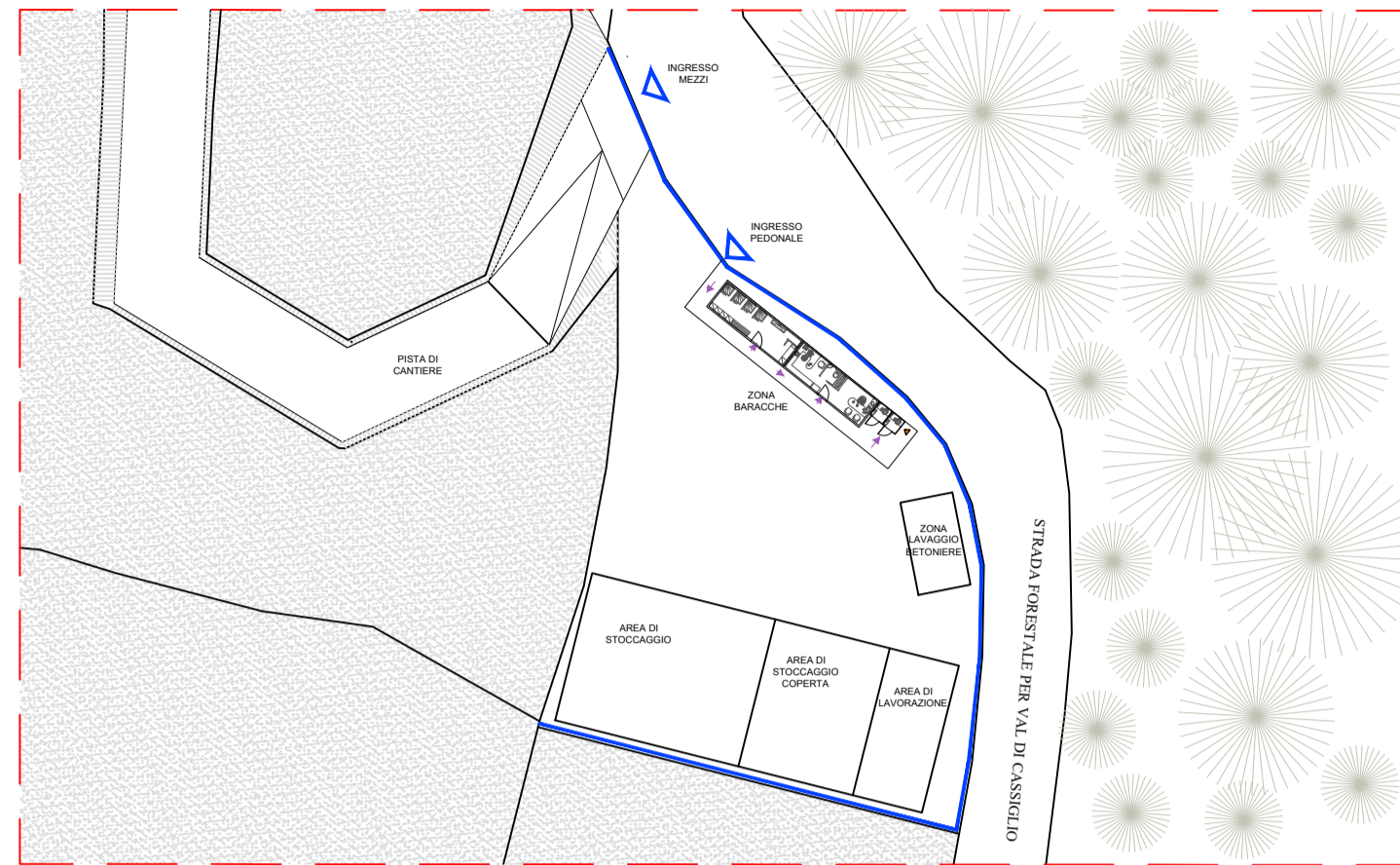


1. ALLESTIMENTO AREA LOGISTICA DI CANTIERE

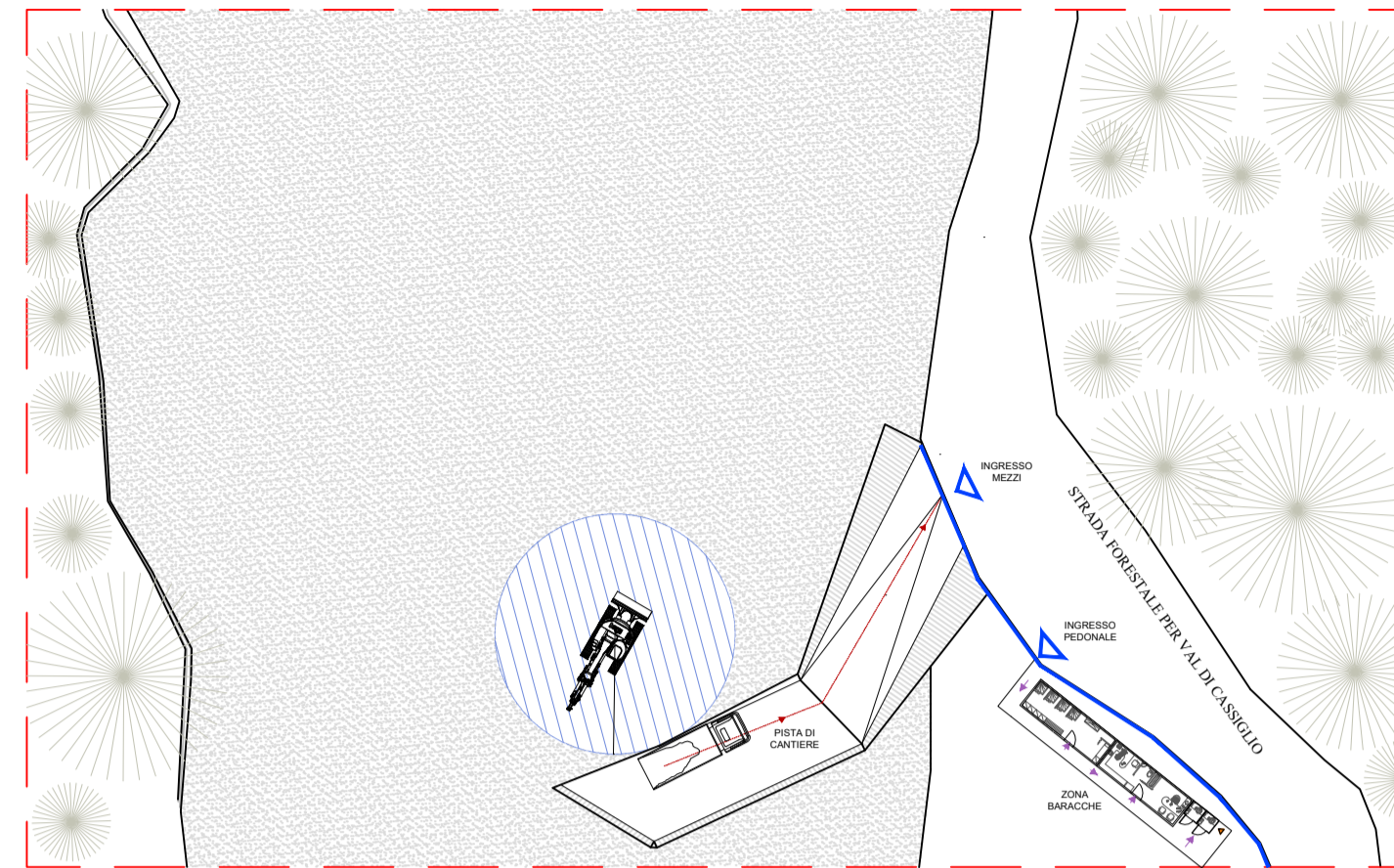


Allestimento dell'area logistica del cantiere di monte nell'area a fianco della strada nello spazio attualmente utilizzato come parcheggio, verrà occupata soltanto una porzione di quest'area. Si prevede di creare un accesso per i mezzi, in prossimità della rampa esistente che porta al bacino, e un accesso pedonale.

