

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA - VITERBO

TRATTA CESANO - VIGNA DI VALLE

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

Relazione di sintesi delle demolizioni

SCALA:

-
---

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NR1J 01 D 29 RO IF0001 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	F. Serrau <i>F. Serrau</i>	10-2018	M. Monda <i>M. Monda</i>	10-2018	T. Paoletti <i>T. Paoletti</i>	10-2018	F. Arduini Direzione Tecnica Infrastrutture Centro Via del Corso, 323 - Palazzo Arduini 00187 Roma Tel. 06 49812111 Fax 06 49812114 <i>F. Arduini</i>

File: NR1J01D29ROIF0001002A

n. Elab.: 53

## INDICE

1	PREMESSA .....	3
2	DEMOLIZIONI.....	3
2.1	MARCIAPIEDE DI STAZIONE AL KM 27+715 .....	3
2.2	MURO AL KM 27+769 .....	3
2.3	EDIFICIO AL KM 28+730.....	4
2.4	EDIFICIO AL KM 29+514.....	5
2.5	EDIFICI AL KM 30+376.....	7
2.6	EDIFICI AL KM 30+485.....	8
2.7	EDIFICI AL KM 30+814.....	9
2.8	EDIFICIO AL KM 36+105.....	11
2.9	MURO AL KM 37+950 .....	12
2.10	EDIFICIO AL KM 38+153.....	12
2.11	FABBRICATO VIAGGATORI AL KM 39+235.....	14
3	TABELLA DI SINTESI DEGLI EDIFICI DA DEMOLIRE.....	16
4	TABELLA DI SINTESI DEI TOMBINI DA DEMOLIRE .....	16

## 1 PREMESSA

Il presente documento viene emesso nell'ambito del progetto definitivo del raddoppio della linea Roma – Viterbo per la tratta Cesano – Vigna di Valle, della sistemazione del PRG della stazione di Anguillara e Cesano di Roma e dello spostamento della stazione ferroviaria di Vigna di Valle.

Il progetto di raddoppio inizia subito dopo la fine dei marciapiedi della stazione di Cesano di Roma (km 27+769) e termina in corrispondenza dell'esistente fermata di Vigna di Valle (km 39+497).

Nel presente documento verranno elencate in modo schematico le demolizioni previste lungo la linea ferroviaria, che saranno necessarie per la realizzazione del progetto in oggetto; l'elenco di tali demolizioni verrà effettuato in ordine di chilometrica, partendo dalla stazione di Cesano di Roma.

Nelle tabelle di sintesi finali verranno riportati anche i tombini previsti in demolizione.

## 2 DEMOLIZIONI

### 2.1 Marciapiede di stazione al km 27+715

In corrispondenza dell'inizio dell'intervento di raddoppio è prevista la riprofilatura del marciapiede a servizio della stazione di Cesano di Roma, per permettere la rettificazione del binario adiacente al marciapiede stesso.

La lunghezza dell'intervento si estende per 48.5 m, la larghezza della riprofilatura è pari a circa 0.56 m nel punto di massima larghezza (estremità del marciapiede). La demolizione si può quantificare in 24.25 m<sup>3</sup> per la fondazione e in 15.04 m<sup>3</sup> per la parte in elevazione.

### 2.2 Muro al km 27+769

In corrispondenza dell'inizio dell'intervento di raddoppio è previsto lo spostamento di un muro posto in adiacenza alla stazione ferroviaria di Cesano di Roma, per permettere l'allargamento della sede ferroviaria.

La lunghezza dell'intervento si estende per circa 200 m. La parte da demolire si può quantificare in 73.5 m<sup>3</sup>.

