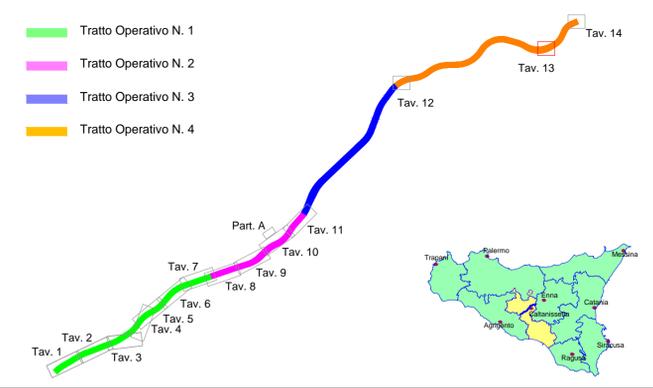


LEGENDA

- S.S. 640 esistente
- Infrastruttura in progetto
- Infrastruttura in costruzione nella fase operativa
- Infrastruttura interessata dal traffico
- Aree di cantiere logistico
- Aree di cantiere operativo
- Viabilità**
 - Viabilità interessata dai mezzi d'opera e deviazione del traffico durante i lavori
 - Viabilità interessata dai mezzi d'opera durante i lavori
 - Viabilità interessata da deviazioni del traffico durante i lavori
- Aree di deposito temporaneo**
 - A - Terreno agrario
 - B - Terre e rocce da scavo da stabilizzare a calce
 - C - Piazzale di recupero
 - D - Aree di movimentazione mezzi e stoccaggio materiali

FASE 1
 In questa fase lo svincolo sulla SS 626 rimane operativo così come l'esistente viadotto salso. A dx dello svincolo, realizzazione della carreggiata sx della nuova SS640, del nuovo viadotto Salso su carreggiata sx, della rampa più esterna del nuovo svincolo che non interferisce con lo svincolo esistente. A sx dello svincolo, realizzazione della galleria Cozzo Garlati (Sx e Dx) e delle due carreggiate della SS640 fino alle rampe dell'attuale svincolo. Utilizzo dell'attuale SS640 come viabilità di cantiere e della viabilità esistente al disotto del viadotto Salso.

QUADRO D'UNIONE



PA 12/09
 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
 ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
 S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
 AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO



CANTIERIZZAZIONE
 FASI DI COSTRUZIONE
 4° TRATTO OPERATIVO - Planimetria Svincolo SS 626 - Fase 1

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B0900070001									
Codice Elaborato:									
PA12_09 - E 0 0 0 GE 2 1 8 FD 0 1 TP 7 0 6 3 A									
Scale: 1:1000									
F									
E									
D									
C									
B									
A	Aprile 2011	Emissione						M. LITI	P. PAGLINI
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO			
Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI									

--	--	--	--	--