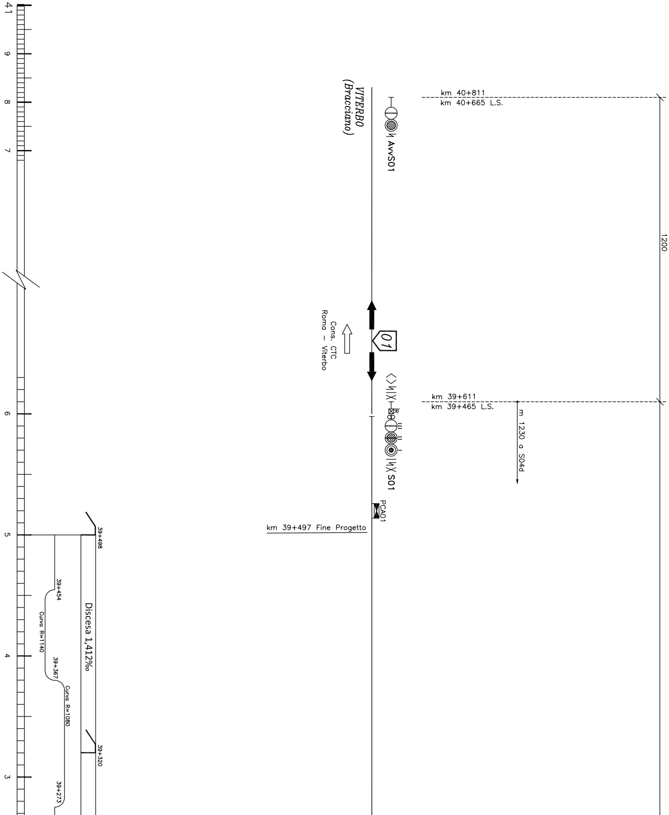
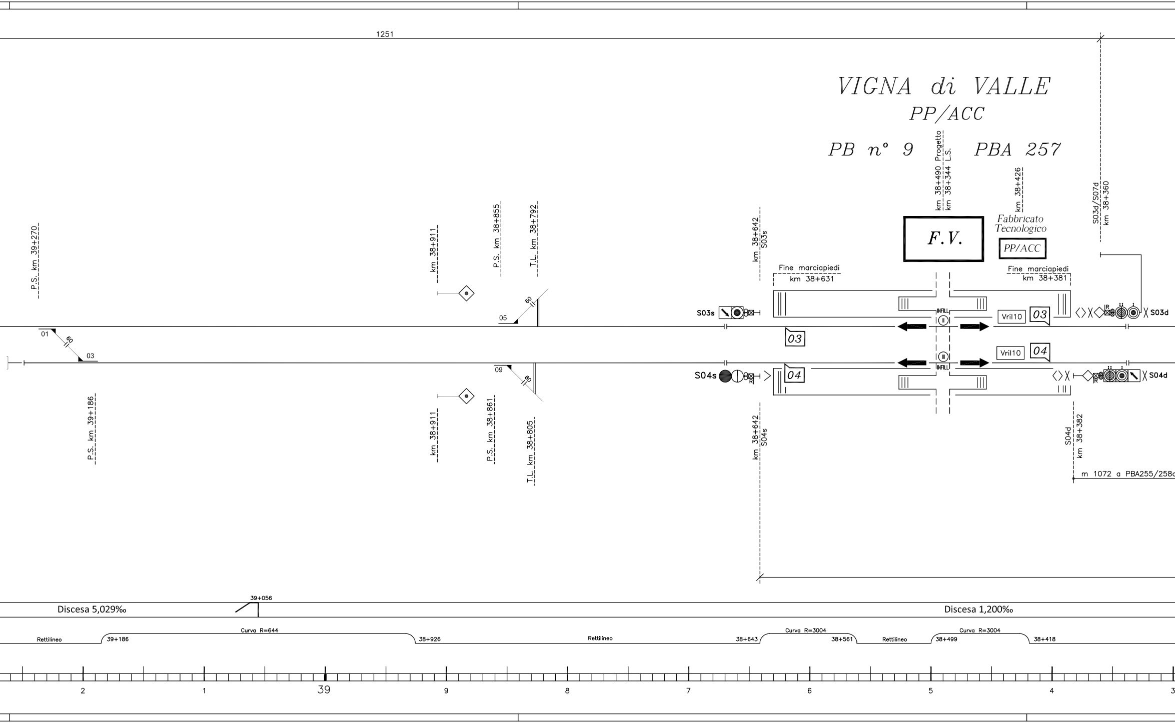