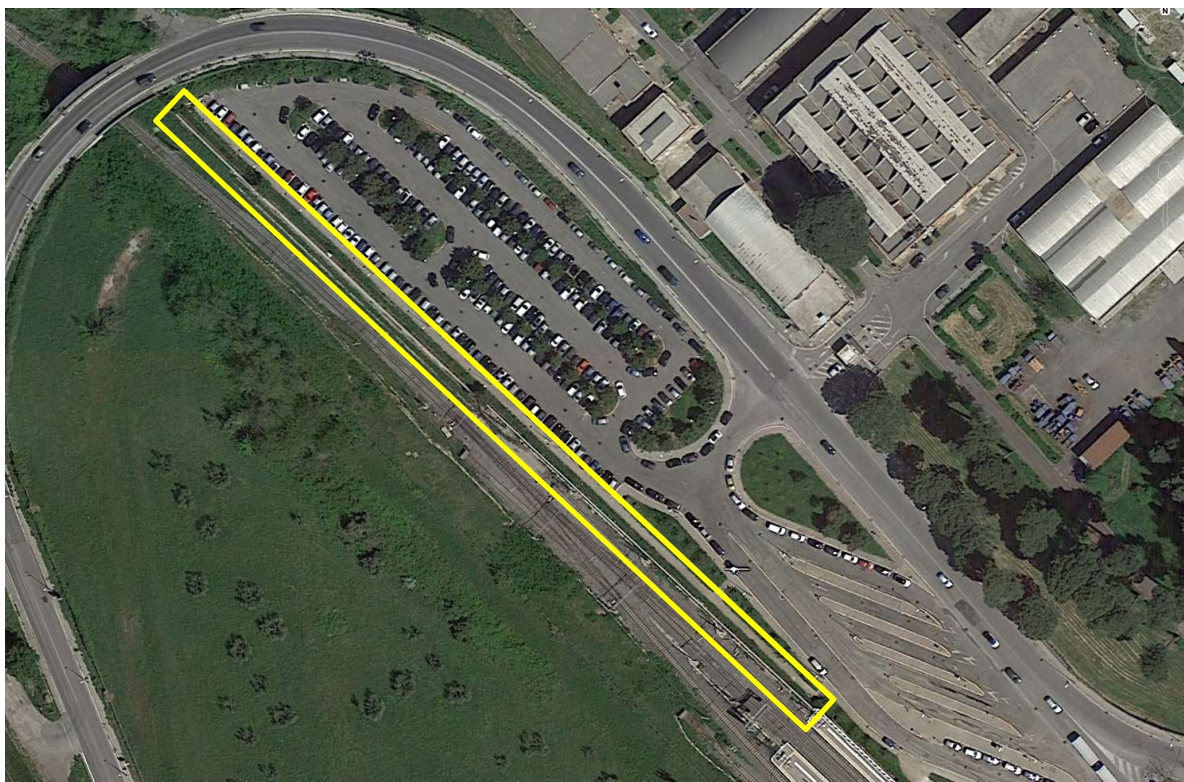


Figura 1: muro di sostegno parcheggio di Cesano di Roma

### 2.3 Edificio al km 28+730

A Nord della sede ferroviaria, in corrispondenza della curva circolare diretta ad Ovest in uscita dalla stazione di Cesano di Roma, risulta necessaria (ai fini del raddoppio della linea ferroviaria) la demolizione di un edificio avente in planimetria dimensioni circa pari a 7.00x7.00 m.

La distanza dall'asse del binario più vicino all'edificio (nella futura configurazione della linea a doppio binario) risulta pari a circa 10 m. L'edificio in oggetto risulta all'interno della fascia di rispetto della linea ferroviaria per il 70% della sua estensione planimetrica.



Figura 2: edificio al km 28+728

#### 2.4 Edificio al km 29+514

A Nord della sede ferroviaria, in corrispondenza del cavalcaferrovia di nuova realizzazione corrispondente alla WBS NV01, risulta necessaria (ai fini del raddoppio della linea ferroviaria) la demolizione di un edificio avente in planimetria dimensioni circa pari a 7.00x8.50 m.

La distanza dall'asse del binario più vicino all'edificio (nella futura configurazione della linea a doppio binario) risulta pari a circa 1 metro. L'edificio in oggetto risulta all'interno della fascia di rispetto della linea ferroviaria per la sua totale estensione planimetrica.

