



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo

Il Direttore Generale

Progetto	S.S. 398 Val di Cornia – Bretella di collegamento tra l'Autostrada Tirrenica A12 e il Porto di Piombino –lotto 7, tratto 1- Svincolo di Geodetica – Gagno (ex Autostrada A12 Rosignano-Civitavecchia, lotto 7 – Bretella di Piombino)
Procedimento	Verifica di Varianti ex art. 169, c. 4 D. Lgs n. 163/2006
ID Fascicolo	5646
Proponente	ANAS S.p.A.
Elenco allegati	Parere CTVA n. 42 del 11 gennaio 2021

✓ Resp.Set: DiGianfrancesco C.
Ufficio: CreSS_05-Set_04
Data: 28/01/2021

✓ Resp. Div.: Meschini G.
Ufficio: CreSS_05
Data: 28/01/2021

✓ Resp. Seg. DG: Tancredi F.
Ufficio: CreSS
Data: 29/01/2021

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 19 dicembre 2019, registrato alla Corte dei Conti in data 19 gennaio 2020 al Foglio 206, con il quale è stato conferito al dott. Oliviero Montanaro l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello Sviluppo;

VISTO il decreto direttoriale n. 111/CRESS del 25 maggio 2020, registrato dalla Corte dei Conti al numero 2900 del 16 giugno 2020 con il quale al Dott. Giacomo Meschini è stato conferito l'incarico dirigenziale di II fascia di Direttore della Divisione V – Sistemi di valutazione ambientale;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante “Nuove norme sul procedimento amministrativo”;

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante “Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTO il Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152, recante “Norme in materia ambientale e successive modificazioni e integrazioni”;

VISTO il decreto legislativo del 16 giugno 2017, n. 104 recante “Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114”;

VISTO il decreto ministeriale n. 342 del 13 dicembre 2017 recante l'articolazione, l'organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;

VISTO il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, n. 241 del 20 agosto 2019, con cui è stata definita la composizione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS;

PRESO ATTO che in data 25 maggio 2020 si è insediata la Commissione Tecnica di verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS nominata con decreto ministeriale n. 241 del 20 agosto 2019;

VISTA la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante “*Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive*” che include “*l'Asse autostradale “Livorno-Civitavecchia”* tra gli interventi strategici di preminente interesse nazionale;

VISTO il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 recante “*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*” e s.m.i. che nella Parte II, Titolo III, Capo IV “*Lavori relativi a infrastrutture strategiche e insediamenti produttivi*” regola la progettazione, l'approvazione dei progetti e la realizzazione delle infrastrutture strategiche di preminente interesse nazionale ed in particolare art. 185 “*Compiti della Commissione Speciale VIA*”;

VISTO l'articolo 169, del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e successive modifiche, recante “*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*”;

VISTO il D.Lgs. del 18 aprile 2016, n. 50 recante “*Attuazione delle Direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture*” e, in particolare, l’art. 216 “*Disposizioni transitorie e di coordinamento*”, c. 27, ove richiama, per quanto applicabile, il D.Lgs.163/2006;

VISTO il Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 13 dicembre 2017, n. 342 recante “*Articolazione, organizzazione, modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS e del Comitato Tecnico Istruttorio*”;

VISTO il Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 4 gennaio 2018, n. 2 recante “*Costi di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS e del Comitato Tecnico Istruttorio*”;

VISTO il parere n. 75 del 31 marzo 2006 con cui la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS ha espresso parere positivo circa la compatibilità ambientale, nel rispetto di specifiche prescrizioni per il progetto preliminare dell’opera “*A12 – Livorno-Civitavecchia-Tratta Cecina (Rosignano Marittima) - Civitavecchia*”;

VISTA la Delibera n. 116 del 18 dicembre 2008 con la quale il CIPE ha approvato, con prescrizioni e raccomandazioni, il progetto preliminare dell’opera “*A12 Livorno-Civitavecchia-Tratta Cecina (Rosignano Marittima) – Civitavecchia*” disponendo che venisse adottata la variante di tracciato prescritta dalla Regione Lazio e che per essa venisse riattivata la procedura di V.I.A.;

