



*Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare*

**Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS**

*Valutazione Impatto Ambientale delle infrastrutture e  
degli insediamenti produttivi strategici e di interesse nazionale*

\* \* \*

**Parere n. 42 del 11 gennaio 2021**

<b>Progetto:</b>	<p><i>Variante ex Art. 169 Dlgs n. 163/2006</i></p> <p><b><i>S.S. 398 "Val di Cornia" - Bretella di collegamento tra l'autostrada Tirrenica A12 e il Porto di Piombino - lotto 7, tratto 1 - Svincolo di Geodetica - Gagno (ex Autostrada A12 Rosignano-Civitavecchia, lotto 7 - bretella di Piombino). Progetto Esecutivo.</i></b></p> <p><b><i>Progetto Esecutivo. IDVIP 5646</i></b></p>
<b>Proponente:</b>	<b>ANAS S.p.A.</b>

## La Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS

**Ricordata** la normativa che regola il funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto ambientale VIA –VAS, e in particolare:

- il D.lgs del 3 aprile 2006, n.152 recante “*Norme in materia ambientale*” e s.m.i. ed in particolare l’art. 8 (*Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS*), come modificato dall’art. 228, comma 1, del Decreto Legge del 19 maggio 2020, n.34 recante “*Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19*”;
- il Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 13 dicembre 2017, n. 342 recante Articolazione, organizzazione, modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS e del Comitato Tecnico Istruttorio;
- il Decreto Ministeriale del 4 gennaio 2018, n. 2 recante Costi di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS e del Comitato Tecnico Istruttorio;
- il Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 20 agosto 2019, n. 241 di nomina dei componenti della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS;
- l’art.5, comma 2, lettera e) del Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 13 dicembre 2017, n. 342;

**Ricordata** la normativa che regola il funzionamento delle procedure di VIA Speciale, e in particolare:

- il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante “*Norme in materia ambientale*” e s.m.i.;
- la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante “*Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive*”;
- il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 recante “*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*” e s.m.i. ed in particolare il Capo IV, Sezione II che “*disciplina la procedura per la valutazione di impatto ambientale e l'autorizzazione integrata ambientale, limitatamente alle infrastrutture e agli insediamenti produttivi soggetti a tale procedura a norma delle disposizioni vigenti relative alla VIA statale, nel rispetto delle disposizioni di cui all'articolo 2 della direttiva 85/337/CEE del Consiglio, del 27 giugno 1985, come modificata dalla direttiva 97/11/CE del Consiglio, del 3 marzo 1997*”;
- il Decreto Legislativo del 18 aprile 2016, n. 50 recante “*Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture*” e, in particolare, l’art. 216 “*Disposizioni transitorie e di coordinamento*”, comma 27;

- il D.Lgs. n. 104 del 16/06/2017 recante "Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114";

**PREMESSO** che:

- la Società ANAS S.p.A. (di seguito Proponente) in data 30/10/2020 con nota 565062 acquisita dalla Direzione Generale per la Crescita e la Qualità dello Sviluppo (di seguito Direzione) con prot. MATTM n. 90023 in ingresso del 04/11/2020 successivamente perfezionata con la nota prot. 586026 del 09/11/2020, acquisita con prot. MATTM-91955 del 10/11/2020, ha presentato istanza per l'avvio della procedura di Verifica Varianti ai sensi dell'art. 169, c. 3, del D.Lgs. 163/2006, per quanto applicabile all'art. 216, c. 27, del D.Lgs. 50/2016, per l'intervento "S.S. 398 "Val di Cornia" - Bretella di collegamento tra l'autostrada Tirrenica A12 e il Porto di Piombino - lotto 7, tratto 1 - Svincolo di Geodetica - Gagno - Progetto esecutivo";
- con nota prot. MATTM/95334 del 19/11/2020, acquisita al prot. CTVA/3767 del 19/11/2020, la Direzione comunica la procedibilità dell'istanza di cui sopra in ordine alla verifica se la proposta di variante comporta sostanziali modifiche sotto il profilo ambientale rispetto al progetto approvato e tali da ritenersi da assoggettare alla procedura di VIA;
- con nota prot. MATTM/95332 del 19/11/2020, acquisita al prot. CTVA/3768 del 19/11/2020, la Direzione ha formalizzato l'assegnazione al Gruppo Istruttore 3 – Referente prof. Ing. Monica Pasca dell'istruttoria in oggetto;