All'interno verranno installate su adeguato basamento le baracche adibite a spogliatoi, uffici e servizi igienici. Saranno inoltre predisposti spazi per lo stoccaggio del materiale necessario alle attività, uno scoperto e uno coperto, e uno spazio riservato alle lavorazioni che richiedono condizioni particolari. Vicino a queste postazioni verrà predisposta un'area per il lavaggio delle betoniere in uscita dal cantiere.

Per limitare la propagazione delle polveri, si prevede di allestire una postazione di lavaggio delle ruote dei mezzi in uscita in prossimità del cancello di uscita dei mezzi.

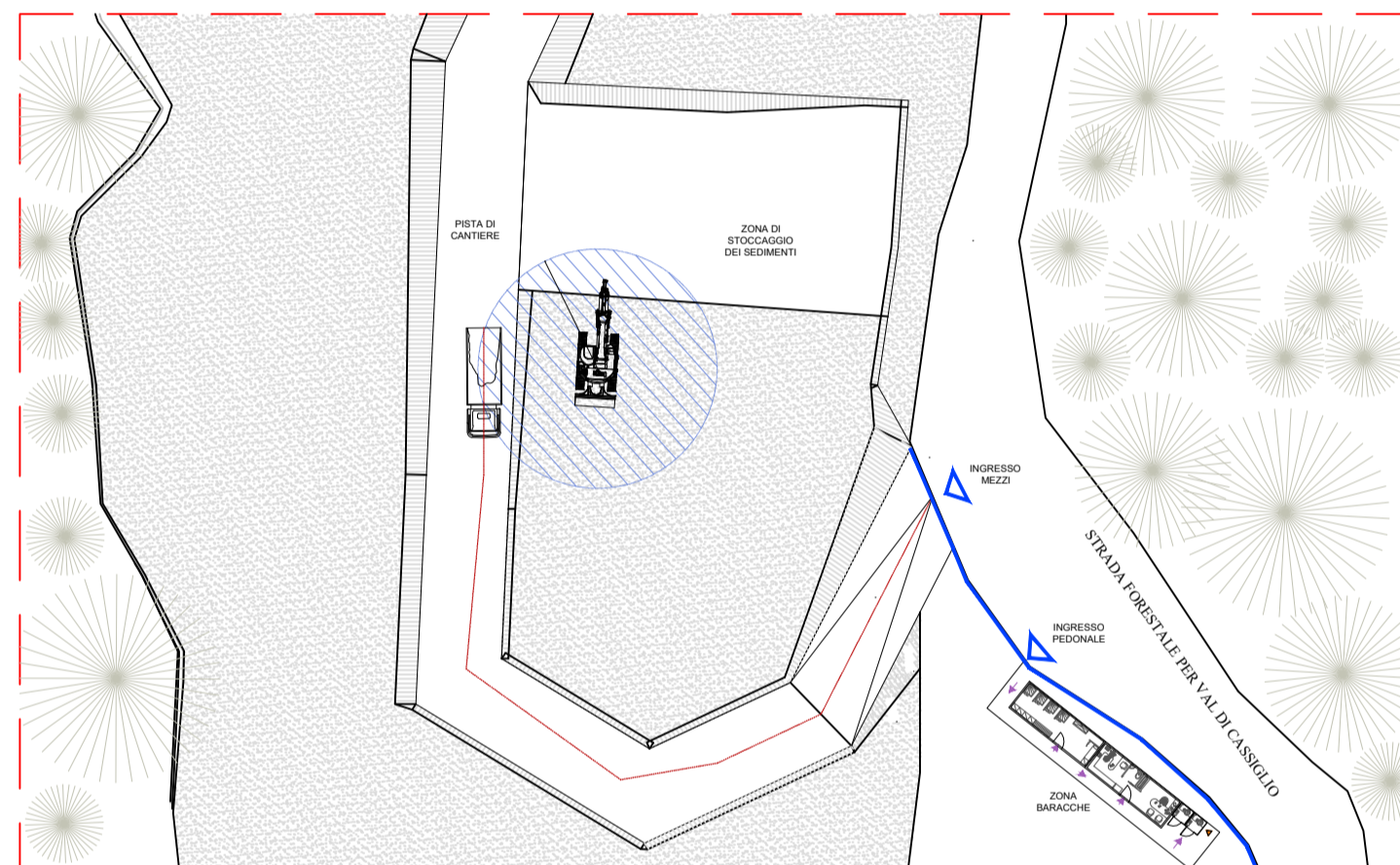
2. PREPARAZIONE PISTA DI CANTIERE



Prima dell'inizio dei lavori sarà effettuato il sezionamento della Stabina e lo svasso del bacino.

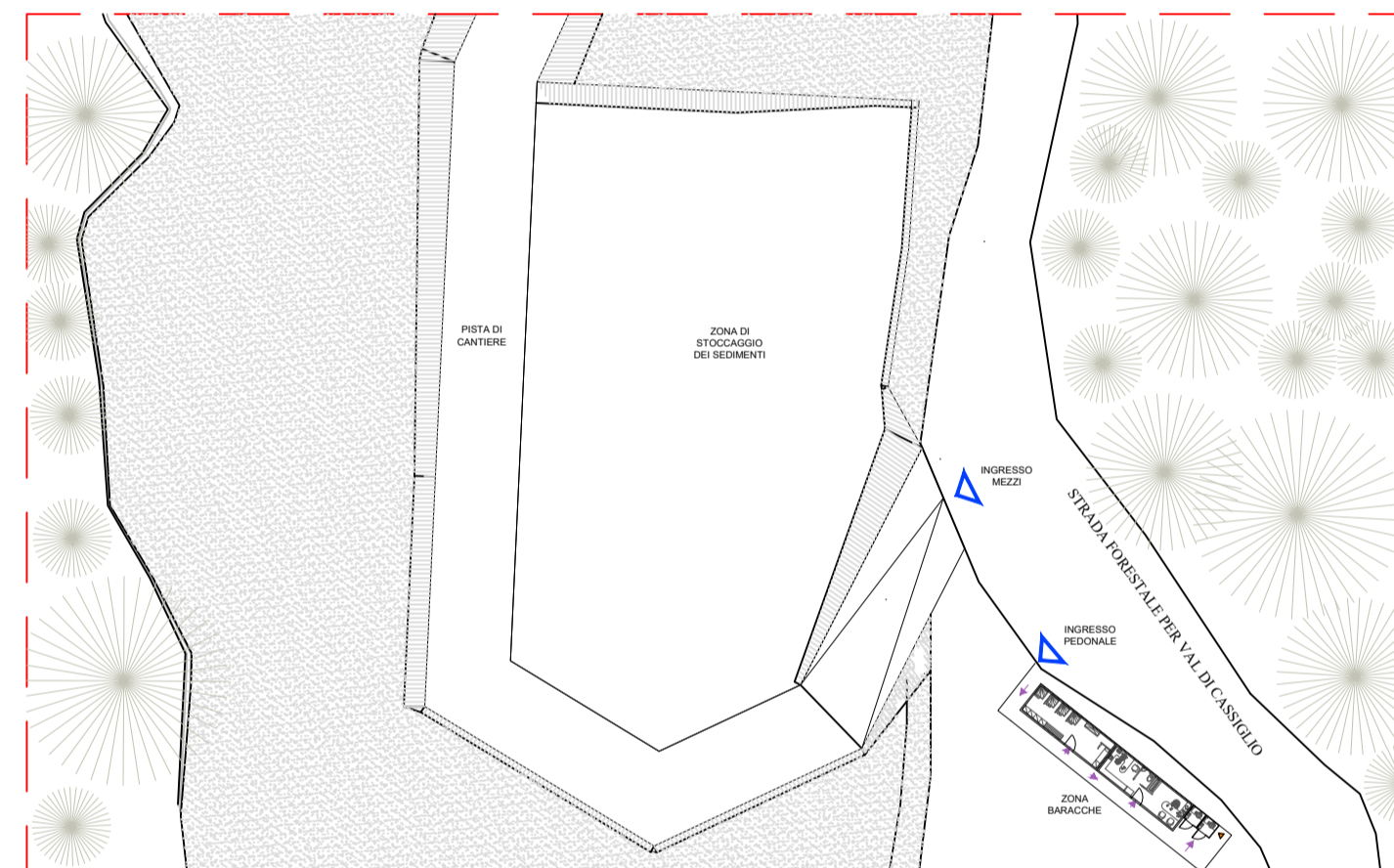
Creazione pista di cantiere sfruttando la rampa (17%) di accesso al bacino già esistente si rimuoveranno i detriti fino al livello del terreno consolidato attraverso un escavatore di grandi dimensioni. I detriti saranno direttamente caricati su autocarri a 4 assi con una capacità di carico di circa 10 mc e conferiti al luogo di raccolta prescelto.

