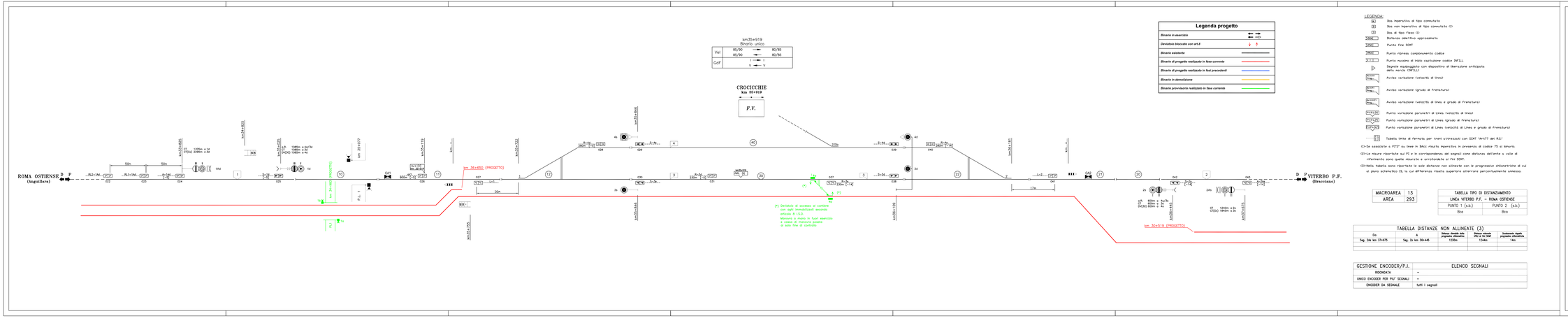
km35+919
Binario unico
Val 85/90 80/85
85/90 80/85
Gdf
V V
CROCICCHIE
km 35+919
P.V.
Legenda progetto
Binario in esercizio
Deviatoio bloccato con ert.8
Binario esistente
Binario di progetto realizzato in fase corrente
Binario di progetto realizzato in fasi precedenti
Binario in demolizione
Binario provvisorio realizzato in fase corrente
LEGENDA:
Bcs imperativo di tipo commutato
Bcs non imperativo di tipo commutato (1)
Bcs di tipo Fasso (1)
Distanza obiettivo approssimata
Punto fine SCMT
Punto ripresa conformemente codice
Punto massimo di inizio captazione codice (NF3,L)
Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (NF3,L1)
Avviso variazione (velocità di linea)
Avviso variazione (grado di frenatura)
Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)
Tabella limite di fermata per treni attrezzati con SCMT "Art77 del R.S."
(1)-Se associata a PT3" su linea in Bacc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.
(2)-Le misure riportate sui PI e in corrispondenza dei segnali come distanza dell'ente a valle di riferimento sono quelle misurate e arrotondate al fine SCMT.
(3)-Nella tabella sono riportate le sole distanze non coincide con le progressive chilometriche di cui al piano schematico IS, la cui differenza risulta superiore all'errore percentuale ammesso.
ROMA OSTIENSE (Angullara)
VITERBO P.P. (Bracciano)
km 36+650 (PROGETTO)
km 30+519 (PROGETTO)
(*) Deviatoio di accesso al cantiere con agli immobilizzati secondo articolo 8 I.S.D.
Manovra a mano in fuori esercizio con chiave di manovra al solo fine di controllo
km 34+855
km 34+925
km 35+119
km 35+272
km 35+525
km 35+646
km 35+866
km 35+909
km 36+151
km 36+375
km 36+575
km 37+375
km 37+477
km 30+437
km 30+519 (PROGETTO)
P.L. 1
P.L. 2
AMBIENTE
Val
Gdf
1050m e 1‰
CT(Val) 2200m e 3‰
1080m e 4‰
CT(Val) 1080m e 4‰
1000m e 4‰
CT(Val) 1080m e 4‰
1000m e 4‰
CT(Val) 1040m e 2‰
50m
50m
16m
17m
100m
100m
100