**RILEVATO** che per il progetto in questione:

- Il progetto è compreso nell'ambito dell'asse stradale "Livorno-Civitavecchia", individuato tra gli interventi strategici di preminente interesse nazionale di cui alla Legge 443/2001, art. 1;
- con il Parere 75-CSVIA-PRR-VIA del 31/03/2006 è stato espresso giudizio positivo con prescrizioni circa la compatibilità ambientale del Progetto Preliminare dell'opera "A12 – Livorno-Civitavecchia – Tratta Cecina (Rosignano Marittima) – Civitavecchia";
- con la Delibera n. 116 del 18/12/2008 il CIPE ha approvato il citato Progetto Preliminare, disponendo che venisse adottata la variante di tracciato prescritta dalla Regione Lazio e che per essa venisse riattivata la procedura di VIA;
- il progetto del prolungamento della strada statale 398 verso il porto di Piombino, cosiddetta Bretella di Piombino, è scaturito in seguito ad accordi intercorsi tra le Amministrazioni centrali e quelle locali ed ha origine dal Protocollo d'Intesa sottoscritto in data 11 aprile 2005 dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, dal Ministero delle Attività Produttive, dalla Regione Toscana, dalla Provincia di Livorno, dal Comune e dall'Autorità Portuale di Piombino, avente per oggetto "Azioni per il miglioramento delle condizioni ambientali dell'area industriale e portuale e la riqualificazione del territorio di Piombino", col fine di coordinare gli interventi infrastrutturali, di bonifica e di sviluppo industriale.

- la delibera CIPE del 18 dicembre 2008, prescrizione 114, ha previsto che il Progetto Definitivo della Bretella di penetrazione al porto sia presentato unitariamente al progetto definitivo dell'Autostrada A12, ai sensi dell'art. 167 comma 5 del D Lgs. 163/2006. La prescrizione aveva origine dal parere del 31 marzo 2006 della Commissione Speciale VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio (MATTM) che, nelle proprie "Considerazioni", aveva ritenuto che la realizzazione del tratto della SS398 di penetrazione al Porto di Piombino dovesse essere considerata opera connessa con la soluzione dell'autostrada A12 e dovesse essere realizzata anteriormente o contestualmente ai lavori del Corridoio Tirrenico.
- nel giugno 2011 il progetto definitivo del primo tratto, dotato di SIA, è stato pubblicato come "lotto 7", nell'ambito della progettazione definitiva dell'Autostrada A12 (Tratta San Pietro in Palazzi -Tarquinia) e precisamente del lotto 2 (San Pietro in Palazzi - Scarlino).
- nell'ambito della Conferenza Servizi, apertasi ai primi di Agosto del 2011, la Regione Toscana ed il Comune di Piombino presentavano una serie di osservazioni e richieste di integrazioni al tratto 1 della Bretella.
- a conclusione della Conferenza dei Servizi, in ottemperanza a quanto prescritto dal CIPE nella seduta del 3 agosto 2012 (Prot CIPE n. 3323-P), il "lotto 7" (Bretella di Piombino, tratto 1, da Svincolo della Geodetica a Gagno), non oggetto di approvazione, è stato redatto nuovamente.
- nella nuova versione, il progetto da Svincolo Geodetica a Gagno (tratto 1) ha tenuto conto delle osservazioni sul tracciato espresse dal Ministero dei Beni Culturali (MIBAC), dal MATTM, dalla Regione Toscana e dal Comune di Piombino.
- con Determina Direttoriale prot. DVA-2012-12027 del 25/05/2012, preso atto dei pareri della Commissione n. 898 del 23/03/2012 e n. 912 del 20/04/2012, è stata verificata l'ottemperanza, con prescrizioni, del progetto definitivo "Autostrada A12 Livorno - Civitavecchia. Tratta Tarquinia - San Pietro In Palazzi (Cecina) lotti 2, 3, 5A, 6B" alle prescrizioni della Delibera CIPE n. 116 del 18/12/2008;
- con la Delibera n. 85 del 03/08/2012, il CIPE ha approvato il citato Progetto Definitivo relativo a "A12 – Livorno-Civitavecchia – Tratta Tarquinia-S. Pietro in Palazzi (Cecina)" lotti 2,3, 5a, 6b e ha preso atto che il lotto 7 dell'autostrada A12 Livorno-Civitavecchia, compreso nella cosiddetta Bretella di Piombino, è da considerarsi opera compensativa del lotto 2, ma funzionalmente indipendente;
- nel gennaio 2013, a valle della avvenuta pubblicazione in Gazzetta Ufficiale della Delibera CIPE (85/2012 del 27 dicembre 2012), la Concessionaria SAT ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) il Progetto Definitivo della Bretella di Piombino e il relativo SIA, diviso nei due tratti:
  - o tratto 1 (da svincolo Geodetica a Gagno);
  - o tratto 2 (da Gagno a Poggio Batteria).
- in data 22 agosto 2013 il MIT ha chiesto a SAT «di inviare copia del Progetto Definitivo del tratto I, (da via della Geodetica a Gagno) al Ministero dell'Ambiente ed al Ministero dei Beni Culturali, per le opportune verifiche di competenza in merito al recepimento delle prescrizioni della Delibera CIPE n 85/2012».

- il 23 agosto 2013 la SAT ha trasmesso pertanto al MATTM e al Ministero dei Beni Culturali copia del Progetto Definitivo e degli elaborati relativi allo Studio di Impatto Ambientale del tratto 1 (da via della Geodetica a Gagno), per le opportune verifiche di competenza.
- con Determina Direttoriale prot. DVA-2014-0003263 del 10/02/2014, preso atto del parere della Commissione n.1414 del 20/12/13, è stata verificata la sostanziale coerenza del progetto definitivo "S.S. 398 "Val di Cornia" - Bretella di collegamento tra Autostrada Tirrenica A12 e Porto di Piombino - Lotto 7, tratto 1 - Svincolo di Geodetica – Gagno" con il progetto oggetto della Delibera CIPE n. 85 del 03/08/12 imponendo ulteriori prescrizioni, ed in particolare:

*Con riferimento al quadro progettuale*

1. *sviluppare il collegamento tra le due rotatorie R2 ed R3 nella sua configurazione definitiva ovvero con la previsione del raddoppio del viadotto sul Cornia Vecchia (VI09), e garantendo la realizzazione di una infrastruttura di categoria "D";*
2. *valutare, ai fini della minima produzione di materie gestite come "rifiuto", successivamente all'avvenuta bonifica delle aree interessate dall'intervento che ricadono all'interno del sito di interesse nazionale (SIN) di Piombino, l'opportunità di adottare il Regolamento recante la disciplina dell'utilizzazione delle terre e rocce da scavo di cui Decreto Ministeriale n. 161 del 10 agosto 2012 anche aggiornando i costi del quadro economico del Progetto esecutivo.*

