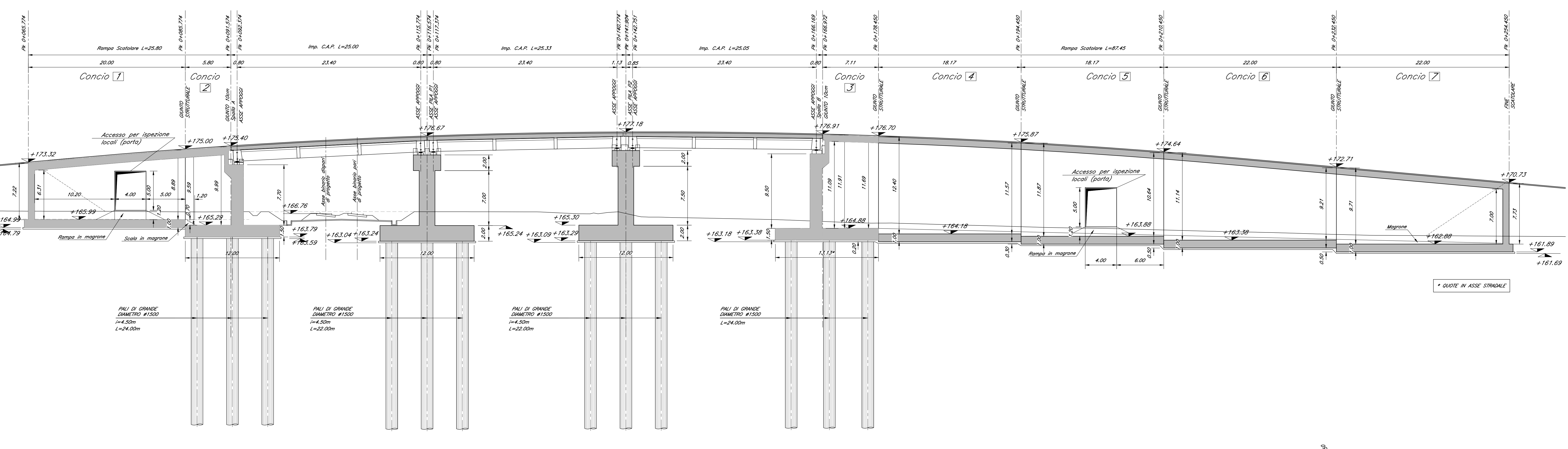
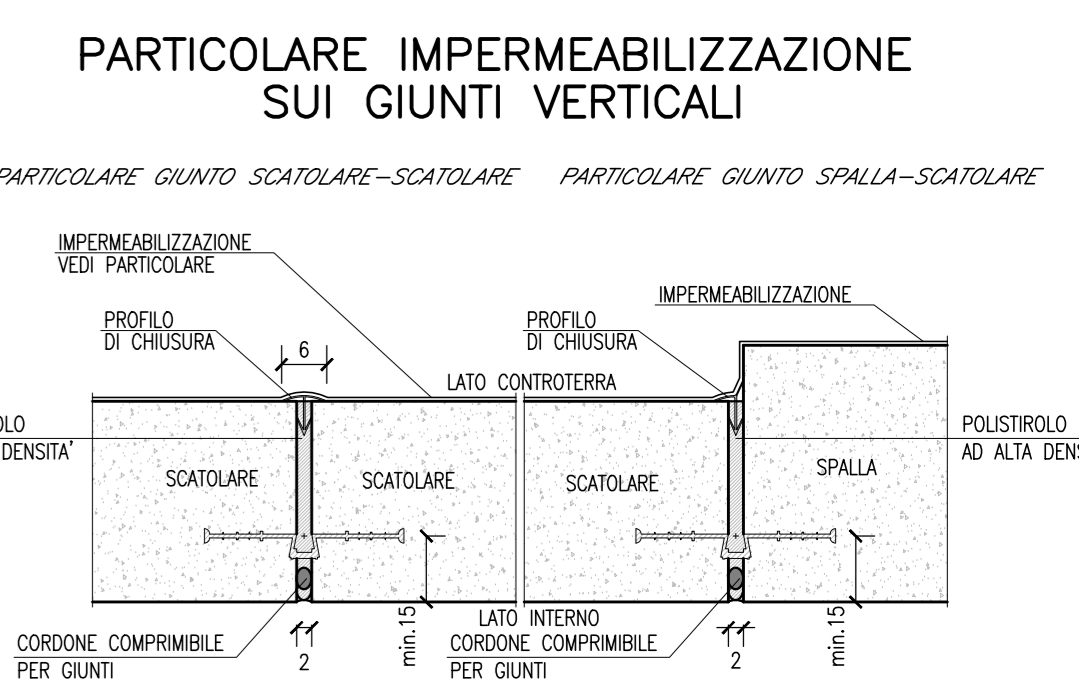