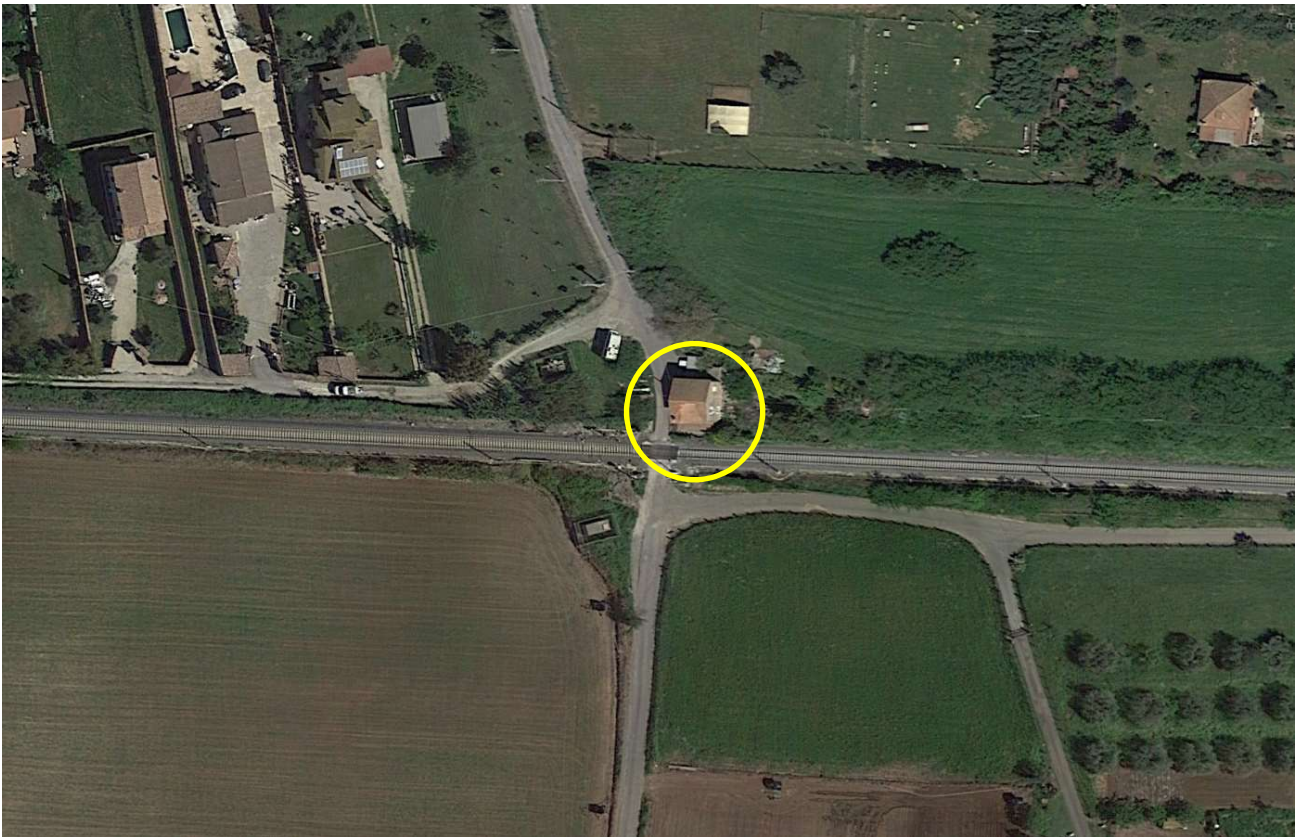


Figura 3: edificio al km 29+514



Figura 4: edificio al km 29+514; vista dal basso

## 2.5 Edifici al km 30+376

A Sud della sede ferroviaria, in corrispondenza dell'ingresso alla stazione ferroviaria di Anguillara, risulta necessaria (ai fini del raddoppio della linea ferroviaria) la demolizione di n° 3 edifici aventi in planimetria dimensioni circa pari a 7.00x11.00 m, 3.00x5.00 m e 2.00x4.00 m.

La distanza dall'asse del binario più vicino all'edificio maggiormente interferente con la sede ferroviaria (nella futura configurazione della linea a doppio binario) risulta pari a circa 2 m. Gli edifici in oggetto risultano all'interno della fascia di rispetto della linea ferroviaria per la loro totale estensione planimetrica.