*Con riferimento al quadro ambientale*

3. *in sede di progettazione esecutiva, in riferimento alla componente Ambiente idrico, sviluppare tutte le modellazioni e le verifiche tecniche necessarie al fine di garantire il rispetto di sicurezza idraulica sui tempi di ritorno di 200 anni.*
- con nota prot. n. 415 del 08/01/2016, il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo (MiBACT) ha espresso il parere DG-BeAP/34.19.04/29754 del 01/12/2015 favorevole con prescrizioni sul progetto denominato "Bretella di Piombino – Lotto 7 : Tratto 1 (Geodetica-Gagno)", inviato da SAT con nota del 23/08/2013.
  - con il Parere n. 2277 del 13/01/2017, la Commissione ha verificato la "sostanziale coerenza tra il progetto definitivo di variante "SS 398 Val di Cornia – Bretella di collegamento tra l'autostrada Tirrenica A12 e il Porto di Piombino. Lotto 1 – Svincolo di Geodetica – Gagno" trasmesso dalla Società ANAS SpA con la nota prot. CDG-0137439 del 20/12/2016, ed il progetto definitivo "Autostrada A12 Rosignano Civitavecchia. Lotto 7 – Bretella di Piombino - tratto 1: Svincolo di Geodetica – Gagno e tratto 2: Gagno-Poggio Batteria", limitatamente al lotto 7 (Bretella di Piombino - Tratto 1: Svincolo di Geodetica - Gagno), approvato con Determina Direttoriale prot. DVA-2014-0003263 del 10/02/2014", reiterando le prescrizioni per il Progetto Esecutivo, ritenute attuali anche per il progetto in variante, del Parere 1414 del 20/12/2013; l'esito istruttorio è stato comunicato dalla Direzione al Proponente con nota prot. DVA/978 del 17/01/2017;
  - con nota prot. DVA/12020 del 23/05/2017, la Direzione, ribadendo quanto espresso con nota prot. DVA/978 del 17/01/2017, sulla base del parere n. 2277 del 13/01/2017, ha comunicato al MIT e al Proponente che "sussiste, limitatamente agli aspetti ambientali, una sostanziale coerenza tra la variante di progetto definitivo proposta con il progetto precedentemente approvato con la succitata Determina Direttoriale prot. DVA-2014-0003263 del 10/02/2014, con riferimento al lotto 7 (Bretella di Piombino - Tratto 1: Svincolo di Geodetica - Gagno), a condizione che si ottemperi alle prescrizioni dettate con il

suddetto sopracitato parere della CTVA n. 1414 del 20/12/2013 e ritenute attuali anche per il progetto in variante, da soddisfarsi prima dell'inizio dei lavori (fase Ante-Operam) e da verificarsi a cura di questo Ministero”;

- con Delibera n. 47/2018 del 25/10/2018, il CIPE ha approvato, con prescrizioni e raccomandazioni, il Progetto Definitivo della “S.S. 398 "Val di Cornia" - Bretella di collegamento tra Autostrada Tirrenica A12 e Porto di Piombino - Lotto 7, tratto 1 - Svincolo di Geodetica – Gagno”, anche ai fini della compatibilità ambientale, della localizzazione urbanistica, dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e della dichiarazione di pubblica utilità;
- con il Parere n.75 del 10/11/2020, la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS ha espresso parere che “sussiste una sostanziale coerenza del "Progetto Esecutivo S.S. 398 "Val di Cornia" - Bretella di collegamento tra Autostrada Tirrenica A12 e Porto di Piombino Lotto 7, tratto 1 - Svincolo di Geodetica - Gagno (ex Autostrada A12 Rosignano-Civitavecchia lotto 7 - Bretella di Piombino)" con il progetto definitivo come approvato con la Delibera CIPE n. 47/2018”, e ha verificato l'ottemperanza del progetto esecutivo “S.S. 398 "Val di Cornia" - Bretella di collegamento tra l'autostrada Tirrenica A12 e il Porto di Piombino - lotto 7, tratto 1 - Svincolo di Geodetica - Gagno (ex Autostrada A12 Rosignano-Civitavecchia, lotto 7 - bretella di Piombino)” alle prescrizioni e raccomandazioni contenute nella Delibera CIPE 47/2018 del 25/10/2018, come ivi dettagliato, reiterando le prescrizioni ancora da ottemperare e ponendo condizione aggiuntiva;
- con Decreto n. MATTM-DEC-2020-522 del 21/12/2020, visto il parere CTVA/75 del 10/11/2020 che ne costituisce parte integrante, la Direzione ha decretato la positiva conclusione della attività di verifica e controllo nell'ambito della procedura di Verifica di Attuazione – Fase 1, svolta ai sensi dell'artt. 185, commi 6 e 7, del D. Lgs. 163/2006 nel rispetto delle condizioni ambientali di cui all'art.1 per il Progetto “Progetto Esecutivo S.S. 398 “Val di Cornia” – Bretella di collegamento tra Autostrada Tirrenica A 12 e Porto di Piombino Lotto 7, tratto 1 – Svincolo di Geodetica – Gagno (ex Autostrada A 12 Rosignano-Civitavecchia lotto 7 – Bretella di Piombino)”, con condizioni ambientali

