TABELLA ASPETTO E OCCUPAZIONE SEGNALI		
Segnali	Aspetti	Cdf occupazione segnale
Avv001	V - V + V + V - Se	ce. 099
S01	R + G + V + Se + S/S	ce. 10
Avv006	R + G + V + Se/Vb + Se	ce. 20+21
S04 (AV)	R + G + V + Se + S/S + S/S/S	ce. 90
S13a	R + G + V + Se	ce. 80
S13b	R + G + V + Se	ce. 81
S14a	R + G + V + Se/Vb + A/S	ce. 13
S14b (AV)	R + G + V + Se/Vb + A/S	ce. 14
S15a	R + G + V + Se/Vb + A/S + A/S/Vb	ce. 82
S15b (AV)	R + G + V + Se + A/S + A/S/Vb	ce. 16
S16a	R + G + V + Se/Vb + A/S	ce. 83
S16b (AV)	R + G + V + Se + A/S	ce. 18
S17	R + G + V + Se/Vb + A/S + A/S/Vb	ce. 53
S18a	R + G + V + Se/Vb + A/S + A/S/Vb + A/S/Vb	ce. 54
S18b	R + G + V + Se/Vb + A/S + A/S/Vb + A/S/Vb + A/S/Vb	ce. 55
S19	R + G + V + Se/Vb + A/S + A/S/Vb + A/S/Vb + A/S/Vb + A/S/Vb	ce. 56

STAZIONE di ANGUILLARA

PP/ACC

VERSIONE BOZZA 15/2019
ACTA – BOZZA 0

Posta Tecnologica Blitz
Posta Tecnologica Blitz
Stazione Posta - PBA250 - PBA247/A

Posta Apparecchiata dal Dirigente
Posta Apparecchiata dal Dirigente
Partenza – Precauzionale sul Binario
Partenza – Precauzionale sul Binario

Zona di Manovra stabilizzata dal centro
Zona di Manovra stabilizzata dal centro

PPM Crocechiar

PP/ACC Anguillara

PBA 250

PBA 247

F.V.

CESANO DI ROMA

PP/ACC Cesano

ROMA (La Storta)

NOTA 2:
Poiché la distanza di ripresa codice sul Cdf 14 è inferiore alla distanza minima prescritta, il segnale S14a/b sarà del tipo ripetitore e sarà subordinato alla disponibilità a via di quest'ultimo.

NOTA 1:
Poiché la distanza di ripresa codice sul Cdf 15 è inferiore alla distanza minima prescritta, la disposizione a tre dei segnali S15a e S15b sarà T/Ve e subordinata alla disponibilità a via di quest'ultimo.

TABELLA CAPACITA' STAZIONAMENTO (*)		
Binario	Assi	Metri
I	251m	258m
II	254m	258m
III	250m	258m
IV	307m	313m

(*) Le misure rappresentate sono da intendere come differenza tra chilometrica segnale a guida a monte.

TABELLA RITIRO CHIAVI PER ZONE DI STAZIONE INTERROTTE ALLA CIRCOLAZIONE	
BINARI INTERROTTI	CHIAVI DA ESTRARRE
I	I
II	II
III	III
IV	IV
da 01 a 13	01 - 13
da 06 a 13	06 - 14 - 13
da 06 a 14	06 - 14
da 13 a 1	13 - 03 - 07 - 1
da 13 a 9	13 - 03 - 9
da 14 a 9	14 - 04 - 9
da 02 a 1	02 - 05 - 07 - 1
da 02 a 9	02 - 05 - 9
da 02 a 16	02 - 16
da 02 a IV	02 - 08 - IV
da 05 a 1	05 - 07 - 1
da 05 a 9	05 - 9
da 05 a 16	05 - 02 - 16
da 08 a IV	08 - 02 - 08 - IV

CHIAVI DI ZONA

F.V.

ZONE di MANOVRA

F.V.

VITERBO

ROMA

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Progr.	Scala	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	Ing. Ciro Ferrara	15/10/2020	Ing. Ciro Ferrara	15/10/2020	Ing. Ciro Ferrara	15/10/2020	1:250	1:1000	15/10/2020

Ing. Ciro Ferrara
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma
Sez. A - n. 19.965

COMMITTENTE

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE

ITALFERR

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO
TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE

CABINE DI CESANO, CROCICCHIE E RICONFIGURAZIONE PC ACCM MODULO "T"
PP/ACC di ANGUILLARA
PIANO SCHEMATICO - FASE PRG

SCALA

CONNESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NR1J 02 R 18 DX A50200 001 A

Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Progr. | Scala | Data

A | EMISSIONE ESECUTIVA | Ing. Ciro Ferrara | 15/10/2020 | Ing. Ciro Ferrara | 15/10/2020 | Ing. Ciro Ferrara | 15/10/2020 | 1:250 | 1:1000 | 15/10/2020

Ing. Ciro Ferrara
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma
Sez. A - n. 19.965

File: n1j02dx50200001a.dwg

v. Tratt. 860.1