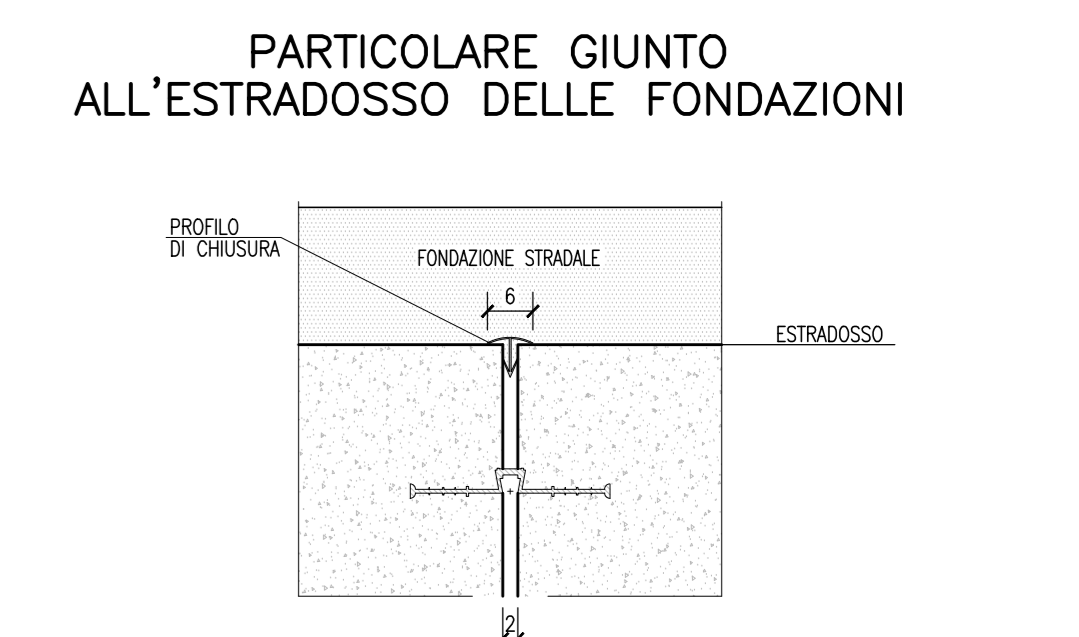
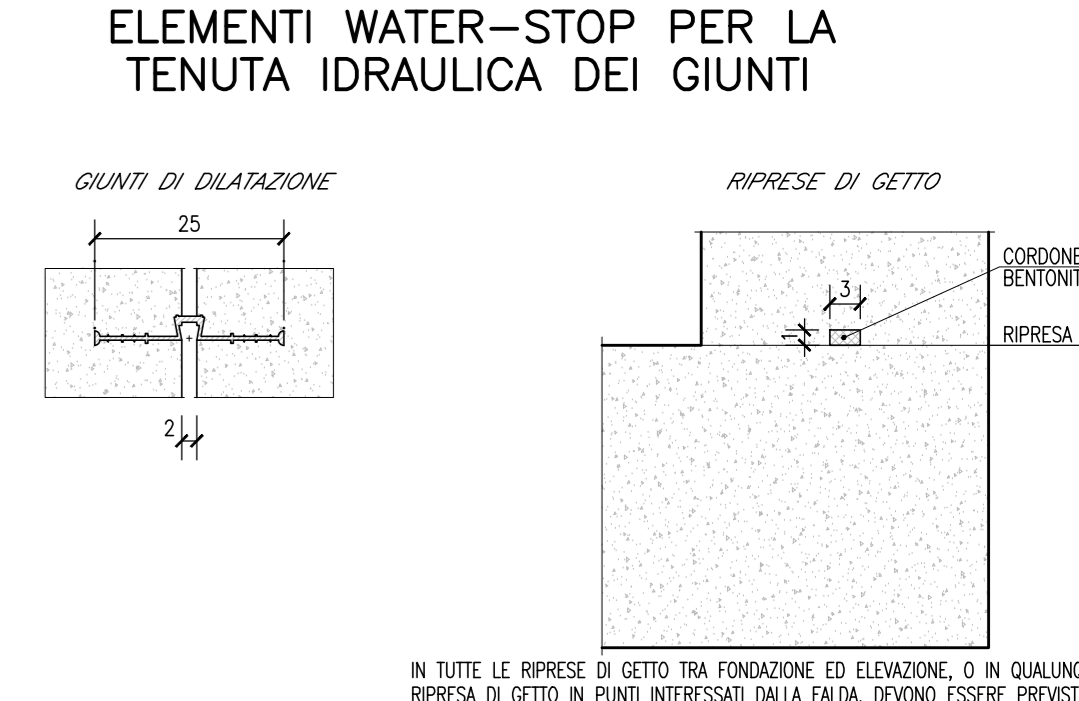