VISTA la Determina Direttoriale DVA-12027 del 25 maggio 2012, resa sulla base dei pareri della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS, n. 898 del 23 marzo 2012 e n. 912 del 20 aprile 2012, con la quale è stata verificata l’ottemperanza, con prescrizioni, del progetto definitivo “*Autostrada A 12 Livorno – Civitavecchia - Tratta Tarquinia – San Pietro in Palazzi (Cecina) lotti 2, 3, 5a, 6B*” alle prescrizioni della sopracitata delibera CIPE n. 116/2008. Con detta Determina la Direzione Generale ha altresì determinato che “[...] per i lotti 5a, 6b e 7 (Variante Bretella di Piombino) è verificata la compatibilità ambientale del progetto definitivo [...]”, nel rispetto delle prescrizioni indicate nei sopracitati pareri 898/2012 e 912/2012 della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS;

VISTA la Delibera n. 85 del 3 agosto 2012, con la quale il CIPE ha approvato il sopracitato progetto definitivo “*A 12 Livorno – Civitavecchia - Tratta Tarquinia – San Pietro in Palazzi (Cecina) lotti 2, 3, 5a, 6B*” e ha preso atto che “*il lotto dell’autostrada A12 Livorno-Civitavecchia, compreso nella cosiddetta Bretella di Piombino, è da considerarsi opera compensativa del lotto 2, ma funzionalmente indipendente*”;

VISTA la Determina Direttoriale DVA-3263 del 10 febbraio 2014, resa sulla base del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto ambientale VIA e VAS n. 1414 del 20 dicembre 2013, con la quale è stata verificata la sostanziale coerenza del progetto definitivo “S.S. 398 Val di Cornia – Bretella di collegamento tra l’Autostrada Tirrenica A12 e il Porto di Piombino –lotto 7, tratto I- Svincolo di Geodetica –Gagno” con il progetto oggetto della sopracitata Delibera CIPE n. 85/2012 nel rispetto delle condizioni ambientali indicate nel citato parere n. 1414 del 20 dicembre 2013 della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto ambientale VIA e VAS;

VISTA la Delibera n. 47 del 25 ottobre 2018 con la quale il CIPE ha approvato, con prescrizioni e raccomandazioni, il progetto definitivo della “S.S. 398 Val di Cornia – Bretella di collegamento tra l’Autostrada Tirrenica A12 e il Porto di Piombino –lotto 7, tratto I- Svincolo di Geodetica –Gagno”, anche ai fini della compatibilità ambientale, della localizzazione urbanistica, dell’apposizione del vincolo preordinato all’esproprio e della dichiarazione di pubblica utilità;

VISTO il Decreto Direttoriale MATTM-DEC-522 del 21 dicembre 2020, reso sulla base degli esiti del parere n. 75 del 10 novembre 2020 della Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS, di determinazione della positiva conclusione delle attività di verifica delle prescrizioni di cui alla Delibera CIPE n. 47/2018 e controllo del progetto esecutivo “S.S. 398 Val di Cornia – Bretella di collegamento tra l’Autostrada Tirrenica A12 e il Porto di Piombino –lotto 7, tratto I- Svincolo di Geodetica –Gagno (ex Autostrada A12 Rosignano-Civitavecchia, lotto 7 – Bretella di Piombino)” nell’ambito della procedura di Verifica di Attuazione – Fase 1, svolta ai sensi dell’art. 185, cc. 6 e 7 del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., nel rispetto delle condizioni ambientali indicate nel citato parere n. 75 del 10 novembre 2020 della Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS;

VISTA l’istanza presentata dalla Società ANAS S.p.A. con nota prot. CDG-565062 del 30 ottobre 2020, successivamente perfezionata con nota prot. CDG-586026 del 9 novembre 2020, rispettivamente acquisite al prot. MATTM-90023 del 4 novembre 2020 e prot. MATTM-91955 del 10 novembre 2020, ai fini dell’avvio della procedura di Verifica Variante, ai sensi dell’art. 169, cc. 3 e 5, per quanto applicabile all’art. 216, c. 27 del D.Lgs. 50/2016, per il progetto esecutivo “S.S. 398 Val di Cornia – Bretella di collegamento tra l’Autostrada Tirrenica A12 e il Porto di Piombino –lotto 7, tratto I- Svincolo di Geodetica –Gagno (ex Autostrada A12 Rosignano-Civitavecchia, lotto 7 – Bretella di Piombino)”;

VISTA la nota prot. MATTM-95334 del 19 novembre 2020 con la quale la Divisione V della Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo ha disposto l’avvio dell’istruttoria tecnica presso la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto ambientale VIA e VAS ed ha comunicato ai sensi degli artt. 7 e 8 della L. 241/90 l’ufficio e il responsabile del procedimento;

