

LEGENDA

- S.S. 640 esistente
- Infrastruttura in progetto
- Infrastruttura in costruzione nella fase operativa
- Infrastruttura interessata dal traffico

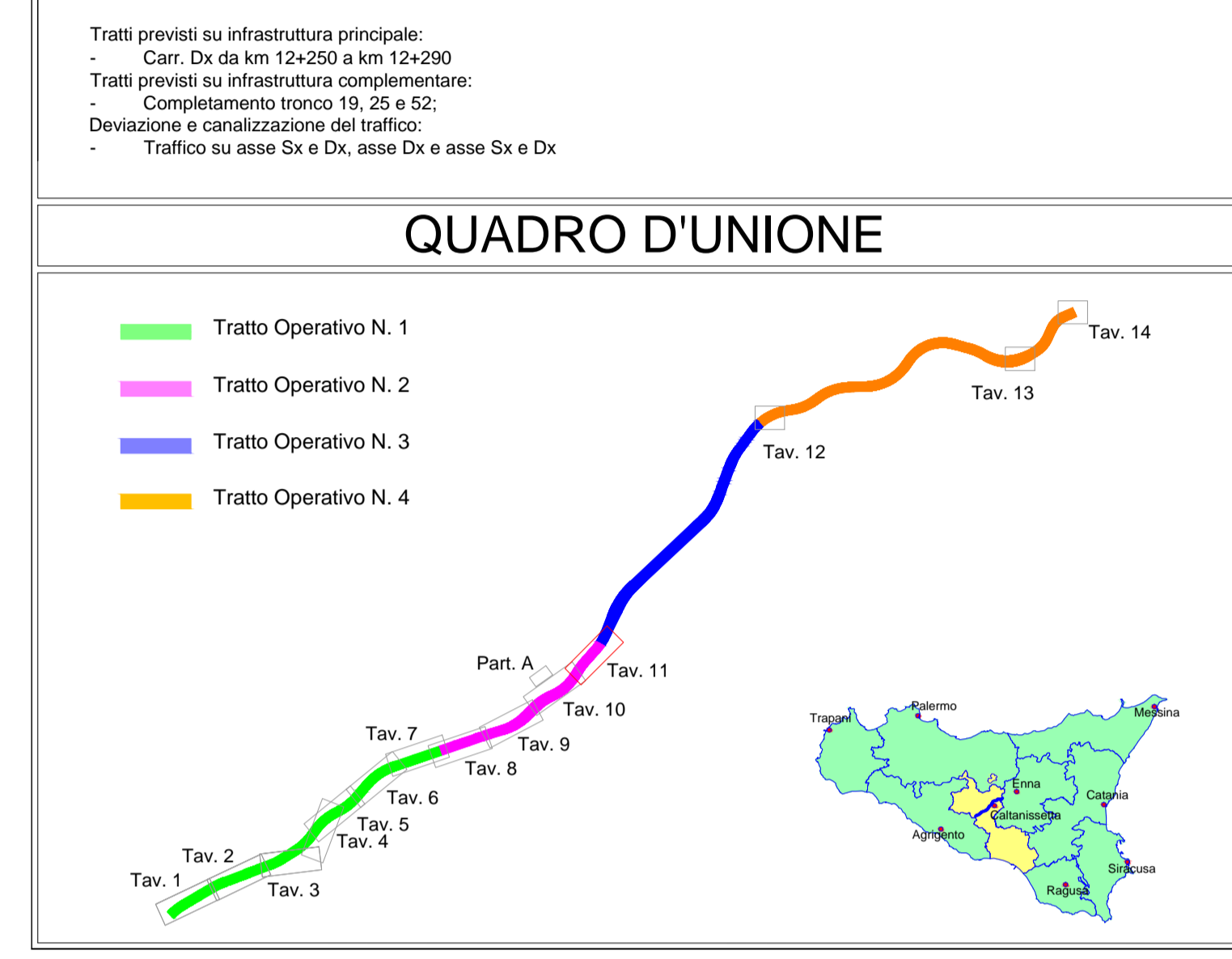
Areie di cantiere

- Areie di cantiere logistico
- Areie di cantiere operativo

Areie di deposito temporaneo

- A - Terreno agrario
- B - Terre e rocce da scavo da stabilizzare a calce
- C - Piazze di recupero
- D - Areie di movimentazione mezzi e stoccaggio materiali

