STAZIONE di VIGNA di VALLE

PP/ACC REALIZZATO
SECONDO DISP. 15/2015

PB n° 9 PBA 257

PP/ACC

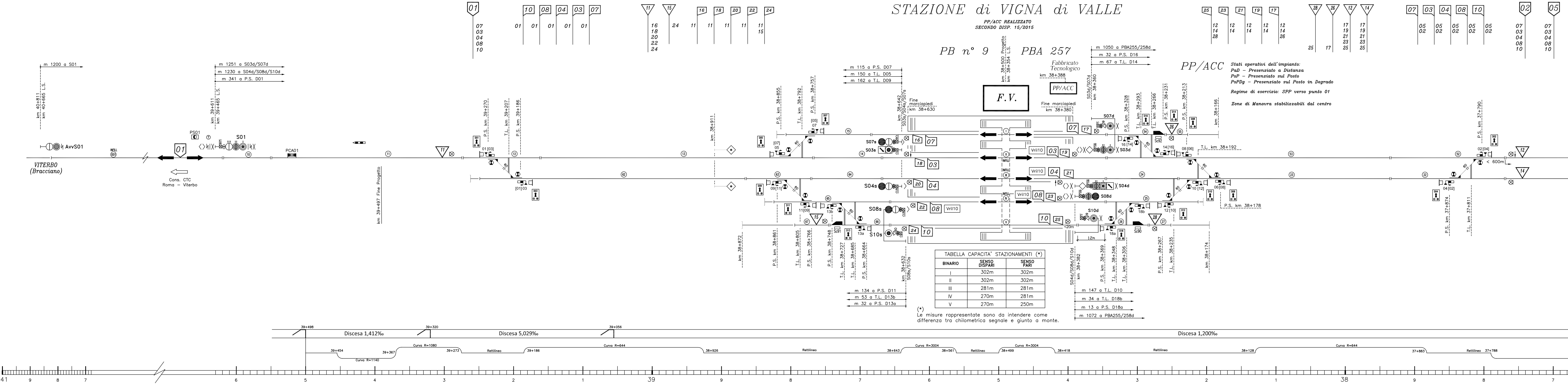
Stati operativi dell'impianto:
PaD – Presenziato a Distanza
PsP – Presenziato sul Posto
PsPDg – Presenziato sul Posto in Degrado

Regime di esercizio: SPP verso punto 01

Zone di Manovra stabilizzabili dal centro

TABELLA ASPETTO E OCCUPAZIONE SEGNALI

Segnali	Aspetti	CdB occupazione permanente
AvvS01	G – V – Gx/Vx	cb 10
S01	R–G–V–R/G–R/V–R/Gx–R/G/V–R/Gx/Vx–Gx–G/V–Gx/Vx	cb 10
S03s	R – V	cb 14
S04s	R – R/V	cb 64
S07s	R – R/V	cb 15
S08s	R – R/V	cb 65
S10s	R – V	cb 66
S03d	R – G – V – R/G – R/V – R/Gx – Gx	cb 53
S04d	R – G – V – R/G – R/V – R/Gx – Gx	cb 24
S07d	R – G – V – Gx	cb 54
S08d	R – R/G – R/V – R/Gx	cb 25
S10d	R – G – V – Gx	cb 25
AvvS02	R – G – V – Gx – Gx/Vx	cb 258/1
S02	R – G – R/G – R/V – R/Gx/Vx – Gx**/Vx	cb 20
AvvS05	R – G – V – Gx – Gx/Vx	cb 255/1
S05	R – G – V – R/G – R**/V – R/Gx**/Vx	cb 50