**CONSIDERATO** pertanto che”;

**RILEVATO** che:

il presente parere ha per oggetto l'esame della seguente documentazione acquisita per la variante del progetto esecutivo “S.S. 398 "Val di Cornia" - Bretella di collegamento tra l'autostrada Tirrenica A12 e il Porto di Piombino - lotto 7, tratto 1 - Svincolo di Geodetica - Gagno (ex Autostrada A12 Rosignano-Civitavecchia, lotto 7 - bretella di Piombino).” così come disposto dalla Direzione con la nota sopracitata prot. MATTM/95334 in data 19/11/2020

**CONSIDERATO** che

L'opera consiste nella realizzazione della “S.S. 398 "Val di Cornia" - Bretella di collegamento tra Autostrada Tirrenica A12 e Porto di Piombino Lotto 7, tratto 1 - Svincolo di Geodetica - Gagno (ex Autostrada A12 Rosignano-Civitavecchia lotto 7 - Bretella di Piombino)”; in particolare il progetto dell'opera “Svincolo di Geodetica – Gagno” prevede il prolungamento della strada statale esistente

## S.S. 398 "Via Val di Cornia" verso il porto di Piombino, costituendo la cosiddetta "Bretella di Piombino"

Il progetto esecutivo nella fase progettuale ha recepito e approfondito diversi aspetti tecnico-esecutivi e di inserimento nell'ambito territoriale complesso quale quello cittadino e di conseguenza ha comportato alcune modifiche al progetto definitivo che tengono conto anche delle mutate condizioni e delle sopravvenute esigenze del territorio negli ultimi anni. Il Proponente riporta che le modifiche non assumono rilievo sotto l'aspetto localizzativo nè comportano altre sostanziali modificazioni rispetto al progetto approvato.

Tali varianti avranno un costo dichiarato dal Proponente pari a € 16.672.255,29 che corrisponde al 28% dell'importo totale dell'investimento previsto di € 58.935.810,25 ed in questo non ricompreso. I maggiori costi sono da ricondursi all'aggiornamento prezzi all'anno 2020, ad approfondimenti progettuali di dettaglio effettuati in sede di redazione del progetto esecutivo e al recepimento delle prescrizioni rilasciate in sede di approvazione dell'intervento. Per la copertura delle maggiori esigenze finanziarie, pari a € 19.310.208, il Proponente propone di poter utilizzare, in base all'art.1, comma 873, della Legge di Stabilità 2016 (Legge 28 dicembre 2015, n.208) le risorse attualmente attribuite all'intervento VE42 - SS.N.51 DI ALEMAGNA Variante di Vittorio Veneto: 2° lotto. Collegamento La Sega – Savassa, uno degli interventi previsti nell'ambito del Contratto di programma 2016-2020, finanziato per € 58.733.752 con Fondo Unico, di non immediata cantierabilità.