Tratti previsti su infrastruttura principale:
 - Carti. Da km 12+250 a km 12+200
 Tratti previsti su infrastruttura complementare:
 - Completamento tronco 19, 25 e 52
 Deviazione e canalizzazione del traffico:
 - Traffico su asse Sx e Dx, asse Dx e asse Sx e Dx



ANAS S.p.A.
 DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09
 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
 ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
 S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
 AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contraente Generale: **Empedocle 2 S.p.A.**

CANTIERIZZAZIONE
 FASI DI COSTRUZIONE
 2° TRATTO OPERATIVO - Planimetria Fase 4 - Tav. 4/4

Codice Unico Progetto (CUP): F91B0900070001
 Codice Elaborato: PA12_09 - E | 0 | 0 | 0 | G | E | 2 | 1 | 8 | F | D | 0 | 1 | T | P | 7 | 0 | 5 | 8 | B | Scala: 1:1000

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
A	Aprile 2011	Emissione	M. LTI	M. LTI	P. PAGLINI	P. PAGLINI
B	Luglio 2011	Revisioni a seguito incontri con il committente	M. LTI	M. LTI	P. PAGLINI	P. PAGLINI

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista: **LUCA LUCIA**
 Il Consulente Specialista: **ING. MAURIZIO MAURIZIO**
 Il Geologo: **ING. GIUSEPPE MAURIZIO**
 Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: **ING. MAURIZIO MAURIZIO**
 Il Direttore dei lavori: **ING. MAURIZIO MAURIZIO**

TRATTO OPERATIVO II KM 7+800 - 12+700

1° FASE

Sezione	Asse Sx	Asse Dx	Traffico	Opere parziali
Sezione 01	0+000 - 0+100	0+100 - 0+200	0+200 - 0+300	0+300 - 0+400
Sezione 02	0+400 - 0+500	0+500 - 0+600	0+600 - 0+700	0+700 - 0+800
Sezione 03	0+800 - 0+900	0+900 - 1+000	1+000 - 1+100	1+100 - 1+200

2° FASE

Sezione	Asse Sx	Asse Dx	Traffico	Opere parziali
Sezione 04	1+200 - 1+300	1+300 - 1+400	1+400 - 1+500	1+500 - 1+600
Sezione 05	1+600 - 1+700	1+700 - 1+800	1+800 - 1+900	1+900 - 2+000
Sezione 06	2+000 - 2+100	2+100 - 2+200	2+200 - 2+300	2+300 - 2+400

3° FASE

Sezione	Asse Sx	Asse Dx	Traffico	Opere parziali
Sezione 07	2+400 - 2+500	2+500 - 2+600	2+600 - 2+700	2+700 - 2+800
Sezione 08	2+800 - 2+900	2+900 - 3+000	3+000 - 3+100	3+100 - 3+200
Sezione 09	3+200 - 3+300	3+300 - 3+400	3+400 - 3+500	3+500 - 3+600

4° FASE

Sezione	Asse Sx	Asse Dx	Traffico	Opere parziali
Sezione 10	3+600 - 3+700	3+700 - 3+800	3+800 - 3+900	3+900 - 4+000
Sezione 11	4+000 - 4+100	4+100 - 4+200	4+200 - 4+300	4+300 - 4+400
Sezione 12	4+400 - 4+500	4+500 - 4+600	4+600 - 4+700	4+700 - 4+800