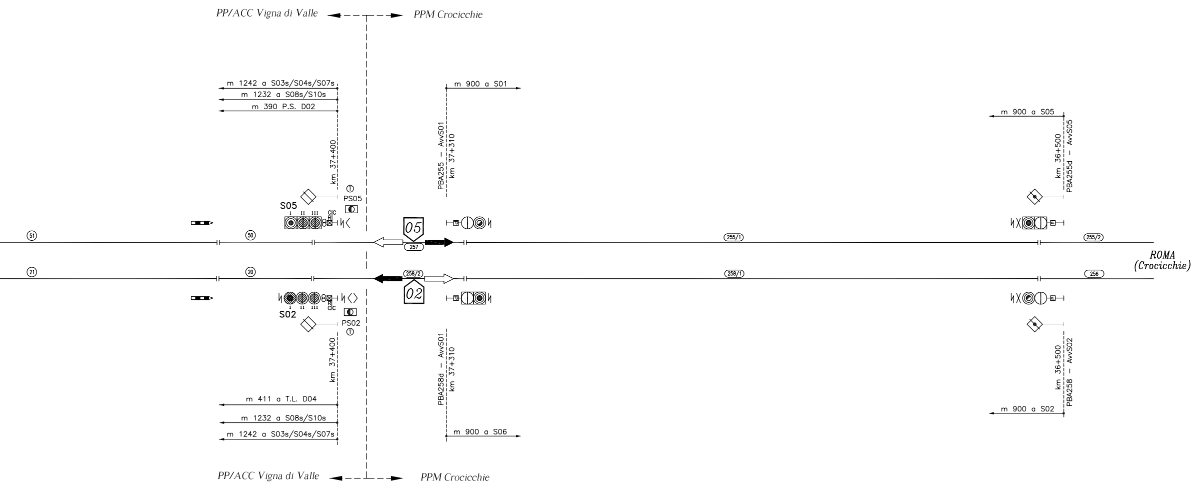


VITERBO
(Bracciano)
AvvS01
S01
Cons. CTC
Roma – Viterbo
km 40+811
km 40+665 L.S.
m 1200 a S01
km 39+611
km 39+465 L.S.
m 1251 a S03d/S07d
m 1230 a S04d/S08d/S10d
m 341 a P.S. D01
km 39+497 Fine Progetto
P.S. km 39+270
T.L. km 39+207
P.S. km 39+186
km 38+911
km 38+872
P.S. km 38+861
T.L. km 38+805
P.S. km 38+766
P.S. km 38+748
T.L. km 38+727
T.L. km 38+685
P.S. km 38+664
km 38+632
S08s/S10s
m 134 a P.S. D11
m 53 a T.L. D13b
m 32 a P.S. D13a
P.S. km 38+855
T.L. km 38+792
P.S. km 38+757
m 115 a P.S. D07
m 150 a T.L. D05
m 162 a T.L. D09
km 38+642
S03s/S04s/S07s
Fine marciapiedi
km 38+630
S07s
S03s
S04s
S08s
S10s
km 38+500 Progetto
km 38+354 L.S.
F.V.
Fabbricato Tecnologico
km 38+388
PP/ACC
Fine marciapiedi
km 38+380
S03d/S07d
km 38+360
m 1050 a PBA255/258d
m 32 a P.S. D16
m 67 a T.L. D14
S07d
S03d
S04d
S08d
S10d
S04d/S08d/S10d
km 38+382
P.S. km 38+369
T.L. km 38+348
T.L. km 38+306
m 147 a T.L. D10
m 34 a T.L. D18b
m 13 a P.S. D18a
m 1072 a PBA255/258d
12m
<20m
P.S. km 38+328
T.L. km 38+293
T.L. km 38+266
P.S. km 38+231
P.S. km 38+213
P.S. km 38+267
T.L. km 38+235
km 38+166
km 38+174
T.L. km 38+192
P.S. km 38+178
P.S. km 37+874
T.L. km 37+811
P.S. km 37+790
< 600m
Discesa 1,412‰
Discesa 5,029‰
Discesa 1,200‰
39+498
39+320
39+056
39+454
Curva R=1140
39+367
Curva R=1080
39+273
Rettilineo
39+186
Curva R=644
38+926
Rettilineo
38+643
Curva R=3004
38+561
Rettilineo
38+499
Curva R=3004
38+418
Rettilineo
38+128
Curva R=644
37+863
Rettilineo
37+788
41
9
8
7
6
5
4
3
2
1
39
9
8
7
6
5
4
3
2
1
38
9
8
7

TABELLA CAPACITA' STAZIONAMENTI (*)

BINARIO	SENSO DISPARI	SENSO PARI
I	302m	302m
II	302m	302m
III	281m	281m
IV	270m	281m
V	270m	250m

(*)
Le misure rappresentate sono da intendere come differenza tra chilometrica segnale e giunto a monte.