3. INIZIO RIMOZIONE DEI SEDIMENTI PER CREAZIONE AREA DI STOCCAGGIO A.2



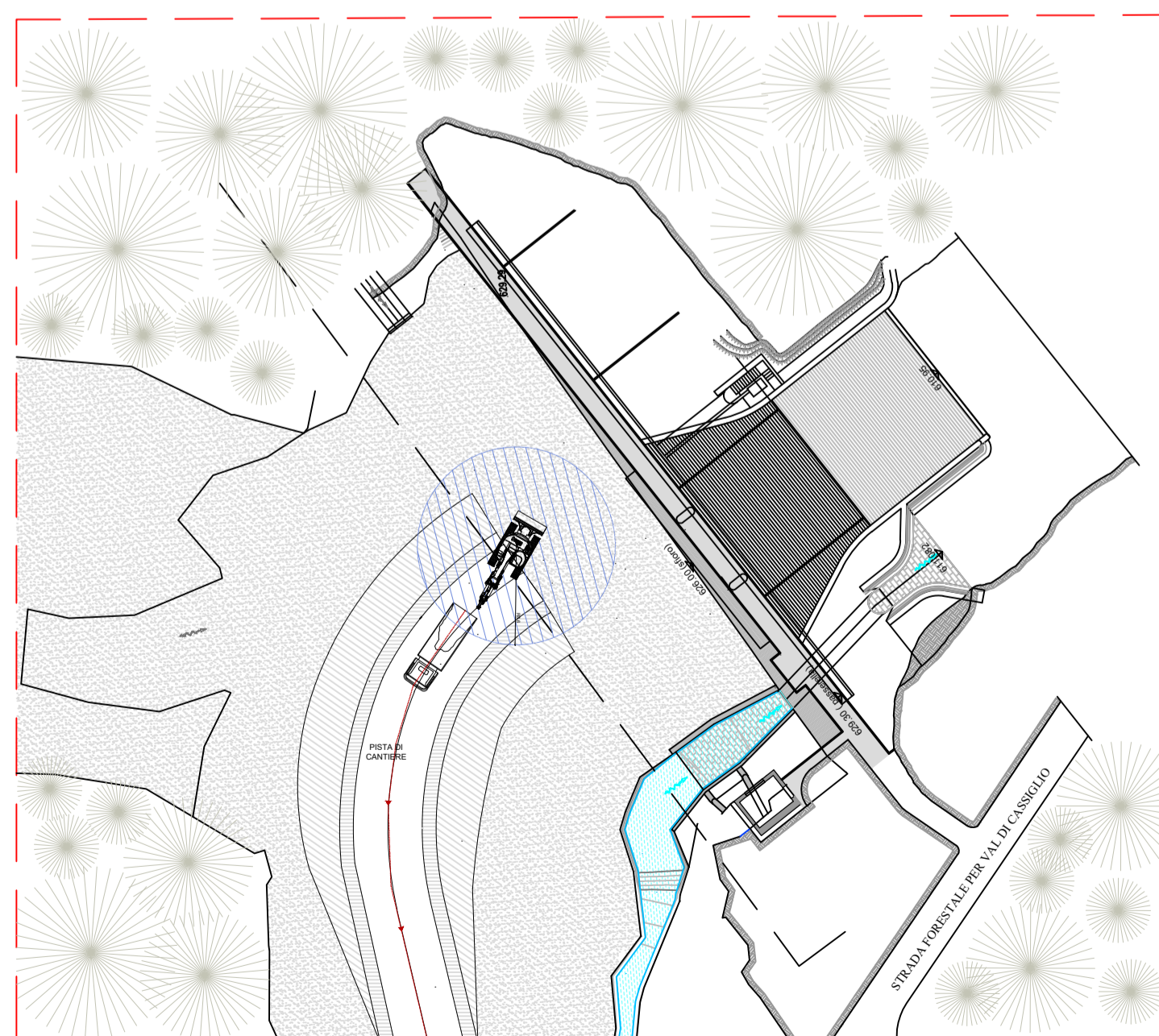
Creazione della zona di stoccaggio sedimenti A.2 tramite rimozione dello strato di sedimenti fino al raggiungimento del terreno consolidato. I sedimenti asportati saranno caricati direttamente su autocarri a 4 assi con una capacità di carico di circa 10 mc e conferiti al luogo prescelto.

