

COMMITTENTE



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO FERROVIARIO LINEA ROMA – VITERBO

TRATTA CESANO – VIGNA DI VALLE

Relazione Paesaggistica ai sensi del DPCM 12.12.2005

SIP – Studio di inserimento paesaggistico

SCALA:

Report fotografico e fotosimulazioni

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NR1J 01 D 22 RH IM0002 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	F. Massari	Settembre 2019	R. Paglino G. Dajelli	Settembre 2019	T. Paoletti	Settembre 2019	D. Ludovici Ottobre 2019
B	EMISSIONE ESECUTIVA	F. Massari	Ottobre 2020	F. Demarinis G. Dajelli	Ottobre 2020	T. Paoletti	Ottobre 2020	Dott. Ing. Donato Ludovici Ordine degli Ingegneri di Roma n. 4163/19
				F. Demarinis F. Dajelli				

File: NR1J01D22RHIM0002001B.doc

n. Elab.:



PROGETTO DEFINITIVO					
RADDOPPIO FERROVIARIO LINEA ROMA - VITERBO					
TRATTA CESANO – VIGNA DI VALLE					
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NR1J	01	D22RH	IM0002001	B	2 di 21

RELAZIONE PAESAGGISTICA ai sensi del DPCM 12.12.05 – SIP Studio di Inserimento Paesaggistico
Report fotografico e fotosimulazioni

INDICE

Report fotografico..... 3
Fotosimulazioni..... 17

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NR1J	01	D22RH	IM0002001	B	3 di 21

Report fotografico



Percezione dell'opera in ambito del paesaggio degli agglomerati urbani consolidati



Punto di vista 01: Cesano, via della Stazione – raddoppio ferroviario in affiancamento stretto



Punto di vista 02: Anguillara Sabazia, via della Sorgente Claudia



Punto di vista 03: Anguillara Sabazia, via Anguillarese, in uscita dall'abitato – raddoppio ferroviario in affiancamento stretto e realizzazione del nuovo cavalcaviaferrovia NV03



Punto di vista 04: Anguillara Sabazia, via Anguillarese, verso l'abitato - raddoppio ferroviario in affiancamento stretto e realizzazione del nuovo cavalcaferrovia NV03

Percezione dell'opera dall'asse visivo primario, via Braccianese nell'ambito del paesaggio della Campagna Romana



Punto di vista 05: Località Crocicchie – tracciato ferroviario in variante e realizzazione del nuovo cavalcaferrovia NV04



Punto di vista 06: Località Crocicchie – raddoppio ferroviario in affiancamento stretto



Punto di vista 07: Crocicchie – manufatto edilizio in demolizione, raddoppio ferroviario in affiancamento stretto



Punto di vista 08: Tratto tra Crocicchie e Vigna di Valle, tracciato ferroviario in variante



Punto di vista 09: Tratto tra Crocicchie e Vigna di Valle, tracciato ferroviario in variante



Punto di vista 10: Tratto tra Crocicchie e Vigna di Valle, tracciato ferroviario in variante



Punto di vista 11: Tratto tra Crocicchie e Vigna di Valle, tracciato ferroviario in variante

Percezione dell'opera nell'ambito del paesaggio urbano degli insediamenti ad estensione territoriale



Punto di vista 12: Vigna di Valle, realizzazione della nuova stazione ferroviaria



Punto di vista 13: Vigna di Valle, realizzazione della nuova stazione ferroviaria

Fotosimulazioni



Punto di vista 01 – ante operam



Punto di vista 01 – post operam



Punto di vista 02 – ante operam



Punto di vista 02 – post operam

