



LEGENDA

Opere di linea Opere viarie connesse

Tipologia infrastruttura di progetto

Rilevato Trincea

Unità di paesaggio

Elementi del sistema insediativo

- UdP del tessuto compatto ad impianto regolare con tipi edilizi minuti e sistema del verde pertinenziale
- UdP del tessuto ad impianto unitario con tipi edilizi in linea e minuti
- UdP del tessuto consolidato connotato da eterogeneità di impianto e di tipi edilizi
- UdP del tessuto di frangia urbana con tipi edilizi minuti e sistema del verde ed agricolo pertinenziale
- UdP del tessuto di frangia urbana con tipi edilizi puntuali minuti
- UdP delle infrastrutture
- UdP delle attività produttive e per i servizi del cittadino
- UdP delle aree militari
- UdP del verde urbano

Elementi del sistema agricolo

- UdP della Campagna Romana
- UdP dei coltivi associati ad oliveti
- UdP agricolo periurbano

Elementi del sistema naturale e semi-naturale

- UdP naturale a portamento arboreo-arbustivo
- UdP delle praterie

Assi e luoghi di potenziale fruizione visiva

----- Diretrici primarie

Caratteri della percezione visiva

▲ Visuale diretta ▲ Visuale filtrata o parziale

▲ Visuale interdetta

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO
TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
 Carta della struttura del paesaggio e visualità 2/3

SCALA : 1:5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NR1J	01	D	22	N5	SA0000	011	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	Emissione esecutiva	F.Massari	Settembre 2019	G.Dajelli R.Paglino	Settembre 2019	T.Paoletti	Settembre 2019	D.Ludovico Ottobre 2019
B	Emissione esecutiva	F.Massari	Ottobre 2020	F.Demarinis G.Dajelli	Ottobre 2020	T.Paoletti	Ottobre 2020	D.Ludovico Ottobre 2020

File: NR1J01D22N5SA0000011B n. Elab.: