Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea a grado di frenatura)
- Tabella limite di fermate per treni attrezzati con SCMT "M1-77 del R.S."

MACROAREA	13
AREA	288

**Note:**

- (1)-Se associate a P/T su linea in Bacc risulta Imperativa in presenza di codice 75 al bionoro.
- (2)-Le misure riportate sul PI e in corrispondenza dei segnali come distanze dall'entità o volte di riferimento sono quelle misurate e arrotondate ai fini SCMT.
- (3)-Nella tabella sono riportate le sole distanze non allineate con la progressiva chilometrica di riferimento sul piano schematico IS, la cui differenza risulta superiore all'errore percentuale ammesso.

**TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO**

Punti 01	ROMA OSTENSE
Punti 02 e 05	ROMA OSTENSE
Bocco unico assi	Bocco unico assi

**TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE (3)**

DA	A	Distanza (m)	Progressiva allineata (m)

**GESTIONE ENCODER/PI**      **ELENCO SEGNALI**

Ridondato      -

Unico encoder per più segnali      -

**COMMITTEE**



PROGETTAZIONE:

**DIREZIONE TECNICA**  
**U.O. TECNOLOGIE CENTRO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO**  
**TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE**

CABINE DI CESANO, GROCCICCHIE E RICONFIGURAZIONE PC ACCM MODULO "E"  
P/P/ACC CESANO DI ROMA  
PIANO SCHEMATICO SCMT - FASE1

SCALA

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NR 1 J 0 2 D 1 8 D X M T O 1 0 0 0 2 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. Tecnica	Data
A	ESBOZZA ESECUTIVA								