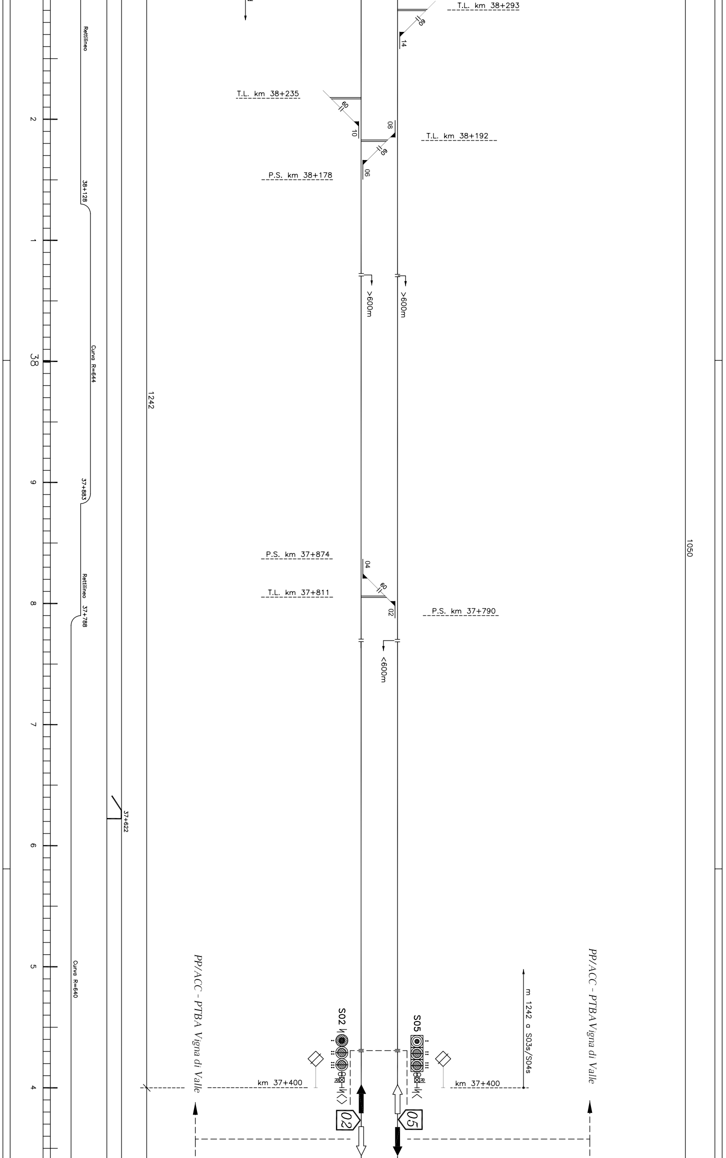
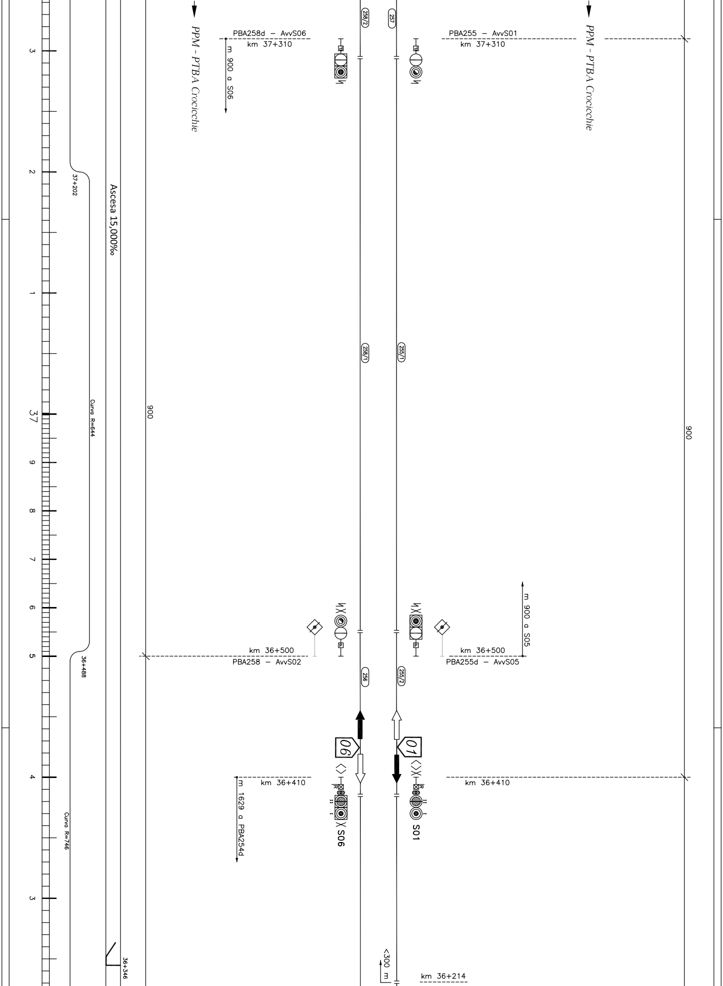