4. AREA DI STOCCAGGIO ULTIMATA



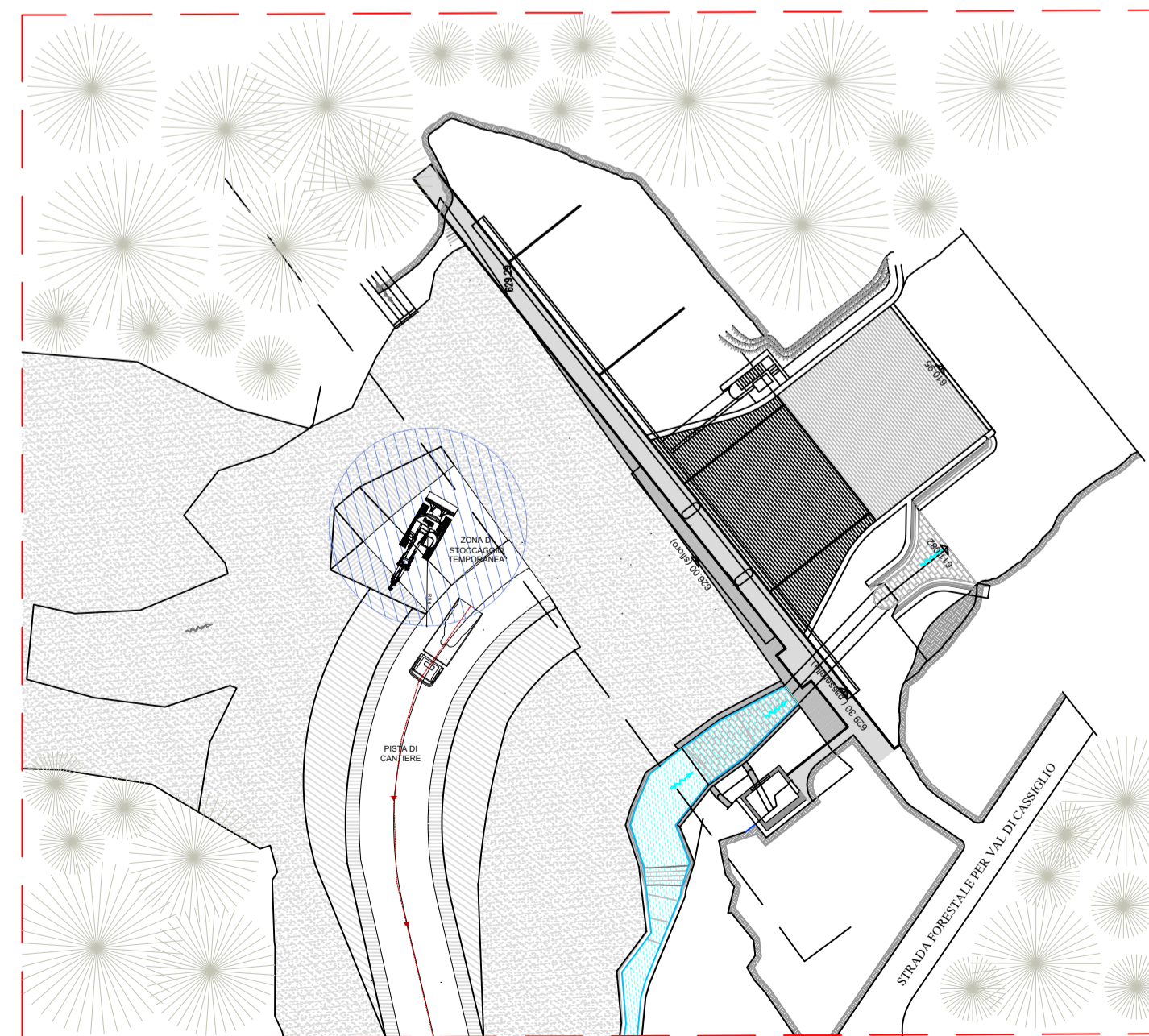
Terminata la rimozione dei sedimenti l'area di stoccaggio potrà essere utilizzata per il deposito dei sedimenti asportati dalle altre zone così da poter velocizzare le operazioni di svuotamento del bacino per il ripristino della capacità di invaso originaria.

