



PROVINCIA : ROMA
 COMUNE : ANGUILLARA SABAZIA

PROVINCIA : ROMA
 COMUNE : BRACCIANO

IDENTIFICATIVO RICETTORE

| | | | |
|-----------|---|-----------|--|
| 1xxx P | Numero ricettore fascia A / lato pari | 2xxx P | Numero ricettore fascia A / lato dispari |
| 3xxx P | Numero di piani del ricettore | 4xxx P | Numero di piani del ricettore |
| 5xxx P | Numero di piani del ricettore | 6xxx P | Numero di piani del ricettore |
| 7xxx P | Numero ricettore fascia B / lato pari | 8xxx P | Numero ricettore fascia B / lato dispari |
| 9xxx P | Numero di piani del ricettore | 0xxx P | Numero di piani del ricettore |
| 1xxx P | Numero ricettore fascia esterna / lato pari | 2xxx P | Numero ricettore fascia esterna / lato dispari |
| 3xxx P | Numero di piani del ricettore | 4xxx P | Numero di piani del ricettore |

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

| | | | | | |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------|--|---------------------------------------|
| | Commerciale e Servizi | | Residenziale | | In demolizione |
| | Asili, Scuole ed Università | | Monumentale, religioso | | Area di espansione residenziale (PRG) |
| | Industriale e artigianale | | Ruedi, Dismessi, Box e Depositi | | X - Facciata cieca (senza infissi) |
| | Pertinenza FS | | | | |

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria - D.P.R. 18/11/1998 n° 459

| | | | |
|--|--|--|--|
| | Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno) | | Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno) |
|--|--|--|--|

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali - D.P.R. 30/03/2004 n° 142

Fasce per strada Tipo C (CdS) - Sottotipo a fini acustici "Cb"

| | | | |
|--|--|--|--|
| | Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio) | | Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio) |
|--|--|--|--|

Fasce per strada Tipo D (CdS) - Sottotipo a fini acustici "Db"

| | |
|--|--|
| | Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio) |
|--|--|

Mosaico Piani di classificazione acustica comunale (PCCA) PCCA ai sensi della L. 447/1995

| | | | |
|--|------------|--|-----------|
| | classe I | | classe IV |
| | classe II | | classe V |
| | classe III | | classe VI |

Assenza di PCCA (classificazione provvisoria secondo DPCM 1/3/1991 Art. 6)

