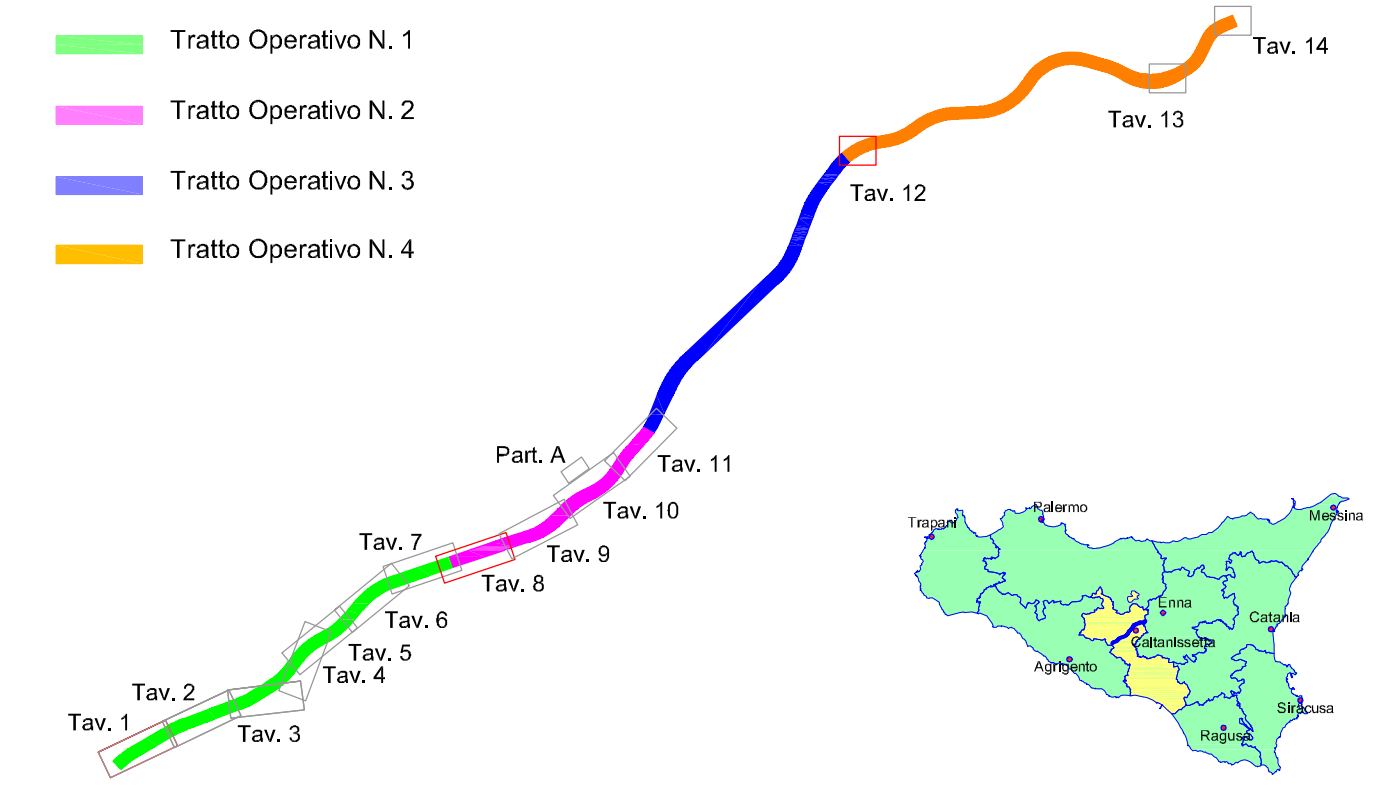


LEGENDA

- S.S. 640 esistente
- Infrastruttura in progetto
- Infrastruttura in costruzione nella fase operativa
- Infrastruttura interessata dal traffico
- Aree di cantiere logistico
- Aree di cantiere operativo
- Aree di deposito temporaneo
- A - Terreno agrario
- B - Terre e rocce da scavo da stabilizzare a calce
- C - Piazzale di recupero:
- D - Aree di movimentazione mezzi e stoccaggio materiali

FASE 3
 Chiusura dello svincolo Caltanissetta Nord e deviazione del traffico veicolare sulla rampa in uscita dalla SS640, sulla SS122 bis, sui tronchi 35 e 40 realizzati nella fase 1 e sulla viabilità locale esistente (tronco 40).
 Realizzazione della rampa lato dx dello svincolo in ingresso sulla SS640, del tronco 32 e 33, della rotatorie completamento delle due carreggiate nell'area dello svincolo.

QUADRO D'UNIONE



PA 12/09
 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO - NORD EUROPA
 ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
 S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
 AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO



CANTIERIZZAZIONE FASI DI COSTRUZIONE
 4° TRATTO OPERATIVO - Planimetria Svincolo Caltanissetta Nord - Fase 3

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B0900070001

Codice Elaborato: PA12_09 - E 0 0 0 GE 2 1 8 FD 0 1 T P 7 0 6 1 A Scale: 1:1000

| | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-------------|-----------------------|----------|------------|-----------|-------------|--|---------|------------|
| F | | | | | | | | | |
| E | | | | | | | | | |
| D | | | | | | | | | |
| C | | | | | | | | | |
| B | | | | | | | | | |
| A | Aprile 2011 | Emissione | | | | | | M. LITI | P. PAGLINI |
| REV. | DATA | DESCRIZIONE | REDDATTO | VERIFICATO | APPROVATO | AUTORIZZATO | | | |
| Responsabile del procedimento: | | Ing. MAURIZIO ARAMINI | | | | | | | |

Il Progettista: Il Consulente Specialistico: Il Geologo: Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: Il Direttore dei lavori: