

COMITENTE:



PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO
TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE

MODIFICHE SST SCMT IN ESERCIZIO
ACEI DI CROCCICCHIE
PIANO SCHEMATICO SCMT - FASE 3

SCALA

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

NR1J 05 D 18 DX MTO000 004 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo	Data
A	EMISSIONE ESERCIZIA	INDICARE	SETTEMBRE 2018	INDICARE	SETTEMBRE 2018	INDICARE	SETTEMBRE 2018	Indicatore	SETTEMBRE 2018

FILE: \\SRV01\BENTON\PROGETTAZIONE\SCMT_CROCCICCHIE_VIGNA

Legenda progetto

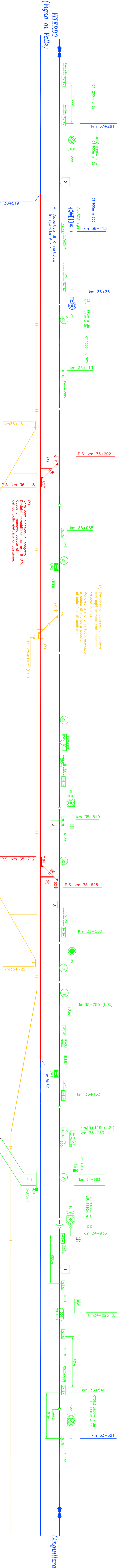
-----	PI PROVISIONARIO
-----	PI NUOVO IN FASE CORRENTE
-----	PI NUOVO IN FASE PRECEDENTE
-----	PI ELIMINATO
-----	PI DA RIPROGRAMMARE

↔	Binario in esercizio
↔	Deviazione bloccata con a18
↔	Binario assiemato
↔	Binario di progetto realizzato in fase corrente
↔	Binario di progetto realizzato in fasi precedenti
↔	Binario in demolizione
↔	Binario provvisorio realizzato in fase corrente

LEGENDA:

⊠	Bca imperativa di tipo condotto
⊠	Bca non imperativa di tipo condotto (1)
⊠	Bca di tipo fisso (1)
⊠	Distanza obliquo approssimata
⊠	Punto fine SCMT
⊠	Punto ripresa componentato codice
⊠	Punto massimo di inizio contazione codice INTEL
⊠	Segnale neologizzato con dispositivo di illuminazione antielettro della marcia (INTEL)
⊠	Velocità di rilascio pari a 10 Km/h
⊠	Avviso variazione (velocità di linea)
⊠	Avviso variazione (grado di frenatura)
⊠	Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
⊠	Punto variazione parametri di linea (velocità di linea)
⊠	Punto variazione parametri di linea (grado di frenatura)
⊠	Punto variazione parametri di linea (velocità di linea e grado di frenatura)

NOTA:
L'ordine di marcia è determinato con i dispositivi automatici quando i limiti sono imposti per esigenze di cantiere.



Binario unico
km 35+919 (LINEA STORICA)

Vel	80/85	85/90
Vel	80/85	85/90
GrF	V	V
GrF	I	I

NOTA:
L'ordine di marcia è determinato con i dispositivi automatici quando i limiti sono imposti per esigenze di cantiere.

NOTA:
per comodità di consultazione/rifronto con gli altri documenti di Progetto, in cui già itinerari disgiunti sono rappresentati in movimento da sinistra verso destra, il presente Piano Schematico di Fase 3 è stato redatto riproponendo la numerazione dei Punti/Chilometri dell'Atti attualmente in esercizio in accordo con il criterio sopra riportato.

MACROAREA	13	TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO
AREA	293	LINEA VITERBO P.F. - ROMA OSTIENSE PUNTO 1 (sb.) PUNTO 2 (sb.)

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE (3)	
Da	A
Sommario opere	
Progetto definitivo	

GESTIONE ENCODER/P.I.	ELEONCO SEGNALE
RIDONAMIA	
UNICO ENCODER PER PUNTI SEGNALE	
ENCODER DA SEGNALF	h11 i segnali