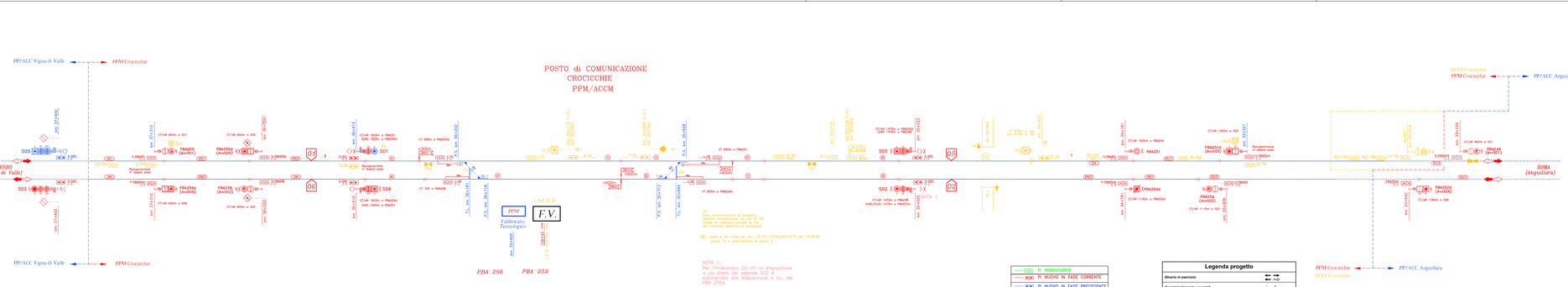

LEGENDA:

- Boa imperativa di tipo commutato
- Boa non imperativa di tipo commutato (1)
- Boa di tipo fisso (1)
- Distanza obiettivo approssimato
- Punto fine SCMT
- Punto ripresa campionamento codice
- Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
- Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
- V010 Velocità di rilascio pari a 10 Km/h
- Av250 Avviso variazione (velocità di linea)
- Av250 Avviso variazione (grado di frenatura)
- Av250 Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
- Pv250 Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
- Pv250 Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
- Pv250 Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)
- Tabella limite di fermata per treni attrezzati con SCMT "Art. 77 del R.S."

Note: (1)-Se associate a Pi"S" su linee in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.

(2)-Le misure riportate sul PI e in corrispondenza dei segnali come distanza dell'ente a valle di riferimento sono quelle misurate e arrotondate al fini SCMT.

(3)-Nella tabella sono riportate le sole distanze non allineate con le progressive chilometriche di cui al piano schematico IS, le cui differenza risulta superiore all'errore percentualmente ammesso.

MACROAREA	13
AREA	29.5

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE (3)

DA	A	Distanza rilevata sulla Tragitto ottenuto	Distanza rilevata PI1 al PI Dist	Scostamento rispetto alla Tragitto ottenuto

GESTIONE ENCODER/PI	ELENCO SEGNALI
Ridondate	--
Unico encoder per più segnali	--

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO
TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE

CABINE DI CESANO, CROCICCHIE E RICONFIGURAZIONE PC ACCM MODULO "E"
PPM CROCICCHIE
PIANO SCHEMATICO SCMT - FASE 4

SCALA: -

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NR1J	02	D	18	DX	M T 0 3 0 0	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	D'Ovidio	OTTOBRE 2018	Cupido	OTTOBRE 2018	Chiellini	OTTOBRE 2018

Italferr S.p.A.
U.O. Tecnologie Centro
Ordine degli Ingegneri di Roma n. 8198
Dott. Ing. Giovanni Chiellini

n. NR1J02D18DXMT0300001A_PS_SCMT_CROCICCHE_FASE_4.dwg

Fogli - Foglio: 6/7