VITERBO
(Bracciano)
AvvS01
km 40+811
km 40+665 L.S.
1200
01
Cons. CTC
Roma – Viterbo
km 39+611
km 39+465 L.S.
m 1230 a S04d
S01
PCA01
km 39+497 Fine Progetto
39+498
39+454
Curva R=1140
Discesa 1,412‰
39+367
Curva R=1080
39+320
39+273
41
9
8
7
6
5
4
3


VIGNA di VALLE
PP/ACC
PB n° 9 PBA 257
1251
P.S. km 39+270
P.S. km 39+186
01
03
60
km 38+911
km 38+911
P.S. km 38+855
P.S. km 38+861
T.L. km 38+792
T.L. km 38+805
05
09
60
60
km 38+642
S03s
km 38+642
S04s
S03s
S04s
Fine marciapiedi
km 38+631
03
04
F.V.
km 38+490 Progetto
km 38+344 L.S.
INFILL
INFILL
Fabbricato
Tecnologico
PP/ACC
km 38+426
Vril10
Vril10
03
04
Fine marciapiedi
km 38+381
S03d/S07d
km 38+360
S03d
S04d
S04d
km 38+382
m 1072 a PBA255/258c
IR
IR
I
II
I
II
Discesa 5,029‰
39+056
Discesa 1,200‰
Rettilineo
39+186
Curva R=644
38+926
Rettilineo
38+643
Curva R=3004
38+561
Rettilineo
38+499
Curva R=3004
38+418
2
1
39
9
8
7
6
5
4
3

