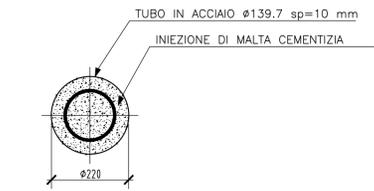


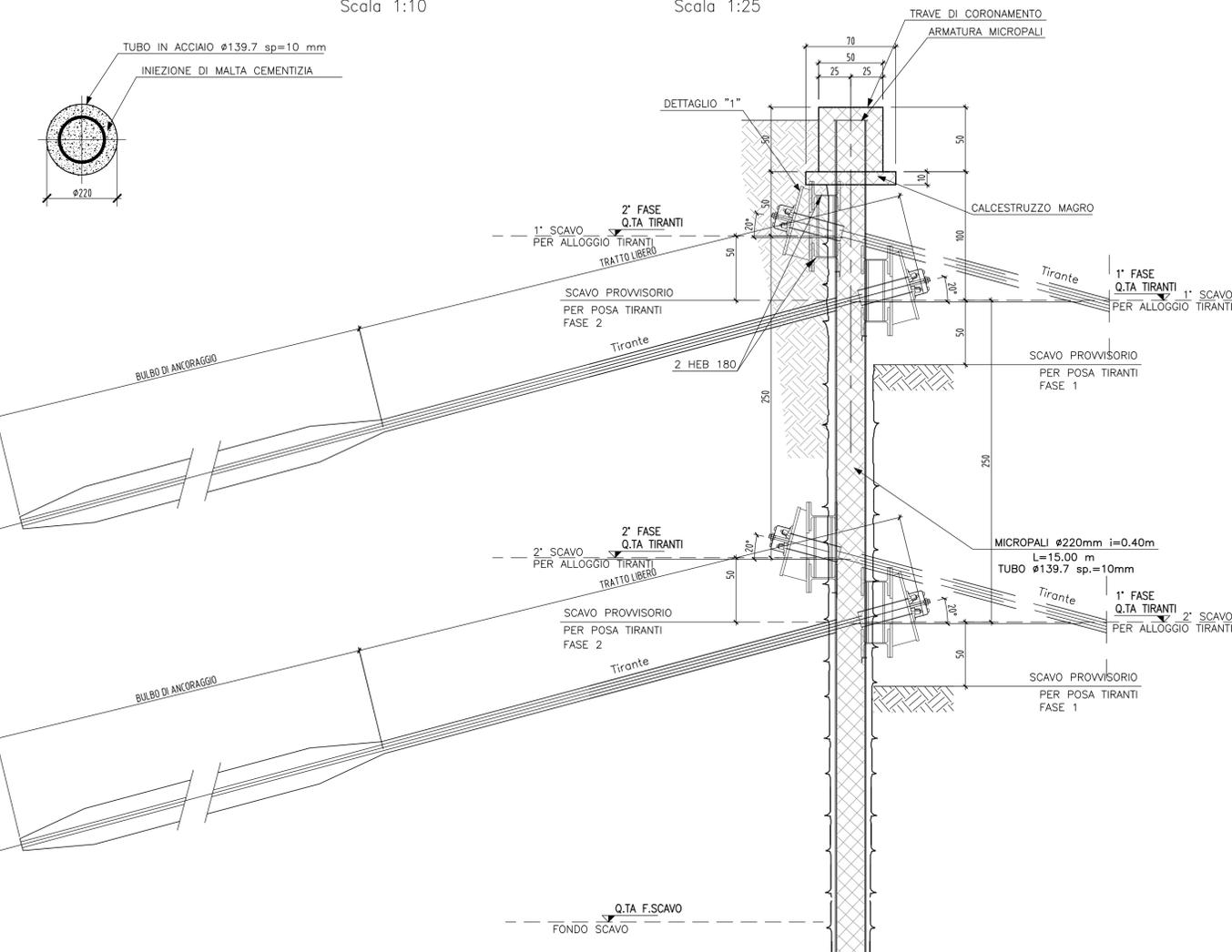
PARTICOLARE MICROPALO

Scala 1:10



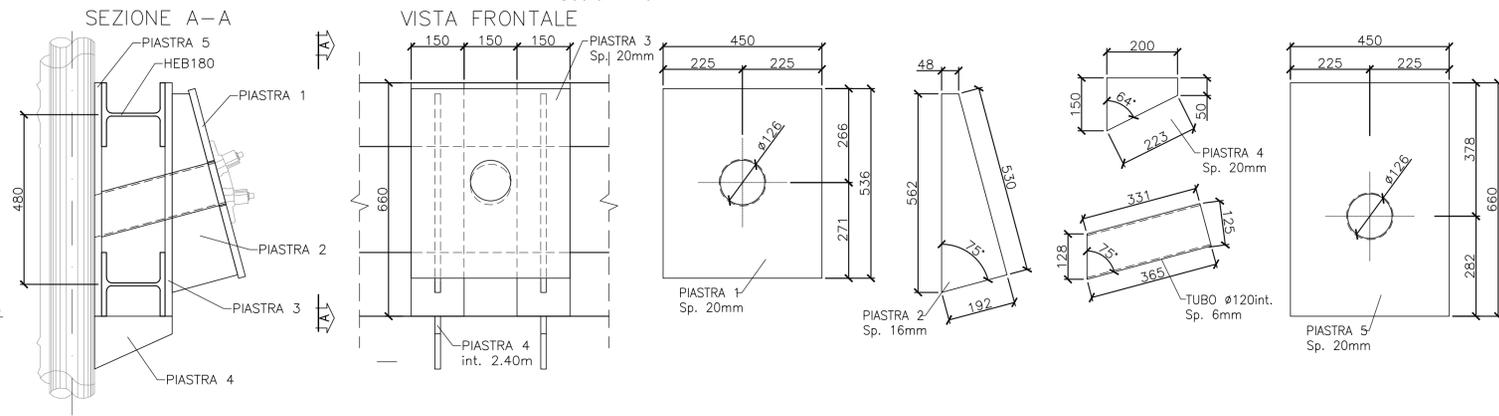
SEZIONE TIPO

Scala 1:25



DETTAGLIO 1- ANCORAGGIO TIRANTE

Scala 1:10



TRAVE DI COLLEGAMENTO PROSPETTO

Scala 1:25

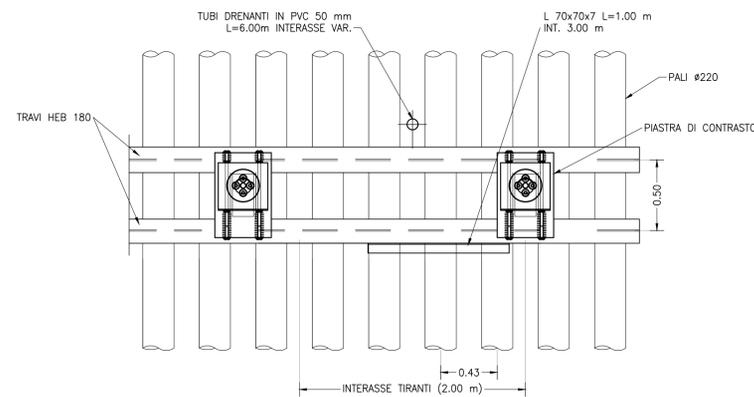


TABELLA MATERIALI :

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CORDOLO PARATE:
 - Caratteristica di resistenza minima C25/30
 - Classe di esposizione XC2

CARPENTERIA METALLICA:
 Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo saldati:
 - Tipo EN 10025-2 S355 J2+N - per spessori nominali t ≤ 40mm
 - Tipo EN 10025-2 S355 K2+N - per spessori nominali t > 40mm
 Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo non saldati:
 - Tipo EN 10025-2 S355 J0+N
 Acciaio in profili a sezione cava:
 - Tipo EN 10210-1 S355 J0H+N

TIRANTI:
 - Tiranti provvisori a trefoli in acciaio armonico
 - Perforazione ≥ 160mm
 - Trefoli:
 Diametro nominale (pollici) 0.6" (15.24mm)
 Sezione nominale 139mm²