Figura 5: edificio e baracche al km 30+376



*Figura 6: edificio e baracche al km 30+376; vista dal basso*

## 2.6 Edifici al km 30+485

A Sud della sede ferroviaria, in corrispondenza dell'ingresso alla stazione ferroviaria di Anguillara, risulta necessaria (ai fini del raddoppio della linea ferroviaria) la demolizione di n° 3 edifici aventi in planimetria dimensioni circa pari a 34.00x8.00 m, 9.00x7.00 m e 9.50x7.50 m.

La distanza dall'asse del binario più vicino all'edificio maggiormente interferente con la sede ferroviaria (nella futura configurazione della linea a doppio binario) risulta pari a circa 2 m. Gli edifici in oggetto risultano all'interno della fascia di rispetto della linea ferroviaria per la loro totale estensione planimetrica.





Figura 7: baracche al km 30+485

## 2.7 Edifici al km 30+814

A Sud della sede ferroviaria, in corrispondenza dell'uscita dalla stazione ferroviaria di Anguillara, risulta necessaria (ai fini del raddoppio della linea ferroviaria) la demolizione di n° 2 edifici aventi in planimetria dimensioni circa pari a 3.00x5.50 m e 11.00x7.0 m.

Gli edifici in oggetto risultano all'interno della fascia di rispetto della linea ferroviaria per la loro totale estensione planimetrica, essi infatti appaiono dalle planimetrie proprio in corrispondenza del futuro fascio di binari della stazione ferroviaria di Anguillara.



Figura 8: edificio e baracca al km 30+814



Figura 9: edificio e baracca al km 30+814; vista dal basso

## 2.8 Edificio al km 36+105

A Sud della sede ferroviaria, in corrispondenza del PM di Crocicchie, risulta necessaria la demolizione di un edificio avente in planimetria dimensioni circa pari a 7.00x9.50 m.

La distanza dall'asse del binario più vicino all'edificio (nella futura configurazione della linea a doppio binario) risulta pari a circa 8.4 m. L'edificio in oggetto risulta all'interno della fascia di rispetto della linea ferroviaria per la sua totale estensione planimetrica.



Figura 10: edificio al km 36+105

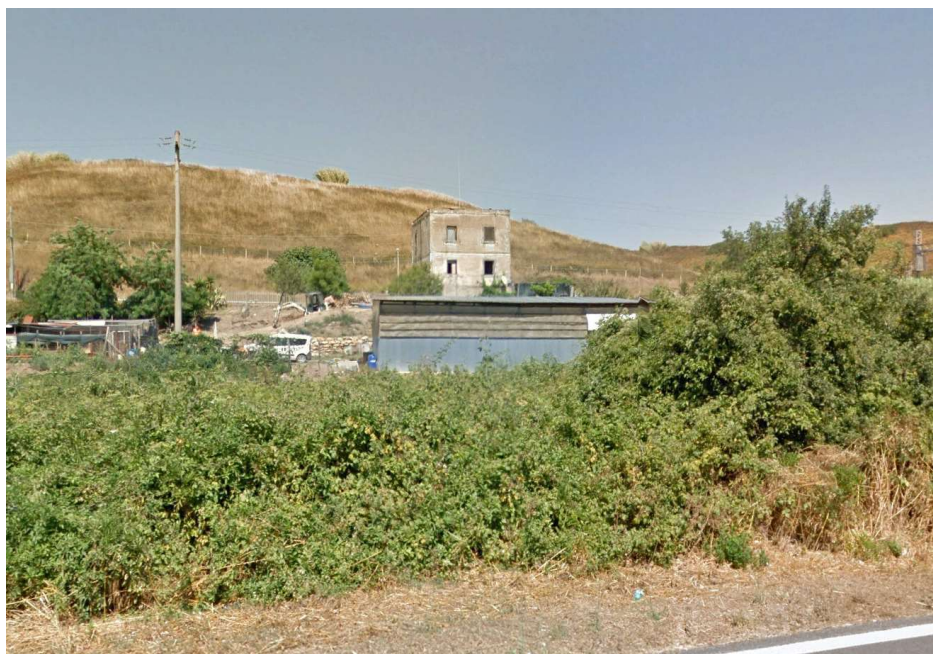


Figura 11: edificio al km 36+105; vista dal basso

## 2.9 Muro al km 37+950

In ingresso alla nuova stazione ferroviaria di Vigna di Valle (all'incirca dalla progressiva km 37+950 al km 38+140) è presente, in destra, un muro di sostegno della trincea ferroviaria che interferisce con il futuro allargamento.