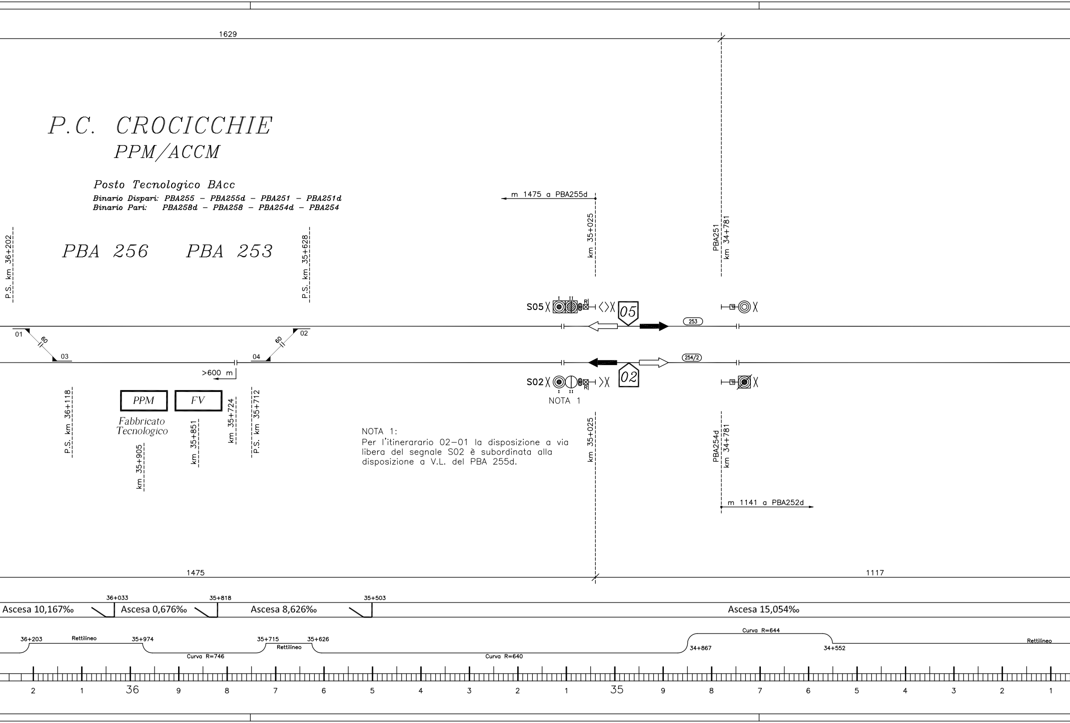

T.L. km 38+293
60
14
T.L. km 38+235
60
10
08
T.L. km 38+192
60
06
P.S. km 38+178
Rettilineo
38+128
2
1
>600m
>600m
38
Curva R=644
1242
9
37+883
P.S. km 37+874
04
60
T.L. km 37+811
02
P.S. km 37+790
8
Rettilineo
37+788
<600m
7
37+622
6
1050
5
Curva R=640
PP/ACC - PTBA Vigna di Valle
PP/ACC - PTBA Vigna di Valle
m 1242 a S03s/S04s
S02
S05
I
II
III
R
km 37+400
km 37+400
4
02
05


PPM - PTBA Crocicchie
PBA258d – AvvS06
km 37+310
m 900 a S06
PBA255 – AvvS01
km 37+310
PPM - PTBA Crocicchie
258/2
257
258/1
255/1
256
255/2
37+202
Ascesa 15,000‰
Curva R=644
900
900
37
3
2
1
9
8
7
6
5
4
3
36+488
km 36+500
PBA258 – AvvS02
km 36+500
PBA255d – AvvS05
m 900 a S05
06
01
km 36+410
m 1629 a PBA254d
km 36+410
S06
S01
Curva R=746
36+346
<300 m
km 36+214

