

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**DIREZIONE TECNICA**

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO – CANTIERIZZAZIONE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO  
TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE**

**Programma Lavori**

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NR1J 01 D 53 PH CA0000 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autizzato Data
A	Emissione definitiva	M. Mulè	11/2018	B. Capucchio	11/2018	T. Paoletti	11/2018	11/2018
B	Emissione a seguito delle osservazioni del CSLPP	B. Capucchio	07/2020	B. Capucchio	07/2020	T. Paoletti	07/2020	07/2020

ITALFERR S.p.A.  
U.O. Architettura Ambiente e Territorio  
Cantierizzazione e Intereferenze Sottoservizi  
Dott. Ing. Stefano Maccheri  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma  
n. A 19935

File: NR1J01D53PHCA000001B.doc

n. Elab.: 918



**PROGETTO DEFINITIVO**  
**RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA – VITERBO**  
**TRATTA CESANO – VIGNA DI VALLE**

**Programma Lavori**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
NR1J	01	D 53	PH CA 00 00 001	B	2/4

**INDICE**

**1 INTRODUZIONE ..... 3**



**PROGETTO DEFINITIVO**  
**RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA – VITERBO**  
**TRATTA CESANO – VIGNA DI VALLE**

**Programma Lavori**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
NR1J	01	D 53	PH CA 00 00 001	B	3/4

## 1 INTRODUZIONE

Il presente elaborato costituisce il programma lavori del Progetto Definitivo relativo al Raddoppio della Linea Ferroviaria Roma-Viterbo tratta Cesano-Vigna di Valle.

L'intervento ha un'estesa complessiva di circa 12 km e comprende oltre alle opere civili (con tratti sia in affiancamento che in variante), l'armamento, le opere di elettrificazione, i fabbricati tecnologici e le attività di piazzale. L'attrezzaggio tecnologico sarà a cura di altro appalto.

L'inizio del progetto è fissato alla progressiva km 27+769 della Linea Ferroviaria Roma-Viterbo, in corrispondenza della fine del "tronchino" esistente sul binario 1 della stazione di Cesano, la fine dell'intervento è fissata alla progressiva km 39+497 dove il tracciato di progetto si ricollega al binario singolo esistente.

L'intervento si sviluppa in 5 Fasi realizzative. La quasi totalità delle opere civili verrà eseguita in Fase 1 ed in Fase 3, mentre le altre fasi rappresentano in sostanza fasi di attivazione. Lo sviluppo di buona parte dell'intervento risulta essere in affiancamento alla sede attuale. Sono presenti anche dei tratti in variante necessari maggiormente per l'ampliamento dei raggi delle curve.

Nei casi di affiancamento alla linea storica alcuni lavori dovranno essere seguiti in regime di interruzione dell'esercizio ferroviario, sfruttando le interruzioni notturne programmate della circolazione ferroviaria (ipo).

TRATTA	IPO		
		<i>interruzione</i>	<i>frequenza</i>
Bracciano – Cesano di Roma B.U. Linea Viterbo P.F. – Cesano di Roma	dalle 23.05 alle 04.45	(5h40min)	5gg/sett

La Fase 1 prevede sostanzialmente la realizzazione della sede del futuro binario Dispari. La Fase 3, invece, prevede (dopo aver spostato l'esercizio sul BD) l'adeguamento della sede attuale per il futuro binario Pari.

Il passaggio dell'esercizio sul binario dispari (Fase 2), anche l'attivazione del raddoppio (Fase 4) e l'allaccio definitivo Doppio/Singolo binario (Fase 5) avverranno, a causa della presenza di allacci che interferiscono con la linea in esercizio e/o di differenze planimetriche e/o altimetriche fra le linee, con delle interruzioni continuative dell'esercizio (I.C.E.).



**PROGETTO DEFINITIVO**  
**RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA – VITERBO**  
**TRATTA CESANO – VIGNA DI VALLE**

**Programma Lavori**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
NR1J	01	D 53	PH CA 00 00 001	B	4/4

Si prevedono le seguenti I.C.E.:

- Interruzione continuativa dell'esercizio 17 gnc (per attivazione esercizio provvisorio sul B.D.);
- Interruzione continuativa dell'esercizio 13 gnc (per attivazione raddoppio Cesano - Vigna di Valle)
- Interruzione continuativa dell'esercizio 2 gnc (per attivazione finale raddoppio Cesano – Vigna di Valle).

Si evidenzia che la disposizione temporale e la sequenza delle interruzioni continuative è da intendersi indicativa potendo variare in funzione delle esigenze della linea, sempre nel rispetto dei tempi previsti per l'appalto.

**NR1J 01 D 53 PH CA0000 001 B**

Nome attività	Durata (g.n.c.)	Anno																							
		T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	
<b>RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE</b>	<b>2222 g</b>	[Gantt bar spanning from T1 of Anno 1 to T1 of Anno 6]																							
<b>CONSEGNA LAVORI</b>	<b>0 g</b>	[Gantt bar starting at T1 of Anno 1, ending at T1 of Anno 6]																							
<b>ATTIVITA' PROPEDEUTICHE - Progetto costruttivo, cantierizzazione, autorizzazione sub appalti, qualifica impianti e materiali, demolizioni/boe/risoluzione SS, ecc.</b>	<b>90 g</b>	[Gantt bar starting at T1 of Anno 1, ending at T1 of Anno 1]																							
<b>ATTIVITA' DI COSTRUZIONE</b>	<b>2132 g</b>	[Gantt bar starting at T1 of Anno 1, ending at T1 of Anno 6]																							
<b>FASE 1</b>	<b>1015 g</b>	[Gantt bar starting at T1 of Anno 1, ending at T1 of Anno 3]																							
<b>FASE 2</b>	<b>60 g</b>	[Gantt bar starting at T1 of Anno 3, ending at T1 of Anno 3]																							
<b>FASE 3</b>	<b>950 g</b>	[Gantt bar starting at T1 of Anno 3, ending at T1 of Anno 6]																							
<b>FASE 4</b>	<b>45 g</b>	[Gantt bar starting at T1 of Anno 6, ending at T1 of Anno 6]																							
<b>FASE 5</b>	<b>62 g</b>	[Gantt bar starting at T1 of Anno 6, ending at T1 of Anno 6]																							
<b>ATTIVAZIONE RADDOPPIO CESANO - VIGNA DI VALLE</b>	<b>0 g</b>	[Gantt bar starting at T1 of Anno 6, ending at T1 of Anno 6]																							