PP/ACC Vigna di Valle
PPM Crocicchie
m 1242 a S03s/S04s/S07s
m 1232 a S08s/S10s
m 390 P.S. D02
km 37+400
PS05
S05
PBA255 – AvvS01
km 37+310
m 900 a S01
05
257
51
50
21
20
258/2
02
S02
PS02
km 37+400
m 411 a T.L. D04
m 1232 a S08s/S10s
m 1242 a S03s/S04s/S07s
PBA258d – AvvS01
km 37+310
m 900 a S06
PP/ACC Vigna di Valle
PPM Crocicchie
255/1
258/1
m 900 a S05
km 36+500
PBA255d – AvvS05
255/2
256
ROMA
(Crocicchie)
km 36+500
PBA258 – AvvS02
m 900 a S02

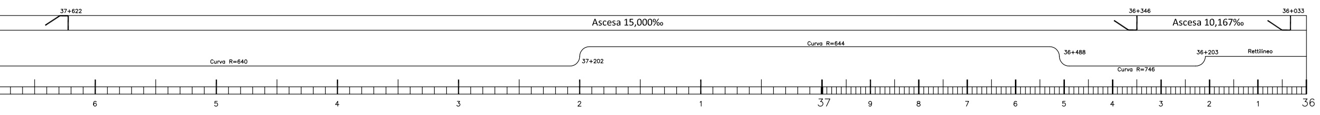
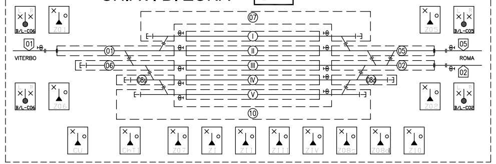

37+622
Ascesa 15,000‰
36+346
Ascesa 10,167‰
36+033
Curva R=640
37+202
Curva R=644
36+488
Curva R=746
36+203
Rettilineo
6
5
4
3
2
1
37
9
8
7
6
5
4
3
2
1
36

TABELLA RITIRO CHIAVI PER ZONE DI STAZIONE INTERROTTE ALLA CIRCOLAZIONE

BINARI INTERROTTI	CHIAVE DA ESTRARRE
I	I
II	II
III	III
IV	IV
V	V
da 01 a I	01 - 07 - I
da 01 a II	01 - II
da 01 a III	01 - 06 - III
da 01 a IV	01 - 06 - 08s - IV
da 01 a V	01 - 06 - 08s - 10 - V
da 02 a I	02 - 05 - 07 - I
da 02 a II	02 - 05 - II
da 02 a III	02 - III
da 02 a IV	02 - 08d - IV
da 02 a V	02 - 08d - 10 - V
da 05 a I	05 - 07 - I
da 05 a II	05 - II
da 05 a III	05 - 02 - III
da 05 a IV	05 - 02 - 08d - IV
da 05 a V	05 - 02 - 08d - 10 - V

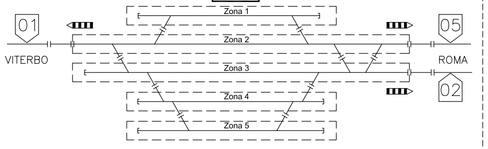
CHIAVI DI ZONA

F.V.


B/L-C06
Z01
Z05
B/L-C05
01
VITERBO
07
I
II
III
IV
V
01
06
08s
10
05
02
08d
05
ROMA
02
B/L-C06
Z06
Z02
B/L-C02
CU
ChTI
Z07
ZI
ZII
ZIII
ZIV
Z08s
Z08d
Z10

ZONE di MANOVRA

F.V.


01
VITERBO
Zona 1
Zona 2
Zona 3
Zona 4
Zona 5
05
ROMA
02

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO
TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE

CABINE DI CESANO, CROCICCHIE E RICONFIGURAZIONE PC ACCM MODULO "E"
PP/ACC di VIGNA di VALLE
PIANO SCHEMATICO - FASE PRG

SCALA

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NR1J	02	D	18	DX	AS0400	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	P.AGGRAVIO	SETTEMBRE 2018	F.BUTTARI	SETTEMBRE 2018	T.PAOLETTI	SETTEMBRE 2018	GUIDI BUFFARINI

ITALFERR S.p.A.
U.O. Tecnologie Centro
Ing. Guido Guidi Buffarini
Ordine Ingegneri Provincia di Roma
n° 17812

File: NR1J02D18DXAS0400001A_PS_PPACC_VIGNA-di-VALLE - PRG.dwg

n. Elab.: 874