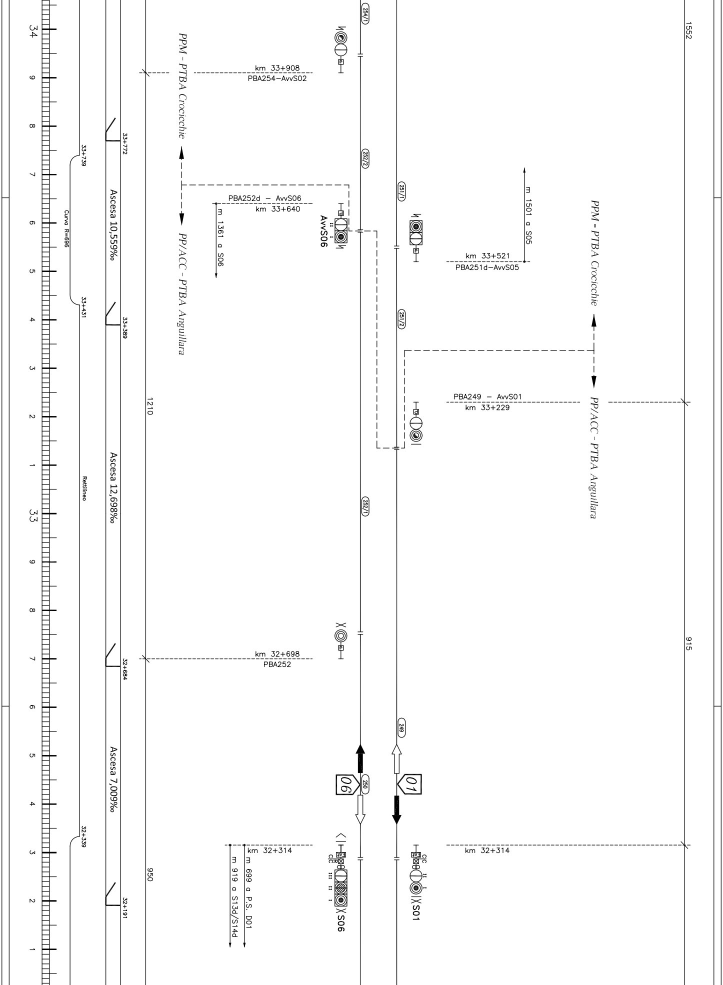
P.C. CROCICCHIE
PPM/ACCM

Posto Tecnologico BAcc
***Binario Dispari:** PBA255 – PBA255d – PBA251 – PBA251d*
***Binario Pari:** PBA258d – PBA258 – PBA254d – PBA254*

