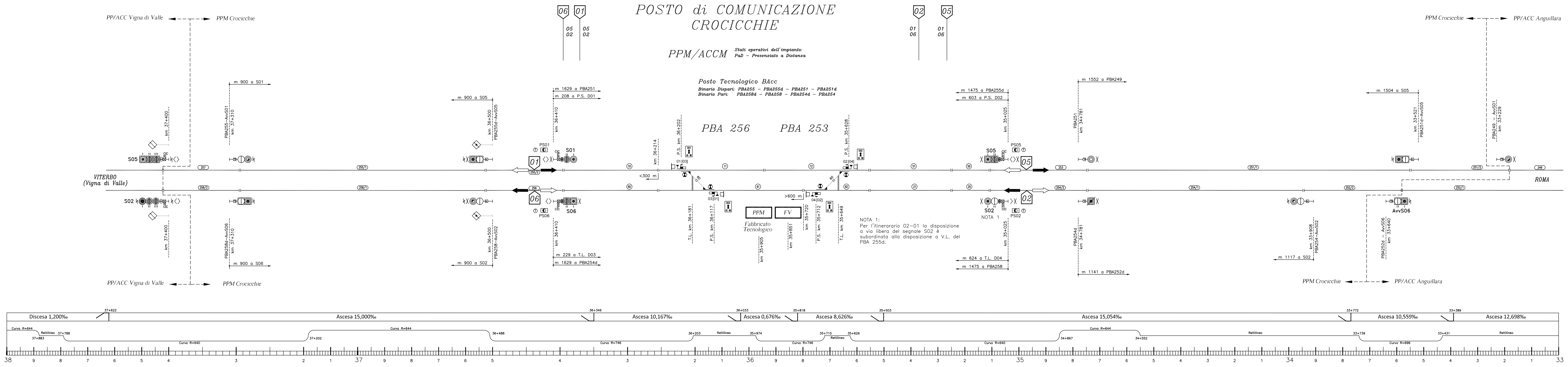
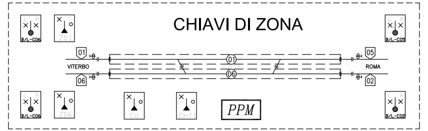

POSTO di COMUNICAZIONE
CROCICCHIE
PPM/ACCM
Stati operativi dell'impianto:
PaD - Presenziato a Distanza
Posto Tecnologico BAcc
Binario Dispari: PBA255 - PBA255d - PBA251 - PBA251d
Binario Pari: PBA258d - PBA258 - PBA254d - PBA254
PBA 256
PBA 253
PP/ACC Vigna di Valle
PPM Crocicchie
PP/ACC Anguillara
VITERBO
(Vigna di Valle)
ROMA
S05
S02
S01
S06
S05
S02
NOTA 1
AvvS06
PS01
PS06
PS05
PS02
01
06
05
02
05 02
01 06
km 37+400
PBA255-AvvS01 km 37+310
PBA258d-AvvS06 km 37+310
m 900 a S01
m 900 a S06
m 900 a S05
m 900 a S02
km 36+500
PBA255d-AvvS05
PBA258-AvvS02
km 36+410
m 1629 a PBA251
m 208 a P.S. D01
m 229 a T.L. D03
m 1629 a PBA254d
km 36+214
<300 m
P.S. km 36+202
T.L. km 36+181
P.S. km 36+117
01 [03]
03 [01]
02 [04]
04 [02]
D01
D02
D03
D04
PPM
FV
Fabbricato Tecnologico
km 35+905
km 35+851
km 35+720
>600 m
P.S. km 35+712
T.L. km 35+649
P.S. km 35+628
km 35+025
m 1475 a PBA255d
m 603 a P.S. D02
m 624 a T.L. D04
m 1475 a PBA258
PBA251 km 34+781
PBA254d km 34+781
m 1552 a PBA249
m 1141 a PBA252d
km 33+908
PBA254-AvvS02
m 1117 a S02
PBA252d - AvvS06 km 33+640
km 33+521
PBA251d-AvvS05
m 1504 a S05
PBA249 - AvvS01 km 33+229
257
255/1
255/2
258/2
258/1
256
10
11
12
51
50
60
61
62
21
20
253
251/1
251/2
249
254/2
254/1
252/2
252/1
60
60
Discesa 1,200‰
Ascesa 15,000‰
Ascesa 10,167‰
Ascesa 0,676‰
Ascesa 8,626‰
Ascesa 15,054‰
Ascesa 10,559‰
Ascesa 12,698‰
37+622
36+346
36+033
35+818
35+503
33+772
33+389
Curva R=644
Rettilineo
37+883
37+788
Curva R=640
37+202
Curva R=644
36+488
Curva R=746
36+203
Rettilineo
35+974
Curva R=746
35+715
Rettilineo
35+626
Curva R=640
34+867
Curva R=644
34+552
Rettilineo
33+739
Curva R=696
33+431
Rettilineo
38
37
36
35
34
33

NOTA 1:
Per l'itinerarario 02-01 la disposizione a via libera del segnale S02 è subordinata alla disposizione a V.L. del PBA 255d.

CHIAVI DI ZONA


B/L-C06
Z01
B/L-C05
01
05
VITERBO
ROMA
01
06
06
02
B/L-C06
Z06
CU
ChTI
PPM
B/L-C02

ZONE di MANOVRA

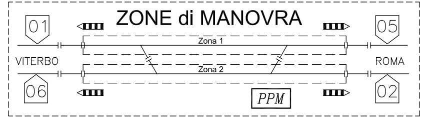

01
05
Zona 1
VITERBO
ROMA
Zona 2
06
PPM
02

TABELLA ASPETTO E OCCUPAZIONE SEGNALI		
Segnali	Aspetti	CdB occupazione permanente
AvvS01	R - G - V - Gx/Vx	cb 255/1
S01	R - G - V - R/G - R/V - R/Gx	cb 10
AvvS06	R - G - V - Gx/Vx	cb 258/1
S06	R - G - V - R/G - R/V - Gx	cb 60
AvvS05	R - G - V - Gx/Vx	cb 251/1
S05	R - G - V - R/G - R/V - Gx - R/Gx	cb 50
AvvS02	R - G - V - Gx/Vx	cb 254/1
S02	R - G - V - R/Gx - R/V - Gx	cb 20

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO
TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE

CABINE DI CESANO, CROCICCHIE E RICONFIGURAZIONE PC ACCM MODULO "E"
PPM di CROCICCHIE
PIANO SCHEMATICO - FASE PRG

SCALA

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NR1J	02	D	18	DX	AS0300	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	P.AGGRAVIO	SETTEMBRE 2018	F.BUTTARI	SETTEMBRE 2018	T.PAOLETTI	SETTEMBRE 2018	G.GUIDI BUFFARINI

ITALFERR S.p.A.
U.O. Tecnologie Centro
Ing. Guido Guidi Buffarini
Ordine Ingegneri Provincia di Roma
n° 17812

File: NR1J02D18DXAS0300004A_PS_PPM_CROCICCHIE_PRG.dwg
n. Elab.: 872