

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA

LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO RADDOPPIO CESANO-VIGNA DI VALLE

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE GENERALE

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NR1J 01 D 05 RG MD0000 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione esecutiva	Tutte le Specialistiche	Novembre 2018	Urciuoli	Novembre 2018	Paoletti	Novembre 2018		
B	Emissione a seguito parere CSLLPP	Tutte le Specialistiche	Novembre 2020	Urciuoli	Novembre 2020	Paoletti	Novembre 2020		

ITALFERR - DG INFRASTRUTTURE NORD
Dott. Ing. Francesco Sestini
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma
n. 23172 Sez. A

INDICE

1	PREMESSA.....	5
2	L'ITER AUTORIZZATORIO.....	7
3	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO.....	10
4	INTEROPERABILITA' DELLA LINEA	15
4.1	COMPONENTI DI INTEROPERABILITÀ.....	16
4.2	RIFERIMENTI.....	18
5	CARATTERISTICHE FUNZIONALI E MODELLO DI ESERCIZIO.....	20
5.1	MODELLO DI ESERCIZIO ATTUALE	20
5.2	MODELLO DI ESERCIZIO FUTURO	24
5.3	CONFRONTO TRA MODELLO DI ESERCIZIO ATTUALE E DI PROGETTO.....	24
5.4	FASI REALIZZATIVE.....	26
6	IL PROGETTO DEFINITIVO	28
6.1	INQUADRAMENTO GEOLOGICO – IDROGEOLOGICO.....	28
6.2	GEOTECNICA	36
6.2.1	INDAGINI GEOGNOSTICHE E INQUADRAMENTO GEOTECNICO.....	36
6.2.2	CRITERI PER LA CARATTERIZZAZIONE GEOTECNICA E GEOMECCANICA	39
6.3	COMPATIBILITA' IDRAULICA.....	40
6.3.1	ANALISI DEL TRACCIATO	43
6.3.2	VERIFICHE IDRAULICHE.....	44
6.3.3	SISTEMAZIONI IDRAULICHE	45
6.3.4	L'ANALISI DI COMPATIBILITÀ IDRAULICA.....	45
6.3.5	TOMBINI IDRAULICI	46
6.3.6	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA FERROVIARIA.....	52
6.3.7	VIABILITÀ.....	55
6.3.8	DRENAGGIO DI STAZIONE	58

6.4	RILEVATI E TRINCEE FERROVIARIE – SEZIONI TIPO E FASI COSTRUTTIVE	61
6.5	OPERE D’ARTE PRINCIPALI	68
6.6	VIABILITÀ STRADALI.....	78
6.7	IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO	91
6.8	STAZIONI FERROVIARIE	93
6.8.1	NUOVA STAZIONE DI ANGUILLARA	93
6.8.2	STAZIONE DI VIGNA DI VALLE.....	99
6.8.3	SVIO DEL TRENO E IMPATTO CONTRO I MARCIAPIEDI DI STAZIONE.....	103
6.8.4	FABBRICATI TECNOLOGICI	103
6.9	INTERFERENZE CON OPERE ESISTENTI E DEMOLIZIONI.....	104
6.10	PASSERELLA PEDONALE VIGNA DI VALLE	117
6.11	MURI DI PROTEZIONE.....	118
6.12	LO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE.....	119
6.13	ARCHEOLOGIA	121
6.14	LO STUDIO ACUSTICO E VIBRAZIONALE	121
6.14.1	STUDIO ACUSTICO	121
	<i>Dati di input del modello</i>	<i>124</i>
	<i>Modello di esercizio.....</i>	<i>125</i>
6.14.2	STUDIO VIBRAZIONALE.....	129
6.15	LE INTERFERENZE CON I PUBBLICI SERVIZI	129
6.16	IMPIANTI DI LUCE E FORZA MOTRICE.....	135
6.17	IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA	138
	<i>Linea di Contatto</i>	<i>138</i>
	<i>Cabina TE.....</i>	<i>139</i>
	<i>Adeguamento SSE Crocicchie.....</i>	<i>139</i>
6.18	IMPIANTI DI SICUREZZA E SEGNALAMENTO	140



RADDOPPIO CESANO-VIGNA DI VALLE
 PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE GENERALE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NR1J	01	D 05 RG	MD 00 00 001	B	4 di 145

6.19	IMPIANTI DI TELECOMUNICAZIONI.....	141
6.20	IMPIANTISTICA INDUSTRIALE	142
6.21	CANTIERIZZAZIONE E PROGRAMMA LAVORI	142
	<i>Cantierizzazione.....</i>	<i>142</i>
	<i>Programma Lavori</i>	<i>144</i>
6.22	FASCE DI RISPETTO (ART. 12 DPR 327/2001).....	145
6.23	ESPROPRIAZIONI	145
6.24	RAPPORTI CON GLI ENTI GESTORI DI PUBBLICI SERVIZI.....	145

1 PREMESSA

La linea FR3 Roma – Viterbo appartiene all’insieme di linee regionali/metropolitane del nodo di Roma. La linea collega Viterbo Porta Fiorentina con Roma Tiburtina utilizzando la ferrovia Roma-Capranica-Viterbo. Sulla stessa linea operano le relazioni Bracciano-Roma Tiburtina, Cesano-Roma Tiburtina-Monterotondo e La Storta-Roma San Pietro. Tra Roma Ostiense e Cesano di Roma la linea è a doppio binario ed il servizio è di tipo metropolitano; da Cesano di Roma a Viterbo è una ferrovia a binario unico, con servizio di tipo regionale. Nella tratta Cesano-Roma la frequenza è di 15 minuti, nella tratta Bracciano-Cesano è di 30 minuti e nella tratta Viterbo-Bracciano è di 60 minuti. La linea ferroviaria è gestita da Trenitalia; i treni che operano su questa linea sono i TAF e i VivAlto.

Di seguito viene riportata una schematizzazione delle stazioni e fermate della linea, in cui viene evidenziato il tratto oggetto del presente progetto.



Figura 1: Schematizzazione delle fermate del servizio della FL3

Le località interessate dall’intervento sono quattro: la stazione di Cesano, la stazione di Anguillara, la stazione di Crocicchie (dove non si espleta servizio viaggiatori e che verrà trasformata in Posto di Movimento), e la fermata di Vigna di Valle, che verrà spostata rispetto all’attuale ubicazione e diventerà stazione di attestamento dei servizi di tipo metropolitano che attualmente fanno capolinea a Cesano.

La tratta di progetto ha un’estensione di circa 12 km, dal lato nord della stazione di Cesano fino all’attuale fermata di Vigna di Valle; planimetricamente il tracciato attuale consente velocità:

- compresa tra i 80 e gli 90 km/h per il Rango A;
- compresa tra gli 85 e 95 km/h per il Rango B.