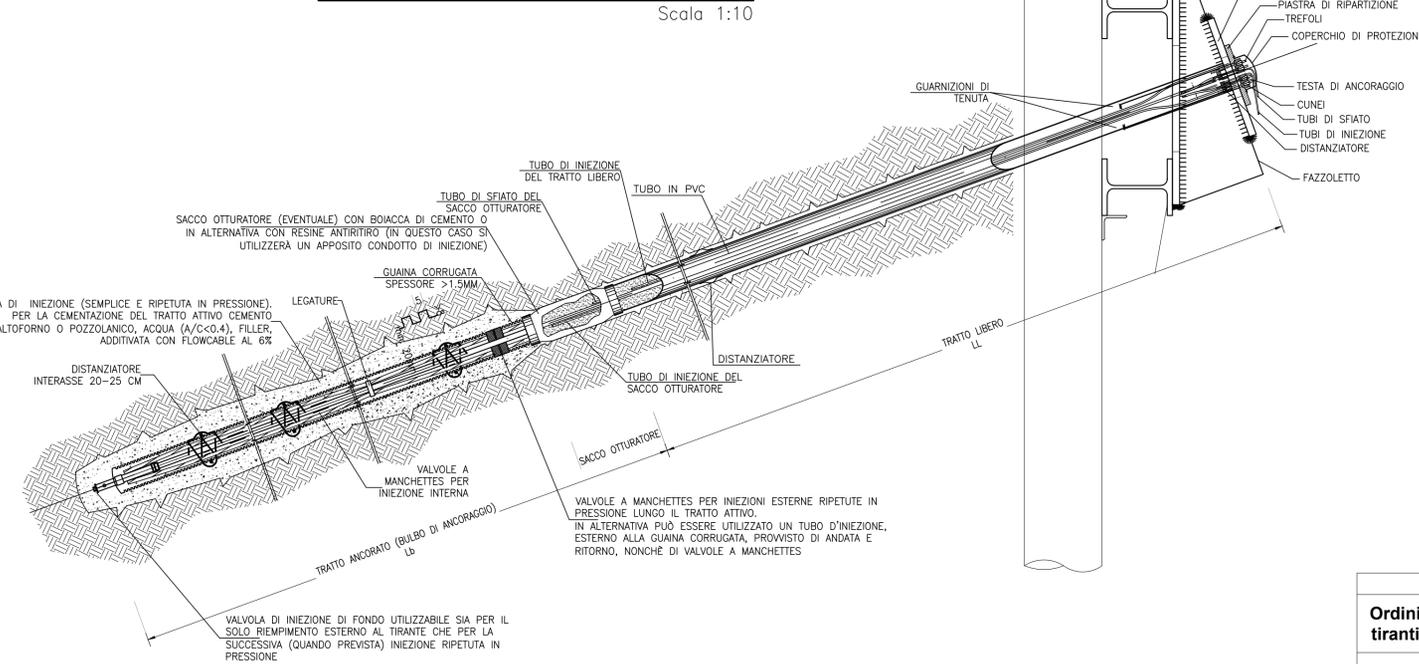
ACCIAIO PER TIRANTI IN TREFOLI DA 0.6" STABILIZZATI:
 - Tensione caratteristica di rottura fpk ≥ 1860N/mm²
 - Tensione caratteristica all'1% di deform. tot. fp(1)k ≥ 1670N/mm²

MISCELA CEMENTIZIA DI INIEZIONE DEI TIRANTI:
 Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
 Caratteristica di resistenza minima C25/30
 Classe di esposizione XC2
 Eventuali additivi secondo NTA

MISCELA CEMENTIZIA PER MICROPALI:
 Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
 Caratteristica di resistenza minima C25/30
 Classe di esposizione XC2
 Eventuali additivi secondo NTA

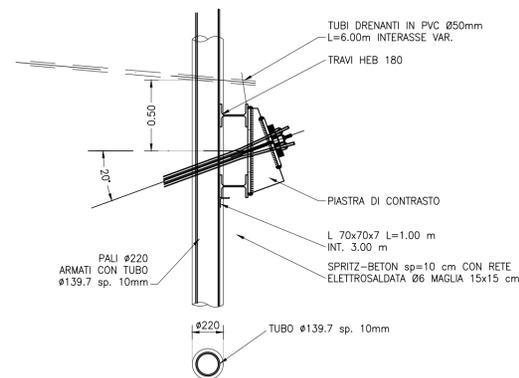
PARTICOLARE TIRANTE

Scala 1:10



TRAVE DI COLLEGAMENTO SEZIONE TRASVERSALE

Scala 1:25



PARTICOLARE TESTATA TIRANTE

Scala 1:25

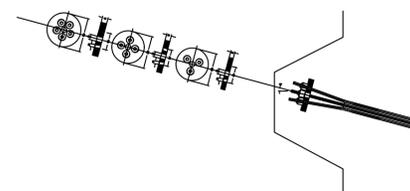


Tabella Tiranti							
Ordini tiranti	Interasse Tirante [m]	Incl. [°]	n° trefoli	L libera [m]	L bulbo [m]	Ø perforazione [mm]	Tiro iniziale [KN]
1	1.2	20.0	3.0	9.0	7	160	90
2	1.2	20.0	3.0	8.0	9	160	120

COMMITTENTE:  **RETE FERROVIARIA ITALIANA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO
TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE

VI01-Ponte ferroviario al km 38+650
Scavi, demolizioni e opere provvisorie - Particolari

SCALA: **VARIE**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NR1J	01	D	29	PZ	VI0100	004	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	Emissione esecutiva	F. Serrau	10-2018	P. Di Nucci	10-2018	T. Paoletti	10-2018	
B	Revisione	F. Serrau	05-2020	M. Monda	05-2020	T. Paoletti	05-2020	