Le principali modifiche apportate in sede di redazione del Progetto Esecutivo, illustrate nell'elaborato di progetto "Relazione di rispondenza del progetto esecutivo al progetto definitivo", afferiscono ai seguenti aspetti:

- approfondimento progettuale con ottimizzazione della modifica dell'assetto delle deviazioni dei canali e della conseguente modifica della SP40, di tutte le rampe e della deviazione provvisoria, delle strutture dei tombini e dell'idraulica di piattaforma, aggiornamento normativo delle opere, approfondimento dello studio della pavimentazione stradale; in relazione al piano di utilizzo e gestione delle materie e SIN è stato necessario perfezionare la cantierizzazione con la finalità di non mettere in comunicazione la falda superficiale con quella profonda e la gestione delle materie individuando i conferimenti di rifiuti speciali;
- ottimizzazione strutture tombini.

Il progetto di cui alla presente procedura è stato oggetto di recente approfondito analisi in sede di verifica della procedura di verifica di attuazione fase 1 di cui al Parere CTVA n.75 del 10/11/2020 secondo il quale sussiste una sostanziale coerenza del "Progetto Esecutivo S.S. 398 "Val di Cornia" - Bretella di collegamento tra Autostrada Tirrenica A12 e Porto di Piombino Lotto 7, tratto 1 - Svincolo di Geodetica - Gagno (ex Autostrada A12 Rosignano-Civitavecchia lotto 7 - Bretella di Piombino)" con il progetto definitivo come approvato con la Delibera CIPE n. 47/2018 ed è stata verificata l'ottemperanza del progetto esecutivo alle prescrizioni e raccomandazioni contenute nella Delibera CIPE 47/2018 del 25/10/2018, come ivi riportato in dettaglio-.

In particolare, con riferimento alle variazioni apportate in sede di progetto esecutivo, si rilevava, tra l'altro che "dal raffronto tra il progetto definitivo e progetto esecutivo, si osserva una lieve modifica della livelletta nel tratto iniziale in corrispondenza dello svincolo di Geodetica con un innalzamento della stessa fino a poco più di 1 metro, mentre nel tratto finale è stata ridotta l'altezza del rilevato. Rispetto al progetto definitivo, la deviazione del fosso "vecchia Cornia" in corrispondenza dello svincolo di Geodetica risulta ottimizzata, riducendo le anse previste in PD a fronte di un incremento, non ambientalmente significativo, del tratto intubato, al centro dello svincolo. Le modifiche riscontrate rientrano tra le definizioni di dettaglio a livello di progetto

*esecutivo e non comportano variazioni significative da un punto di vista ambientale". Le ulteriori variazioni riscontrate rientrano nella medesima casistica e non comportano sostanziali modifiche sotto il profilo ambientale rispetto al progetto approvato e tali da ritenersi da assoggettare alla procedura di VIA*

**Tutto ciò VISTO, CONSIDERATO e VALUTATO**

**la Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS**

**per le ragioni in premessa indicate sulla base delle risultanze dell'istruttoria che precede, e in particolare i contenuti valutativi che qui si intendono integralmente riportati quale motivazione del presente parere**

**ESPRIME PARERE**

**ai sensi dell'art. 169, comma 4, del D. Lgs. 163/2006**

che, **per quanto riguarda gli aspetti ambientali di competenza**, sussistono le condizioni di cui al comma 3, dello stesso sopracitato art.169, perché la proposta di Variante relativa al progetto "S.S. 398 "Val di Cornia" - Bretella di collegamento tra l'autostrada Tirrenica A12 e il Porto di Piombino - lotto 7, tratto 1 - Svincolo di Geodetica - Gagno (ex Autostrada A12 Rosignano-Civitavecchia, lotto 7 - bretella di Piombino). Progetto Esecutivo" sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore.

Il Presidente della Commissione

Cons. Massimiliano Atelli