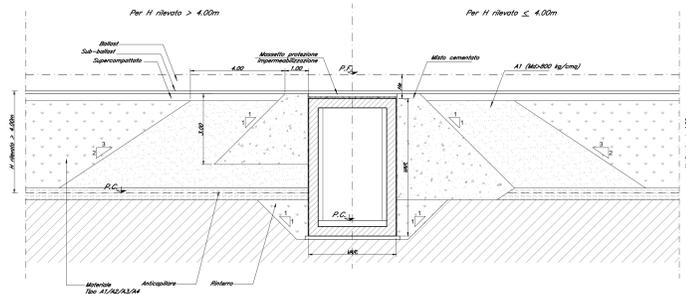
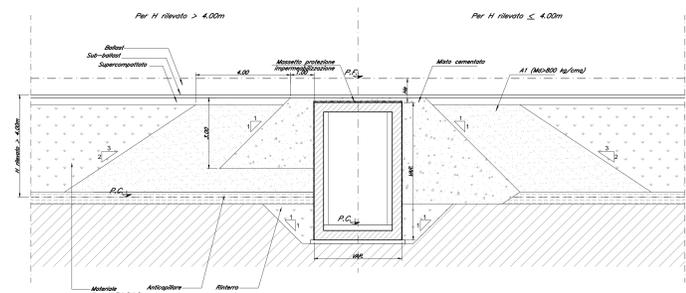


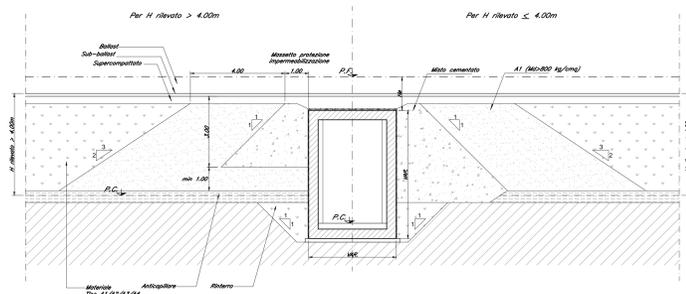
Sezione di transizione in corrispondenza di opere scatolari
 $1.10m \leq H_e \leq 1.20m$
 scala 1:100



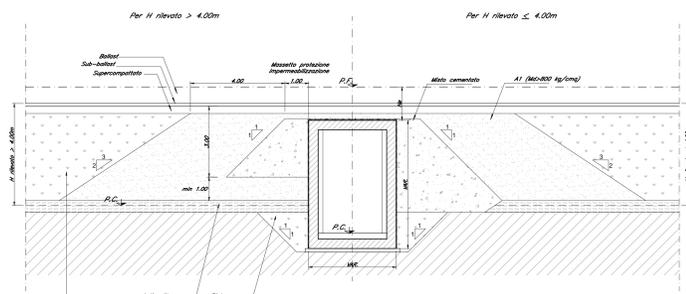
Sezione di transizione in corrispondenza di opere scatolari
 $1.20m < H_e \leq 1.35m$
 scala 1:100



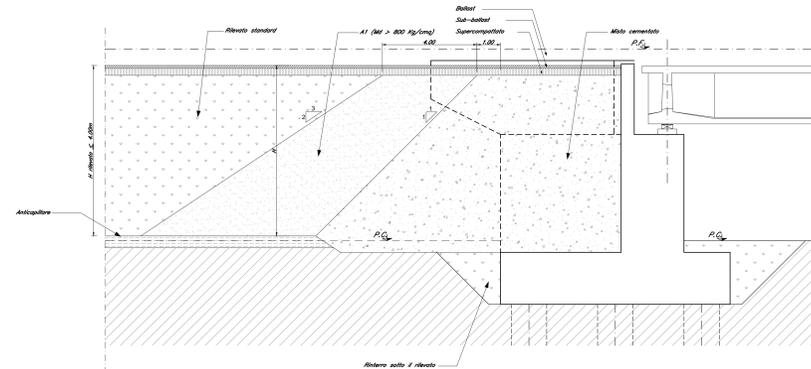
Sezione di transizione in corrispondenza di opere scatolari
 $1.35m < H_e \leq 1.55m$
 scala 1:100



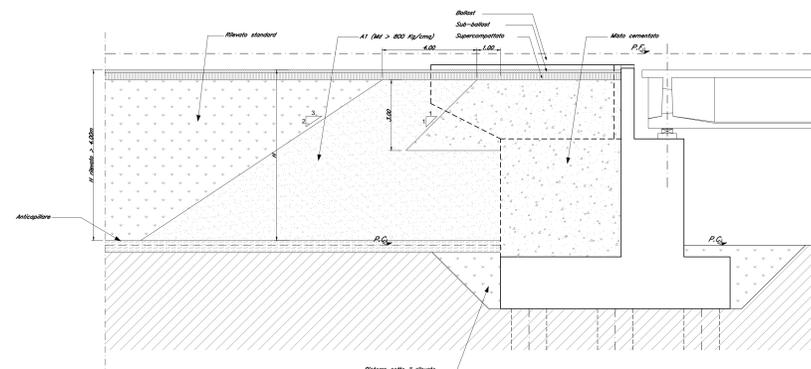
Sezione di transizione in corrispondenza di opere scatolari
 $1.55m < H_e \leq 2.50m$
 scala 1:100



Sezione di transizione rilevato-viadotto
 $0.00m \leq H \leq 4.00m$
 scala 1:100



Sezione di transizione rilevato-viadotto
 $H > 4.00m$
 scala 1:100



COMMITTENTE: 
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: 
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO
TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
 Sezioni tipo - Zone di transizione rilevato - scatolare e rilevato - viadotto

SCALA: _____

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NR1J 01 D 29 WZ I F 0001 002 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	Emissione esecutiva	F. Semerari	10-2018	M. Mappa	10-2018	T. Progetti	10-2018	