5. SCAVO PER ADEGUAMENTO PISTA DI CANTIERE



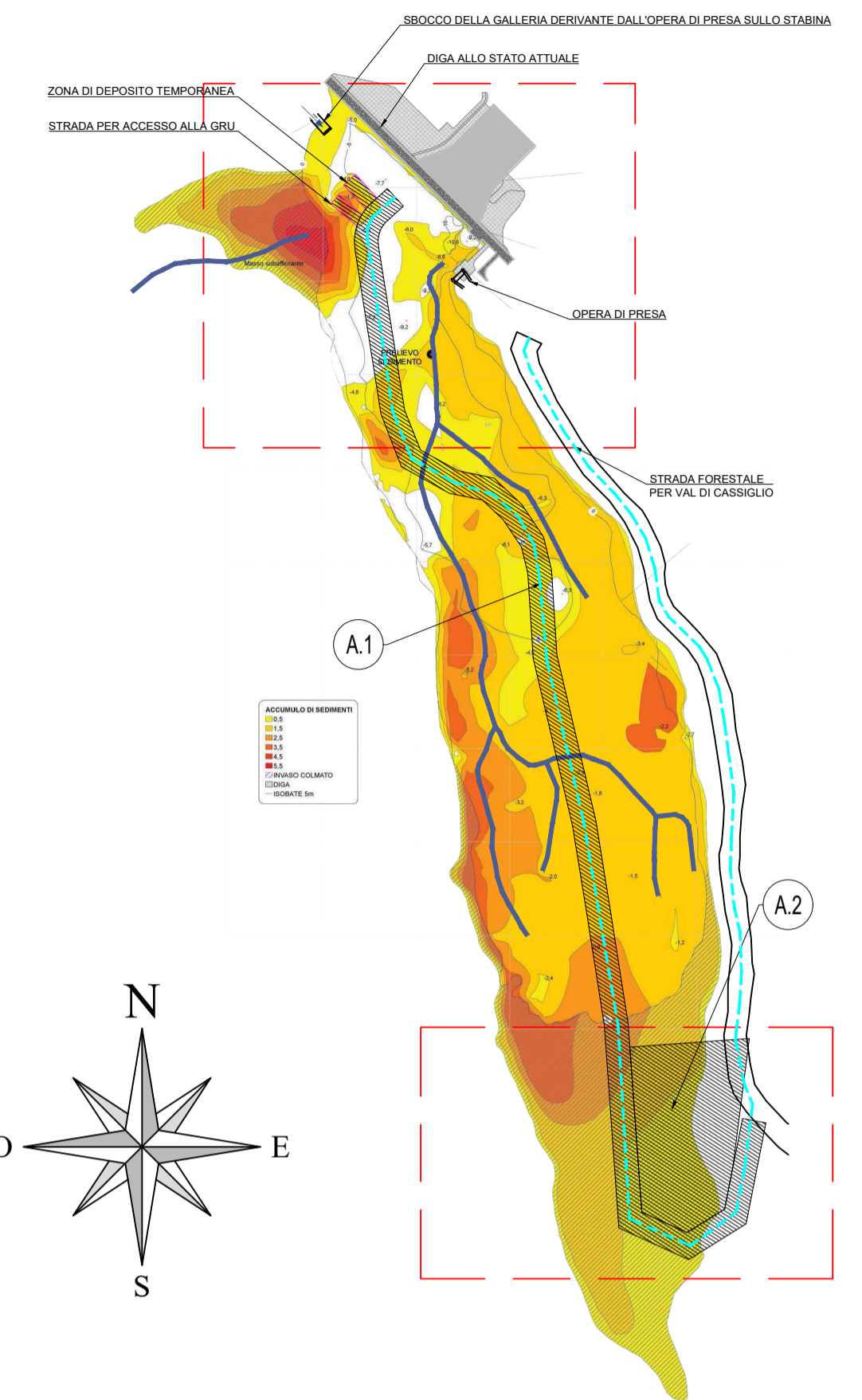
Realizzazione del tratto di pista per accesso alla zona destinata alla creazione della piattaforma della gru unitamente alla zona temporanea di stoccaggio. Oltre alla rimozione dei sedimenti che saranno conferiti al luogo prescelto, si prevede di effettuare uno scavo per raggiungere la quota del piano di lavoro alla base della diga. Prendendo in considerazione la massima pendenza prevista dalla normativa, 20 %, il dislivello di circa 11 m viene superato con una rampa avente una lunghezza di circa 55 m. I lati della rampa dovranno essere adeguatamente trattati per evitare crolli e dovranno essere previste adeguate protezioni e segnalazioni del dislivello.

6. CREAZIONE AREA DI STOCCAGGIO TEMPORANEA E ACCESSO PER POSTAZIONE GRU



