



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo

Il Direttore Generale

<i>Progetto</i>	Aeroporto di Bologna - Aggiornamento Masterplan 2016-2030. Decreto di esclusione VIA n. 434 del 26 novembre 2018
<i>Procedimento</i>	Condizioni ambientali: 1 e 2. Verifica di ottemperanza ai sensi dell'articolo 28 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.
<i>ID Fascicolo</i>	5125
<i>Proponente</i>	ENAC
<i>Elenco allegati</i>	Parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS n. 139 del 21 dicembre 2020

✓ Resp.Set: Pieri C.
Ufficio: CreSS_05-Set_05
Data: 28/01/2021

✓ Resp. Div.: Meschini G.
Ufficio: CreSS_05
Data: 28/01/2021

✓ Resp. Seg. DG: Tancredi F.
Ufficio: CreSS
Data: 29/01/2021

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 19 dicembre 2019, registrato alla Corte dei Conti in data 19 gennaio 2020 al Foglio 206, con il quale è stato conferito al dott. Oliviero Montanaro l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello Sviluppo;

VISTO il decreto direttoriale n. 111/CRESS del 25 maggio 2020, registrato dalla Corte dei Conti al numero 2900 del 16 giugno 2020 con il quale al Dott. Giacomo Meschini è stato conferito l'incarico dirigenziale di II fascia di Direttore della Divisione V – Sistemi di valutazione ambientale;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante “Nuove norme sul procedimento amministrativo”;

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante “Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante “Norme in materia ambientale”, e successive modificazioni e integrazioni;

VISTO l'articolo 28 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dal decreto legislativo 16 giugno 2017, n. 104, inerente alle attività di monitoraggio delle condizioni ambientali indicate nei provvedimenti di valutazione di impatto ambientale, che trova applicazione anche per i provvedimenti adottati prima del 21 luglio 2017, data in cui è entrato in vigore, in ragione di quanto previsto dall'articolo 23, comma 3, del medesimo decreto legislativo 104/2017;

VISTO il decreto ministeriale n. 342 del 13 dicembre 2017 recante l'articolazione, l'organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;

VISTO il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, n. 241 del 20 agosto 2019, con cui è stata definita la composizione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS;

PRESO ATTO che in data 25 maggio 2020 si è insediata la Commissione Tecnica di verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS nominata con decreto ministeriale n. 241 del 20 agosto 2019;

VISTO il decreto di compatibilità ambientale n. 29 del 25 febbraio 2013, dall'esito positivo subordinato al rispetto di specifiche condizioni ambientali, relativo al “Master Plan 2009 – 2023” dell'Aeroporto “Guglielmo Marconi” di Bologna, presentato da ENAC;

VISTO il decreto ministeriale n. 183 del 3 luglio 2014 che modifica le condizioni ambientali n. A) 5.1 e n. C) 5.3 del decreto ministeriale n. 29 del 25 febbraio 2013;

VISTO il decreto direttoriale n. 434 del 26 novembre 2018, con cui è stata determinata l'esclusione da procedura di VIA per il progetto “Aeroporto di Bologna. Aggiornamento Master Plan 2016-2030”;

VISTE in particolare le condizioni ambientali nn. 1 e 2 del suddetto decreto direttoriale poste in verifica di ottemperanza presso il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare;

VISTA la nota prot. n. 146518 del 23 dicembre 2019, acquisita al prot. 7201/MATTM del 5 febbraio 2020, con cui ENAC ha presentato istanza di verifica di ottemperanza alle citate condizioni ambientali, trasmettendo apposita documentazione;

PRESO ATTO della documentazione fornita con l'istanza, relativa alla tematica del monitoraggio acustico;

VISTA la nota prot. 11371/MATTM del 18 febbraio 2020 con cui la ex Divisione II della Direzione Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo, ha disposto l'avvio dell'istruttoria tecnica presso la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS ai sensi dell'articolo 28 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., ed ha comunicato, ai sensi degli articoli 7 e 8 della legge 7 agosto 1990, n. 241, l'ufficio e il responsabile del procedimento;

ACQUISITO il parere n. 139 del 21 dicembre 2020 della Sottocommissione VIA della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS, assunto al prot. 109958/MATTM del 29 dicembre 2020, costituito da n. 10 pagine che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che con detto parere, la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS ha ritenuto parzialmente ottemperate le condizioni ambientali nn. 1 e 2 del decreto direttoriale di esclusione da procedura di VIA, n. 434 del 26 novembre 2018;

PRESO ATTO dei contributi istruttori pervenuti dall'ARPA Emilia Romagna, n. 17145 del 18 giugno 2020, assunto al con prot. n. 48282/MATTM del 24 giugno 2020, e dal Comune di Bologna, assunto al prot. 19866/MATTM del 16 marzo 2020, enti coinvolti nella verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali in argomento, e che tali contributi sono stati considerati dalla Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS nell'espressione del suddetto parere n. 139 del 21 dicembre 2020;

VISTA la nota prot. n. 2428/MATTM del 12 gennaio 2021 con la quale il responsabile del procedimento, Arch. Claudia Pieri, ha trasmesso, ai sensi dell'articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990, n. 241, e ss.mm.ii., gli atti istruttori ai fini dell'adozione del provvedimento finale;

RITENUTO, sulla base di quanto premesso e della proposta del Dirigente della Divisione V – Sistemi di valutazione ambientale, di dover provvedere all'adozione del provvedimento di Verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali nn. 1 e 2 del provvedimento di esclusione VIA, ai sensi dell'articolo 28 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, relativo al progetto "Aeroporto di Bologna. Aggiornamento Master Plan 2016-2030", sulla base della documentazione trasmessa dal Proponente,

DECRETA

la parziale ottemperanza alle condizioni ambientali nn. 1 e 2 del decreto direttoriale di esclusione da procedura di VIA n. 434 del 26 novembre 2018, relativo al progetto “Aeroporto di Bologna. Aggiornamento Master Plan 2016-2030”.

Ai fini della completa ottemperanza alle condizioni ambientali in argomento, il proponente dovrà presentare una nuova istanza per l'avvio della verifica, entro i termini stabiliti dal provvedimento n. 434 del 26 novembre 2018, e nel rispetto delle indicazioni fornite dalla Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS nel parere allegato.

Il presente provvedimento sarà comunicato al Proponente, all'ISPRA, all'ARPA Emilia Romagna e alla Regione Emilia Romagna, la quale provvederà a portarlo a conoscenza delle altre amministrazioni eventualmente interessate.

Il presente provvedimento è pubblicato integralmente sul portale delle valutazioni ambientali di questo Ministero (<http://www.va.minambiente.it>).

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al TAR entro 60 giorni dalla data di notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal destinatario della notifica, i termini decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito web dell'Amministrazione, o Ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica nei 120 giorni i cui termini andranno computati con le medesime modalità di cui sopra.

Il Direttore Generale

Oliviero Montanaro

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)