PROFILO LONGITUDINALE
Scala 1:200

DETTAGLIO GIUNTI WATERSTOP
Scala 1:10



PIANTA FONDAZIONI
Scala 1:200

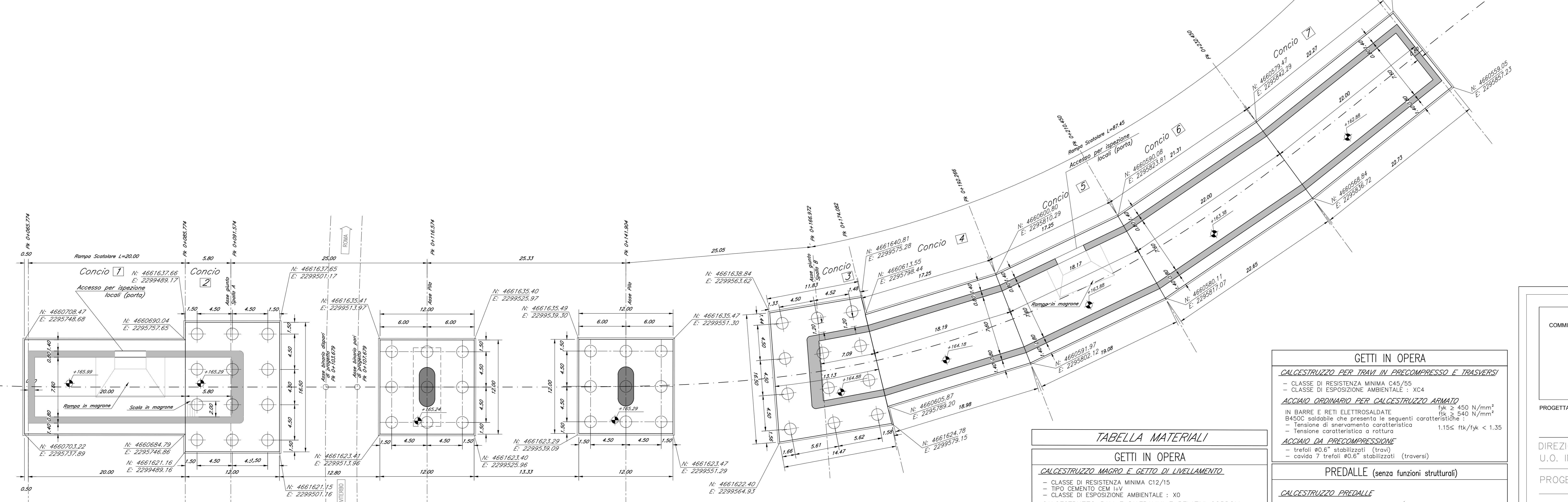


TABELLA MATERIALI

GETTI IN OPERA	
CALCESTRUZZO PER TRAVI IN PRECOMPRESO E TRASVERSI	
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C45/S5	
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC4	
ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO	
- IN BARRE E RETI ELETTROSALDATE B450C saldabile che presenta le seguenti caratteristiche:	
- Tensione di snervamento caratteristico	1.15 ≤ f _{tk} /f _{yk} < 1.35
- Tensione caratteristica a rottura	1.15 ≤ f _{tk} /f _{yk} < 1.35
ACCIAIO DA PRECOMPRESIONE	
- trefoli Ø0.6" stabilizzati (travi)	
- cavidò 7 trefoli Ø0.6" stabilizzati (traversi)	
PRELALLE (senza funzioni strutturali)	
CALCESTRUZZO PRELALLE	
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C30/37	
- TIPO CEMENTO CEM II-V	
- RAPPORTO A/C: ≤ 0.55	
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4	
- COPRIFERRO = 35 mm	
- DIAMETRO MASSIMO INERTI: 20 mm	
ACCIAIO ORDINARIO PER PRELALLE	
- IN BARRE E RETI ELETTROSALDATE B450C saldabile che presenta le seguenti caratteristiche:	
- Tensione di snervamento caratteristico	f _{tk} ≥ 450 N/mm ²
- Tensione caratteristica a rottura	f _{tk} ≥ 540 N/mm ²
- Tensione caratteristica a rottura	1.15 ≤ f _{tk} /f _{yk} < 1.35
VELETTE PREFABBRICATE	
CALCESTRUZZO VELETTE PREFABBRICATE	
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C30/37	
- TIPO CEMENTO CEM II-V	
- RAPPORTO A/C: ≤ 0.55	
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4	
- COPRIFERRO = 40 mm	
- DIAMETRO MASSIMO INERTI: 25 mm	
ACCIAIO ORDINARIO PER VELETTE PREFABBRICATE	
- IN BARRE E RETI ELETTROSALDATE B450C saldabile che presenta le seguenti caratteristiche:	
- Tensione di snervamento caratteristico	f _{tk} ≥ 450 N/mm ²
- Tensione caratteristica a rottura	f _{tk} ≥ 540 N/mm ²
- Tensione caratteristica a rottura	1.15 ≤ f _{tk} /f _{yk} < 1.35

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO
TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE

Cavalcaferrovia per soppressione PL km 30+975
Pianta fondazioni, pianta impalcato, prospetto e sezione longitudinale TAV. 2/2

SCALA: 1:200

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Date
A	Emissione esecutiva	F. Serru	10-2018	M. Mondra	10-2018	T. Padellani	10-2018	
B	Revisione	E. Serru	05-2020	M. Mondra	05-2020	T. Padellani	05-2020	

File: NR1J01D29PZIV0300003B n. Elab.: 423