Realizzazione della pista per accesso alla zona destinata alla creazione della piattaforma della gru in cui verrà in seguito realizzato il basamento che sarà gettato in opera perciò dovrà essere possibile il passaggio dei mezzi necessari. Unitamente verrà creata una zona temporanea di stoccaggio.

FASE 1



P&P Consulting Engineers Studio Associato via Pastrengo, 9 - 24068 Seriate, Bergamo (Italia) +39 035 3235700 - fax +39 035 3235750 e-mail: info@p&pconsultingengineers.it		DATA: 03 Luglio 2020
TITOLO DELLA COMMESSA E/O DELL'APPALTO: Progetto di appesantimento della Diga di Cassiglio		TIMBRO:
COMMITTENTE: Italgas S.p.a.		N. COMMESSA: 002-19-GA
OGGETTO: Progetto di appesantimento Diga di Cassiglio		
LUOGO: Diga di Cassiglio, Cassiglio (BG)		
INGIUNDIRAMENTO OGGETTO: 		
ELABORATI: Organizzazione di cantiere - Sequenza fasi		AUTORE: Ing. Paolo Panzeri
DENOMINAZIONE TAVOLA: Scenario di monte - Dettagli organizzazione di cantiere fase 1		SCALA: 1:500
REVISIONE: 00	DATA: 03.07.20	DESCRIZIONE: Emissione tavola
		DISEGNATO: L.C.
		CONTROLLATO: G.A.
		APPROVATO: P.P.
		CODICE: OC
		SCENARIO: M
		TAVOLA: 02