La lunghezza del muro è di circa 190 m. La parte da demolire si può quantificare in 117.8 m<sup>3</sup> per la fondazione e in 114.0 m<sup>3</sup> per la parte in elevazione.

## 2.10 Edificio al km 38+153

In corrispondenza dell'ingresso alla nuova stazione ferroviaria di Vigna di Valle risulta necessaria la demolizione di un edificio avente in planimetria dimensioni circa pari a 7.00x8.00 m.

L'edificio in oggetto risulta all'interno della fascia di rispetto della linea ferroviaria per la sua totale estensione planimetrica, esso infatti appare dalle planimetrie proprio in corrispondenza del futuro fascio di binari della stazione ferroviaria di Vigna di Valle.

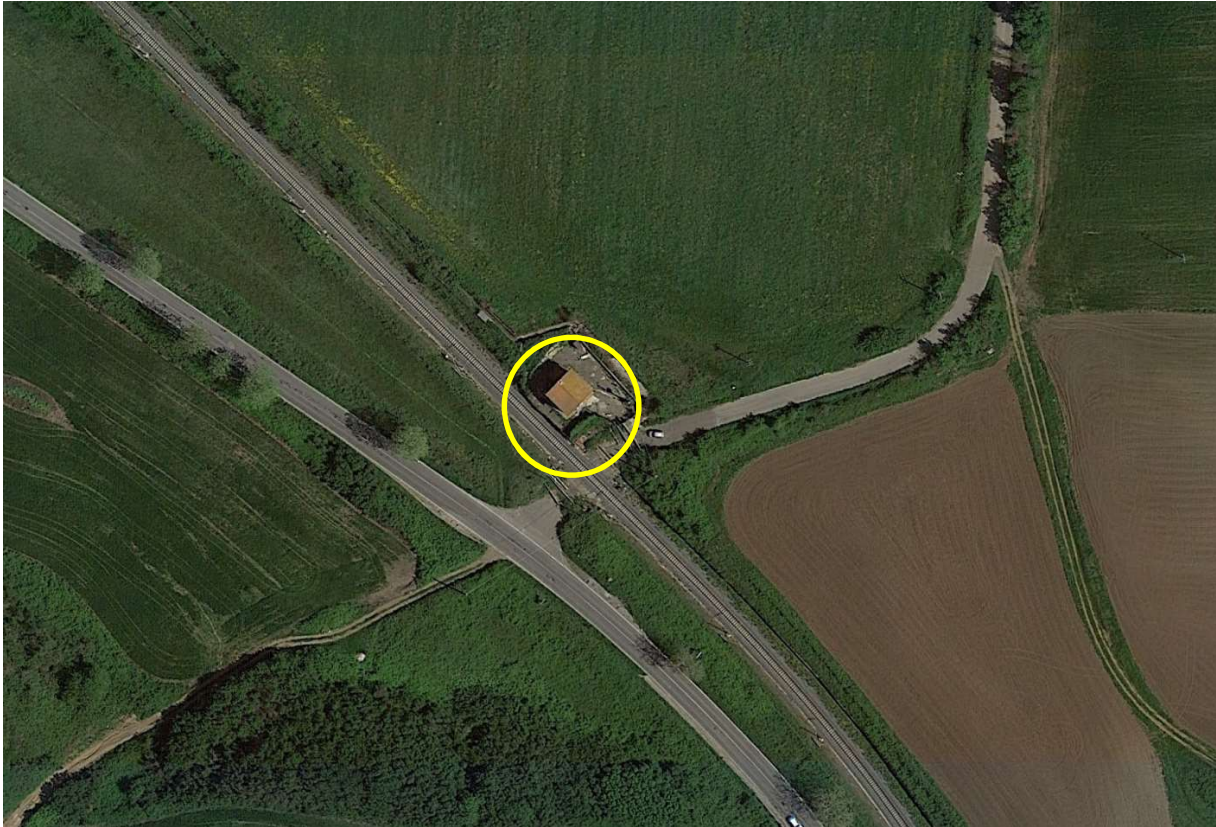


Figura 12: edificio al km 38+153



Figura 13: edificio al km 38+153; vista dal basso

## 2.11 Fabbricato viaggiatori al km 39+235

In corrispondenza dell'attuale fermata ferroviaria di Vigna di Valle, al fine di permettere il raddoppio della linea in oggetto, risulta necessaria la demolizione dell'esistente fabbricato viaggiatori (al km 39+280 della linea storica), avente dimensioni planimetriche pari a circa 13.50x8.00 m.

La distanza dall'asse del binario più vicino all'edificio (nella futura configurazione della linea a doppio binario) risulta pari a circa 1.50 m. L'edificio in oggetto risulta all'interno della fascia di rispetto della linea ferroviaria per la sua totale estensione planimetrica.