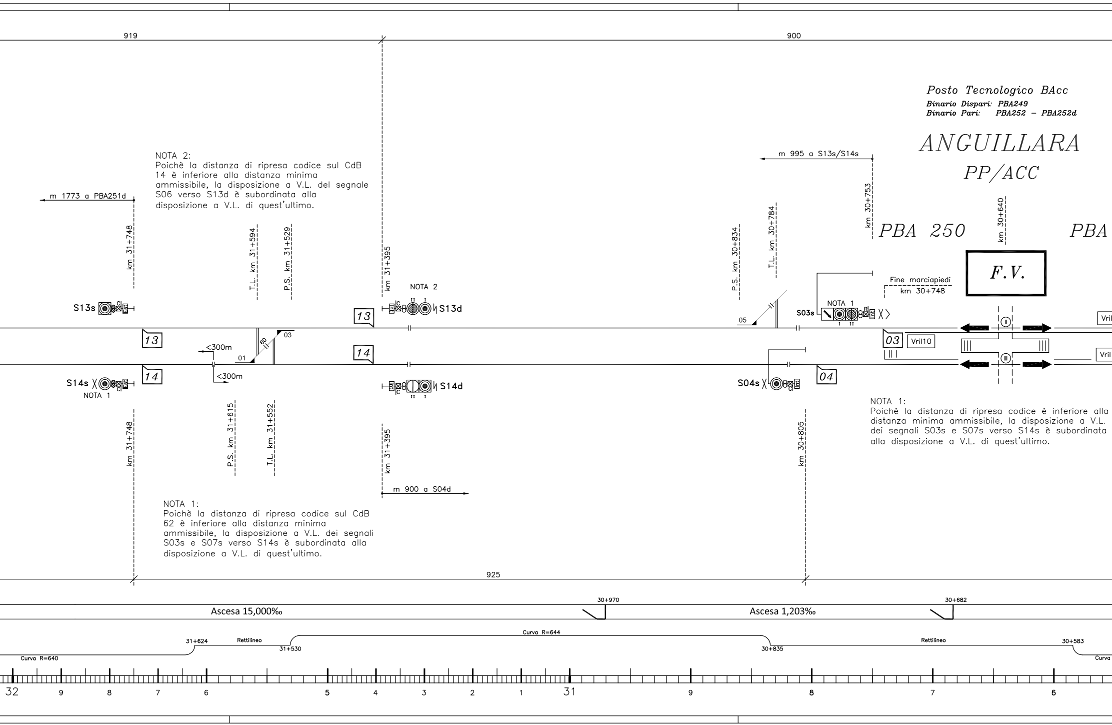
PBA 256 PBA 253


1629
P.S. km 36+202
P.S. km 35+628
01
60
03
02
60
04
>600 m
PPM
FV
Fabbricato Tecnologico
P.S. km 36+118
km 35+905
km 35+851
km 35+724
P.S. km 35+712
m 1475 a PBA255d
km 35+025
PBA251
km 34+781
S05
I
II
R
05
253
254/2
S02
I
II
R
02
NOTA 1
km 35+025
PBA254d
km 34+781
m 1141 a PBA252d
1475
1117
36+033
35+818
35+503
Ascesa 10,167‰
Ascesa 0,676‰
Ascesa 8,626‰
Ascesa 15,054‰
36+203
Rettilineo
35+974
Curva R=746
35+715
Rettilineo
35+626
Curva R=640
34+867
Curva R=644
34+552
Rettilineo
2
1
36
9
8
7
6
5
4
3
2
1
35
9
8
7
6
5
4
3
2
1

NOTA 1:
Per l'itinerario 02–01 la disposizione a via libera del segnale S02 è subordinata alla disposizione a V.L. del PBA 255d.



34
33
PPM - PTBA Crocicchie
PP/ACC - PTBA Anguillara
km 33+908
PBA254–AvvS02
PBA252d – AvvS06
km 33+640
m 1361 a S06
AvvS06
km 33+521
PBA251d–AvvS05
m 1501 a S05
PBA249 – AvvS01
km 33+229
km 32+698
PBA252
km 32+314
m 699 a P.S. D01
m 919 a S13d/S14d
S06
S01
06
01
254/1
252/2
252/1
251/1
251/2
249
250
33+772
33+739
33+431
33+389
32+684
32+339
32+191
Curva R=696
Rettilineo
Ascesa 10,559‰
Ascesa 12,698‰
Ascesa 7,009‰
1210
950
1552
915



919
900
925
m 1773 a PBA251d
km 31+748
T.L. km 31+594
P.S. km 31+529
km 31+395
NOTA 2
S13s
S13d
13
14
<300m
01
60
03
S14s
NOTA 1
S14d
P.S. km 31+615
T.L. km 31+552
m 900 a S04d
m 995 a S13s/S14s
km 30+753
P.S. km 30+834
T.L. km 30+784
05
S03s
NOTA 1
Fine marciapiedi
km 30+748
03
Vril10
Vril
04
S04s
km 30+805
PBA 250
km 30+640
F.V.
PBA
30+970
Ascesa 15,000‰
30+682
Ascesa 1,203‰
31+624
Rettilineo
31+530
Curva R=644
30+835
Rettilineo
30+583
Curva R=640
Curva
32
9
8
7
6
5
4
3
2
1
31
9
8
7
6

