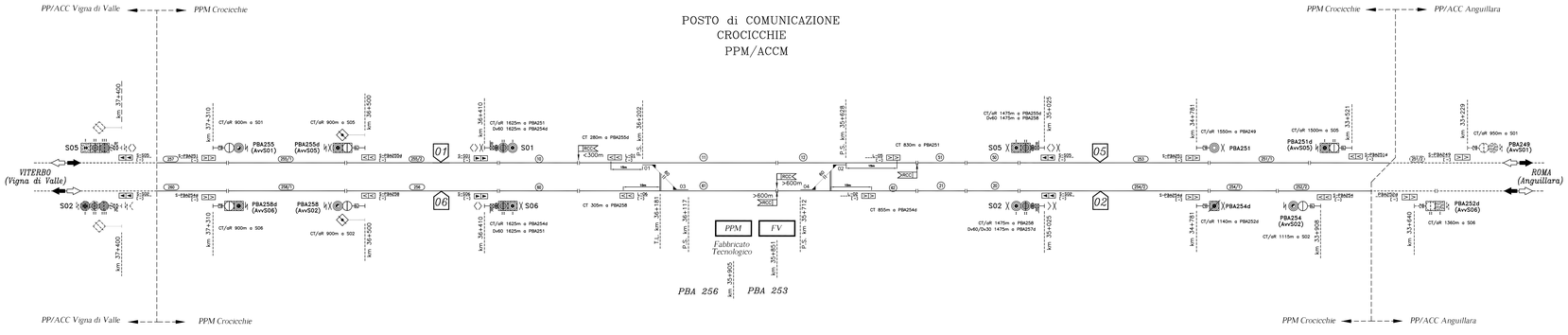

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
VITERBO P.F. – ROMA OSTIENSE	
Punti 01 e 06	Punti 02 e 05
Blocco Automatico a correnti fisse con simulazione ISC – 3 aspetti per manovra su – 3 aspetti per manovra da	Blocco Automatico a correnti fisse con simulazione ISC – 3 aspetti per manovra su – 3 aspetti per manovra da

LEGENDA:

- Boa imperativa di tipo commutato
- Boa non imperativa di tipo commutato (1)
- Boa di tipo fisso (1)
- Distanza obiettivo approssimata
- Punto fine SCMT
- Punto ripresa campionamento codice
- Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
- Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
- V=10 — Velocità di rilascio pari a 10 Km/h
- Avv.V(0) Freq. — Avviso variazione (velocità di linea)
- Avv.V(f) Freq. — Avviso variazione (grado di frenatura)
- Avv.V(V,f) Freq. — Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
- P.V.P.L.(V) — Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
- P.V.P.L.(f) — Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
- P.V.P.L.(V,f) — Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)
- n — Tabella limite di fermata per treni attrezzati con SCMT "Art. 77 del R.S."

MACROAREA	13
AREA	293

Note: (1)–Se associate a PI"S" su linee in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.

(2)–Le misure riportate sui PI e in corrispondenza dei segnali come distanza dell'ente a valle di riferimento sono quelle misurate e arrotondate ai fini SCMT.

(3)–Nella tabella sono riportate le sole distanze non allineate con le progressive chilometriche di cui al piano schematico IS, la cui differenza risulta superiore all'errore percentualmente ammesso.

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE (3)			
DA	A	Distanza rilevata sulla Progressiva chilometrica	Distanza riportata STM ed IS/ SCMT	Scostamento rispetto alla Progressiva chilometrica

GESTIONE ENCODER/PI	ELENCO SEGNALI
Ridondata	–
Unico encoder per più segnali	–

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO
TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE

CABINE DI CESANO, CROCICCHIE E RICONFIGURAZIONE PC ACCM MODULO "E"
PPM di CROCICCHIE
PIANO SCHEMATICO SCMT - FASE PRG

SCALA: -

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NR1J	02	D	18	DX	MT0300	003	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE ESECUTIVA	V.CONTE	SETTEMBRE 2018	G.PINTO	SETTEMBRE 2018	L.MARINI	SETTEMBRE 2018	ITALFERR S.p.A. U.O. Tecnologie Centro Ing. Stefano Fumarola Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 21/9712

File: NR1J02D18DXMT0300003A_PS_SCMT_CROCICCHIE_PRG.DWG

n. Elab.: 873