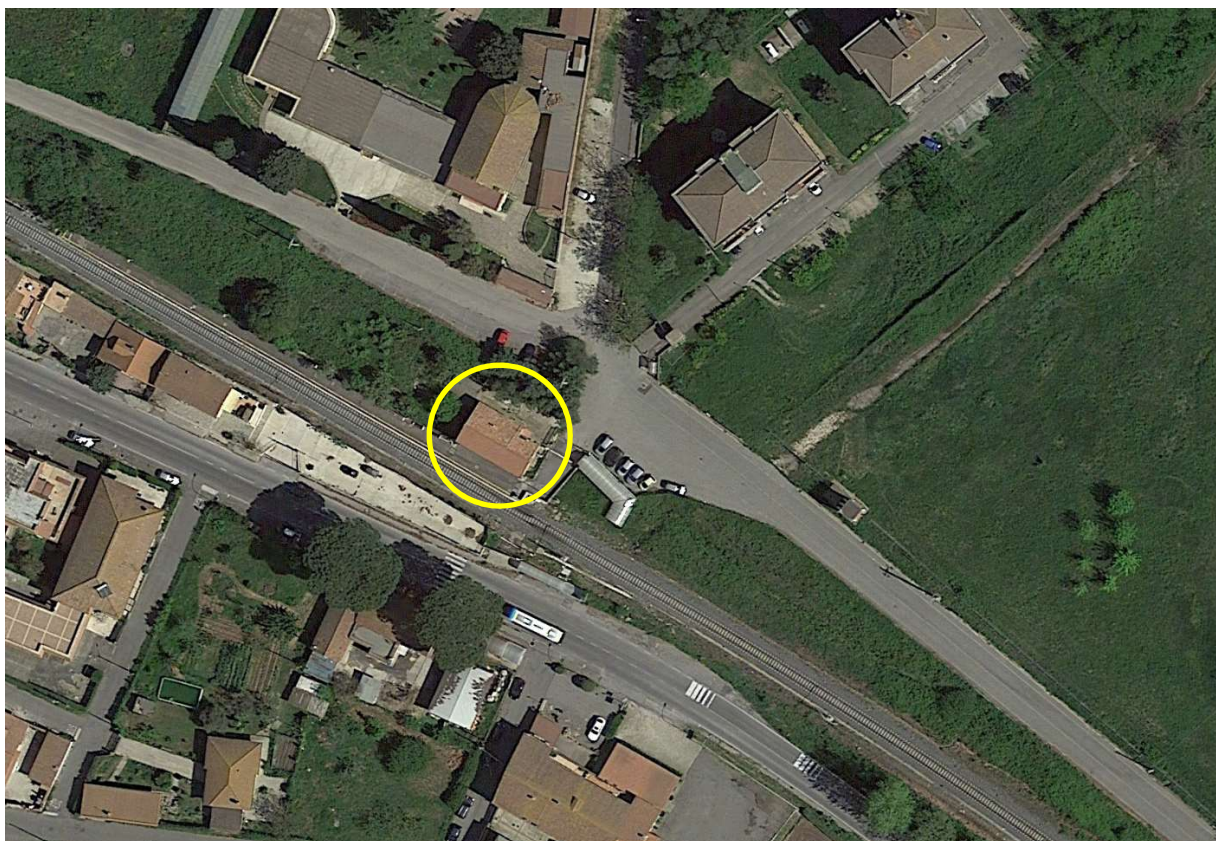


Figura 14: F.V. al km 39+235



Figura 15: F.V. al km 39+235; vista dal basso

### 3 TABELLA DI SINTESI DEGLI EDIFICI DA DEMOLIRE

Progressiva [km]	WBS (RI/TR)	TIPO (edificio/baracca)	Superficie [m <sup>2</sup> ]	Altezza fuori terra [m]	Quantità fuori terra [m <sup>3</sup> ]	Altezza fondazione [m]	Quantità fondazione [m <sup>3</sup> ]
28+730	TR01	Edificio	49.00	6.00	294	1.5	73.5
29+514	TR03	Edificio	59.50	6.00	357	1.5	89.25
30+376	TR04	Edificio	77.00	6.00	462	1.5	115.5
30+376	TR04	Baracca	15.00	3.00	45	0.5	7.5
30+376	TR04	Baracca	8.00	3.00	24	0.5	4
30+485	TR04	Baracca	272.00	3.00	816	0.5	136
30+485	TR04	Baracca	63.00	3.00	189	0.5	31.5
30+485	TR04	Baracca	71.25	3.00	214	0.5	35.625
30+814	RI04	Edificio	77.00	6.00	462	1.5	115.5
30+814	RI04	Baracca	16.50	3.00	50	0.5	8.25
36+105	TR09	Edificio	67.50	6.00	405	1.5	101.25
38+153	RI12	Edificio	56.00	6.00	336	1.5	84
39+235	TR13	Edificio	108.00	6.00	648	1.5	162

### 4 TABELLA DI SINTESI DEI TOMBINI DA DEMOLIRE

Opera	Progressiva [km]	Dimensioni [m] x [m]	Lunghezza canna [m]	Quantità [m <sup>3</sup> ]	Quantità muri d'ala [m <sup>3</sup> ]