Posto Tecnologico BAcc

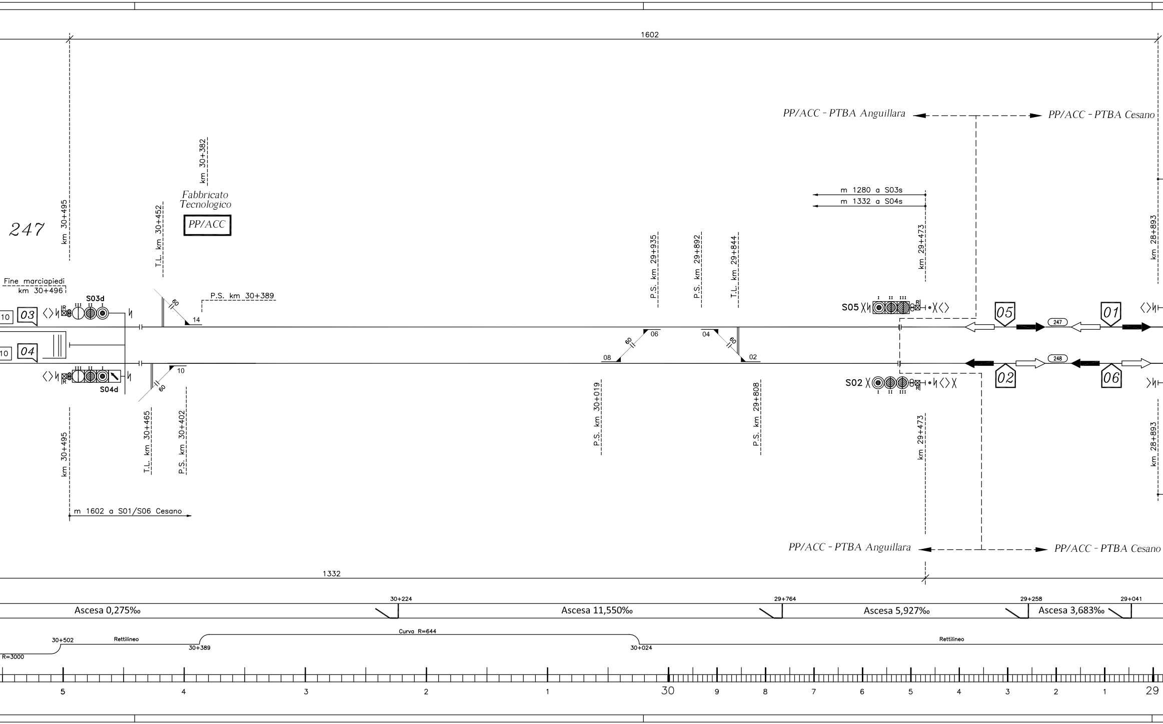
Binario Dispari: PBA249
Binario Pari: PBA252 – PBA252d

ANGUILLARA
PP/ACC

NOTA 2:
Poichè la distanza di ripresa codice sul CdB 14 è inferiore alla distanza minima ammissibile, la disposizione a V.L. del segnale S06 verso S13d è subordinata alla disposizione a V.L. di quest'ultimo.

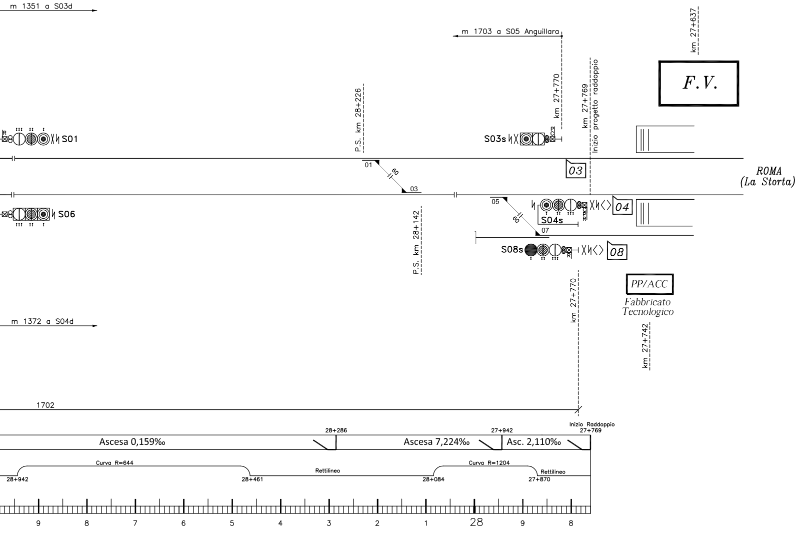
NOTA 1:
Poichè la distanza di ripresa codice sul CdB 62 è inferiore alla distanza minima ammissibile, la disposizione a V.L. dei segnali S03s e S07s verso S14s è subordinata alla disposizione a V.L. di quest'ultimo.