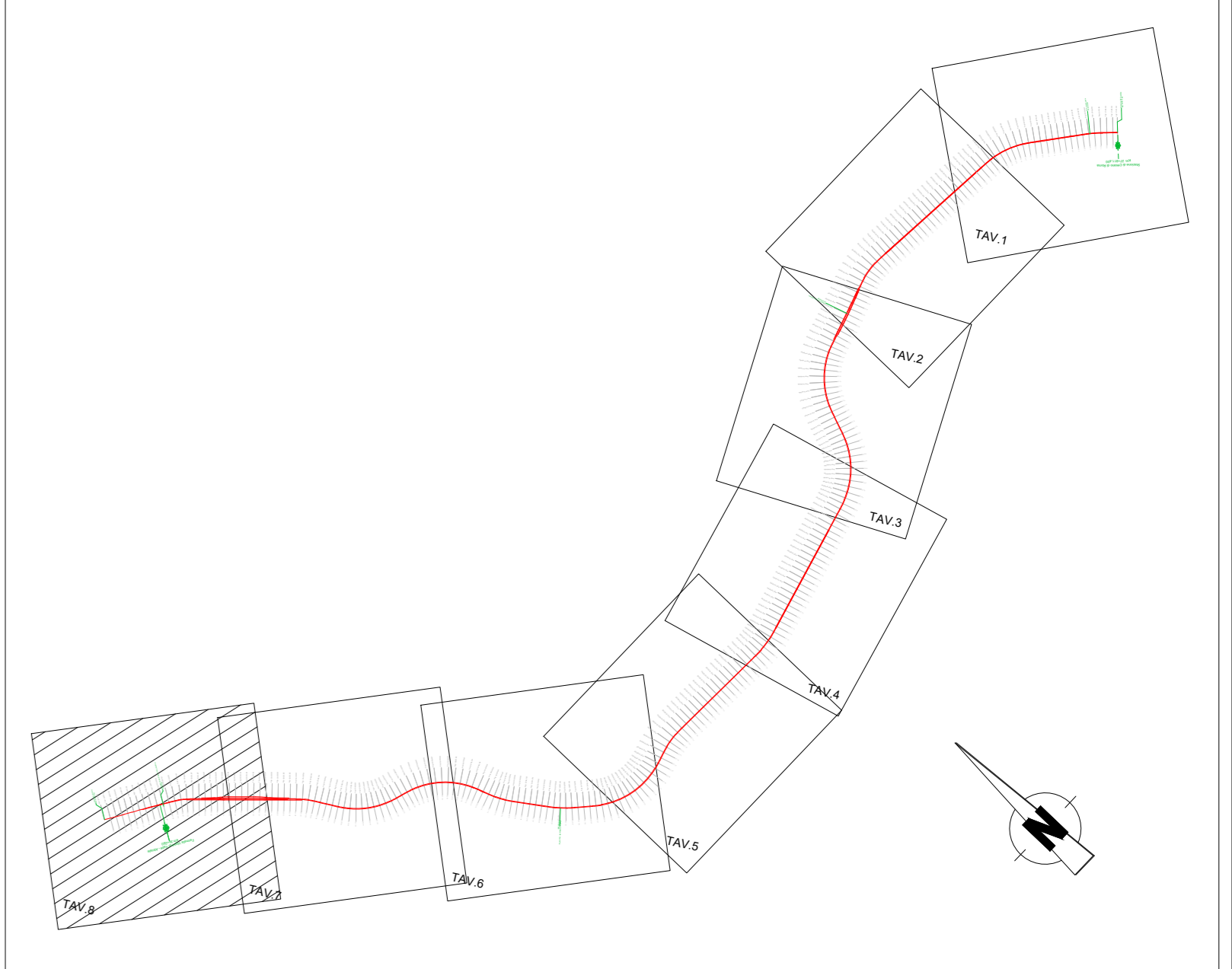
| | | | |
|--|-------------------------------|--|---------------------------------|
| | Tutto il territorio nazionale | | Zona B (DM 1444/68) |
| | Zona A (DM 1444/68) | | Zona esclusivamente industriale |

POSTAZIONI DI MONITORAGGIO RUMORE E VIBRAZIONI

| | | | | | |
|--|--------|--|------------|--|-------------------------|
| | RUMORE | | VIBRAZIONI | | MISURA ESTERNA EDIFICIO |
|--|--------|--|------------|--|-------------------------|

Limiti comunali

| | | | | | |
|--|------------------|--|-----------------|--|-----------------|
| | Confine comunale | | PROVINCIA : xxx | | Toponimo comune |
|--|------------------|--|-----------------|--|-----------------|



COMMITTENTE: **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
 U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA ROMA-VITERBO
 RADDOPPIO TRATTA CESANO - VIGNA DI VALLE

STUDIO ACUSTICO
 Planimetria di censimento dei ricettori e dei punti di misura

SCALA: 1:2.000

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| NR1J | 01 | D | 84 | P6 | 1M0000 | 008 | B |

| Revis. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato/Data |
|--------|-----------------------------------|---------------|-------------|------------|-------------|-------------|--------------|---------------------------|
| A | Emissione esecutiva | G. Bertolotti | Giugno 2018 | E. Zile | Giugno 2018 | T. Pacifici | Ottobre 2018 | D. Lualaba Maggio 2020 |
| B | Emissione a seguito parere CSLLPP | E. Zile | Maggio 2020 | A. Corvaja | Maggio 2020 | T. Pacifici | Maggio 2020 | |

File: NR1J01D4P6M000008.dwg n. Elab.: 939