IN01	28+441	0.90x1.30	4.60	9.44	5.70
IN02	28+860	3.00x3.90	9.72	53.46	45.00
IN03	29+263	1.00x2.00	7.70	19.13	15.60
IN04	29+549	0.80x0.50	5.50	7.19	3.30
IN05	29+782	5.00x5.00	15.35	116.44	67.20
IN06	30+707	3.00x3.17	4.50	26.42	7.54
IN07	30+870	1.02x0.70	4.50	7.46	5.20
IN11	32+272	1.00x1.10	4.80	9.02	4.80
IN12	32+685	3.00x1.35	4.60	17.87	5.85
IN13	33+933	3.00x3.93	14.60	75.75	24.01
IN14	34+545	0.80x1.10	4.50	8.18	3.40
IN15	34+757	0.82x0.70	7.00	9.91	2.60
IN16	35+034	0.80x0.80	18.00	24.94	0.00
IN17	35+507	2.00x1.60	5.00	16.03	6.60
IN18	35+777	1.00x1.93	11.40	26.57	10.12
IN19	36+016	1.50x2.05	18.60	49.65	7.42



Opera	Progressiva [km]	Dimensioni [m] x [m]	Lunghezza canna [m]	Quantità [m <sup>3</sup> ]	Quantità muri d'ala [m <sup>3</sup> ]
IN20	36+243	1.00x1.46	6.00	12.99	6.75
IN21	36+435	2.00x2.10	12.15	38.48	0.00
IN22	36+614	2.00x3.70	4.60	24.10	0.00
IN26	38+627	1.00x1.00	8.00	14.02	4.48
IN27	38+705	1.00x2.08	8.00	20.24	7.50
IN28	39+015	1.00x1.94	7.00	17.31	7.11