NOTA 1:
Poichè la distanza di ripresa codice è inferiore alla distanza minima ammissibile, la disposizione a V.L. dei segnali S03s e S07s verso S14s è subordinata alla disposizione a V.L. di quest'ultimo.


247
1602
km 30+495
Fine marciapiedi
km 30+496
10
03
10
04
S03d
S04d
T.L. km 30+452
km 30+382
Fabbricato
Tecnologico
PP/ACC
P.S. km 30+389
60
14
10
60
T.L. km 30+465
P.S. km 30+402
km 30+495
m 1602 a S01/S06 Cesano
P.S. km 29+935
P.S. km 29+892
T.L. km 29+844
06
04
60
60
08
02
P.S. km 30+019
P.S. km 29+808
m 1280 a S03s
m 1332 a S04s
km 29+473
S05
S02
km 29+473
PP/ACC - PTBA Anguillara
PP/ACC - PTBA Cesano
05
01
247
02
06
248
km 28+893
km 28+893
PP/ACC - PTBA Anguillara
PP/ACC - PTBA Cesano
1332
30+224
29+764
29+258
29+041
Ascesa 0,275‰
Ascesa 11,550‰
Ascesa 5,927‰
Ascesa 3,683‰
R=3000
30+502
Rettilineo
30+389
Curva R=644
30+024
Rettilineo
5
4
3
2
1
30
9
8
7
6
5
4
3
2
1
29

CESANO DI ROMA

PP/ACC



km 27+637
F.V.
m 1351 a S03d
m 1703 a S05 Anguillara
km 27+770
km 27+769
Inizio progetto raddoppio
P.S. km 28+226
S01
S03s
03
01
60
03
ROMA
(La Storta)
S06
05
60
07
04
S04s
S08s
08
P.S. km 28+142
PP/ACC
Fabbricato
Tecnologico
km 27+770
km 27+742
m 1372 a S04d
1702
Inizio Raddoppio
27+769
28+286
27+942
Ascesa 0,159‰
Ascesa 7,224‰
Asc. 2,110‰
Curva R=644
Curva R=1204
Rettilineo
Rettilineo
28+942
28+461
28+084
27+870
9
8
7
6
5
4
3
2
1
28
9
8

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO
TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE

CABINE DI CESANO, CROCICCHIE E RICONFIGURAZIONE PC ACCM MODULO "E"
TRATTA CESANO - VIGNA di VALLE
PROFILO DI LINEA IS (BAcf-eRSC) - FASE PRG

SCALA

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NR1J	02	D	18	DX	BL0500	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	P.AGGRAVIO	SETTEMBRE 2018	F.BUTTARI	SETTEMBRE 2018	T.PAOLETTI	SETTEMBRE 2018	G.GUIDOBUFFARINI

ITALFERR S.p.A.
U.O. Tecnologie Centro
Ing. Guido Guido Buffarini
Ordine Ingegneri Provincia di Roma
n° 17812

File: NR1J02D18DXBL0500001A_Profilo_IS-BAcf_eRSC.dwg

n. Elab.: 875