

LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

- 1xxx P: Numero ricettore fascia A / lato pari
- 2xxx P: Numero ricettore fascia A / lato dispari
- 3xxx P: Numero ricettore fascia B / lato pari
- 4xxx P: Numero ricettore fascia B / lato dispari
- 5xxx P: Numero ricettore fascia esterna / lato pari
- 6xxx P: Numero ricettore fascia esterna / lato dispari

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

- Commerciale e Servizi
- Asili, Scuole ed Università
- Industriale e artigianale
- Pertinenza FS
- Residenziale
- Monumentale, religioso
- Ruderi, Dismessi, Box e Depositi
- X - Facciata cieca (senza infissi)
- In demolizione
- Aree di espansione residenziale (PRG)

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria - D.P.R. 18/11/1998 n° 459

- Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
- Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali - D.P.R. 30/03/2004 n° 142

Fasce per strada Tipo C (CdS) - Sottolpo a fini acustici "Cb"

- Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)
- Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio)

Fasce per strada Tipo D (CdS) - Sottolpo a fini acustici "Dd"

- Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)

Mosaico Piani di classificazione acustica comunale (PCCA)
PCCA ai sensi della L. 447/1995

- classe I
- classe II
- classe III
- classe IV
- classe V
- classe VI

Assenza di PCCA (classificazione provvisoria secondo DPCM 1/3/1991 Art. 6)

- Tutto il territorio nazionale
- Zona A (DM 1444/68)
- Zona B (DM 1444/68)
- Zona esclusivamente industriale

OPERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA

Barriera antirumore
(codifica: Modulo, Lunghezza)

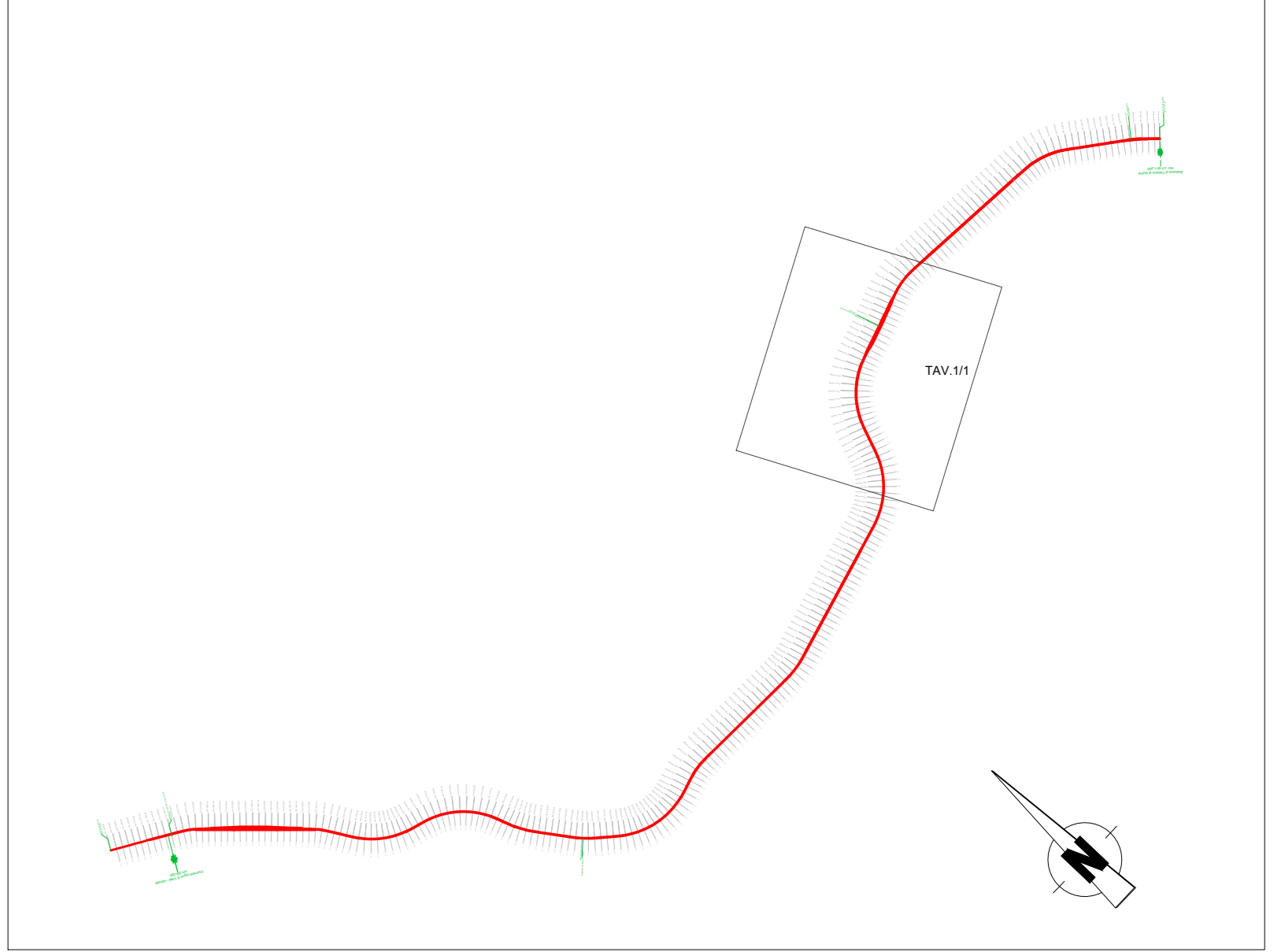
BA-D-xx
H2-L_m

BA-D-xx
H10-L_m

Di estremo delle schemature acustiche indicati in planimetria potranno essere minime modifiche in fase di progettazione e realizzazione in funzione delle reali condizioni al contorno, ma comunque di entità tale da non modificare l'efficacia mitigativa complessiva.
NB: non sono riportati murature opere in ambito di stazione/fermata.

Limiti comunali

- Confine comunale
- PROVINCIA: ROMA
- COMUNE: ANGUILLARA SABAZIA
- Toponimo comune



COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA: U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA ROMA-VITERBO
RADDOPPIO TRATTA CESANO - VIGNA DI VALLE

STUDIO ACUSTICO
Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica

SCALA: 1:2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NR1J	01	D	84	P6	1M0000	009	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	Emissione esecutiva	E.Zola	Giugno 2018	E.Zola	Giugno 2018	T. Paoletti	Ottobre 2018	D. Ludovini / Maggio 2020
B	Emissione a seguito parere CSLPP	E.Zola	Maggio 2020	A. Agazzi	Maggio 2020	T. Paoletti	Maggio 2020	

File: NR1J012846M00010098.dwg n. Elab.: 940