VISTA la documentazione progettuale trasmessa dal Proponente a corredo della sopracitata istanza di avvio della procedura di Verifica Variante, ai sensi dell’art. 169, cc. 3 e 5 del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii.;

CONSIDERATO che oggetto del presente Decreto Direttoriale è la Verifica Variante, ai sensi dell’art. 169, cc. 3 e 5 del D.Lgs. 163/2006 “[...] l’esame della documentazione acquisita per la verifica varianti, ai sensi del comma 4 art. 169 del D.Lgs 163/2006 e s.m.i. del progetto esecutivo

“S.S. 398 Val di Cornia – Bretella di collegamento tra l’Autostrada Tirrenica A12 e il Porto di Piombino –lotto 7, tratto 1- Svincolo di Geodetica –Gagno (ex Autostrada A12 Rosignano-Civitavecchia, lotto 7 – Bretella di Piombino)”;

ACQUISITO il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS n. 42 del 11 gennaio 2021, trasmesso dalla Commissione Tecnica VIA/VAS con nota prot. CTVA-156 del 14 gennaio 2021, acquisito con prot. MATTM-4400 del 18 gennaio 2021, inerente alla procedura di Verifica di Variante, ai sensi dell’art. 169, c. 4, del D. lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., che, allegato al presente Decreto Direttoriale, ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che con il richiamato parere n. 42 del 11 gennaio 2021 la Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS “[...] per le ragioni in premessa indicate sulla base delle risultanze dell’istruttoria che precede, e in particolare i contenuti valutativi che qui si intendono integralmente riportati quale motivazione del presente parere [...]” ha espresso parere “[...] ai sensi dell’art. 169, comma 4, del D. Lgs. 163/2006 che, per quanto riguarda gli aspetti ambientali di competenza, sussistono le condizioni di cui al comma 3, dello stesso sopracitato art. 169, perché la proposta di Variante relativa al progetto “S.S. 398 “Val Cornia” – Bretella di collegamento tra l’autostrada Tirrenica A12 e il Porto di Piombino – lotto 7, tratto 1 – Svincolo di Geodetica – Gagno (ex Autostrada A12 Rosignano-Civitavecchia, lotto 7 – bretella di Piombino). Progetto Esecutivo” sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore [...]”;

VISTA la nota prot. MATTM-7254 del 26 gennaio 2021 con la quale il responsabile del procedimento, Dott. Geol. Carlo Di Gianfrancesco, ha trasmesso, ai sensi dell’art. 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii., gli atti istruttori ai fini dell’adozione del provvedimento finale;

RITENUTO sulla base di quanto premesso e della proposta del Dirigente della Divisione V – Sistemi di valutazione ambientale, di dover provvedere alla formulazione del provvedimento di Verifica di Variante, svolta ai sensi dell’art. 169, comma 4 del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii. per l’intervento “S.S. 398 Val di Cornia – Bretella di collegamento tra l’Autostrada Tirrenica A12 e il Porto di Piombino –lotto 7, tratto 1- Svincolo di Geodetica –Gagno (ex Autostrada A12 Rosignano-Civitavecchia, lotto 7 – Bretella di Piombino)”;

DECRETA

sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 42 del 11 gennaio 2021 della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS, che allegato al presente Decreto Direttoriale ne costituisce parte integrante, in merito agli aspetti ambientali di competenza, la sussistenza delle condizioni di cui al comma 3 dell’art. 169, del D. Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., perché la proposta di Variante al progetto esecutivo “S.S. 398 Val di Cornia – Bretella di collegamento tra l’Autostrada Tirrenica A12 e il Porto di Piombino –lotto 7, tratto 1- Svincolo di Geodetica –Gagno (ex Autostrada A12 Rosignano-Civitavecchia, lotto 7 – Bretella di Piombino)” sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore.

Art. 1
Disposizioni finali

Il presente Decreto Direttoriale corredato dal parere n. 42 del 11 gennaio 2021 della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, che ne costituisce parte integrante, è pubblicato sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA di questo Ministero (<http://www.va.minambiente.it>).

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al TAR rispettivamente entro 60 giorni dalla data di notifica dell'atto mentre per i soggetti diversi dal destinatario della notifica i termini decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito web dell'Amministrazione o Ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica nei 120 giorni, i cui termini andranno computati con le medesime modalità di cui sopra.

Il Direttore Generale

Oliviero Montanaro

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)