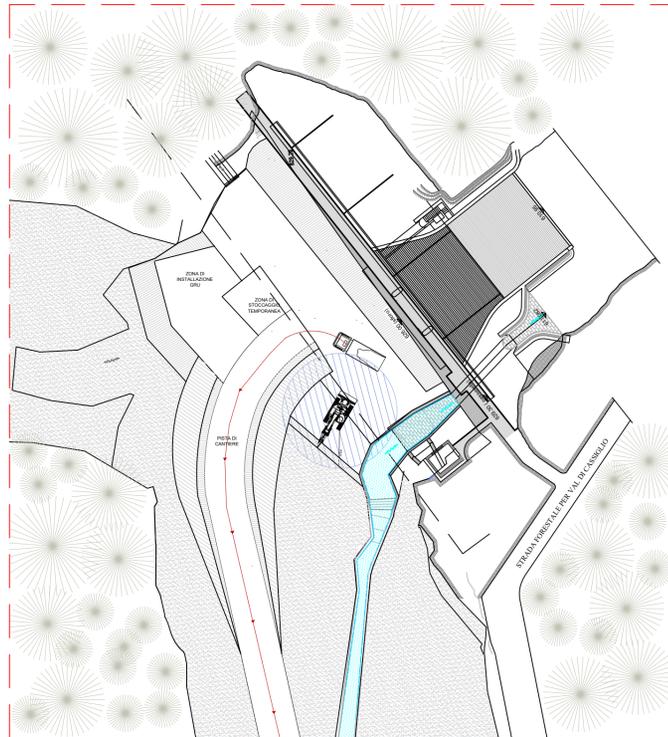
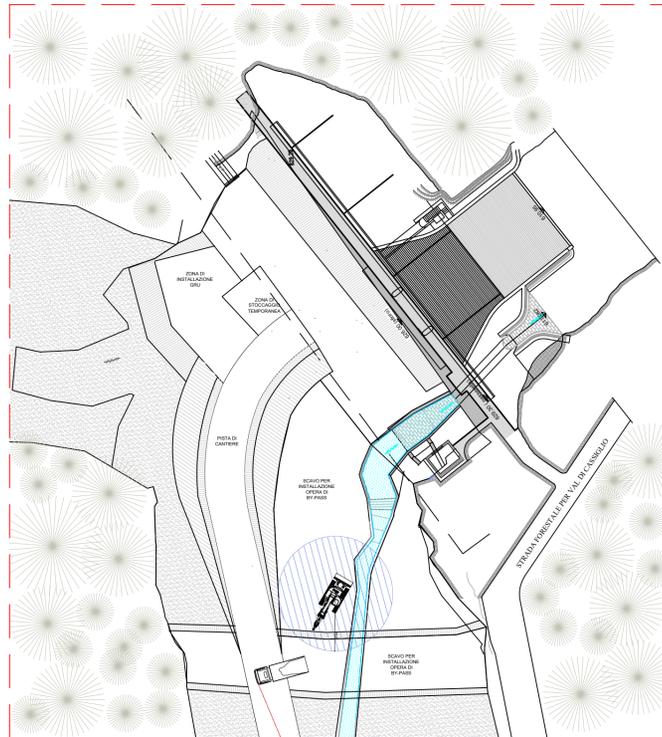


1. SCAVO PER POSA CONDOTTA BY-PASS PER IL TORRENTE CASSIGLIO



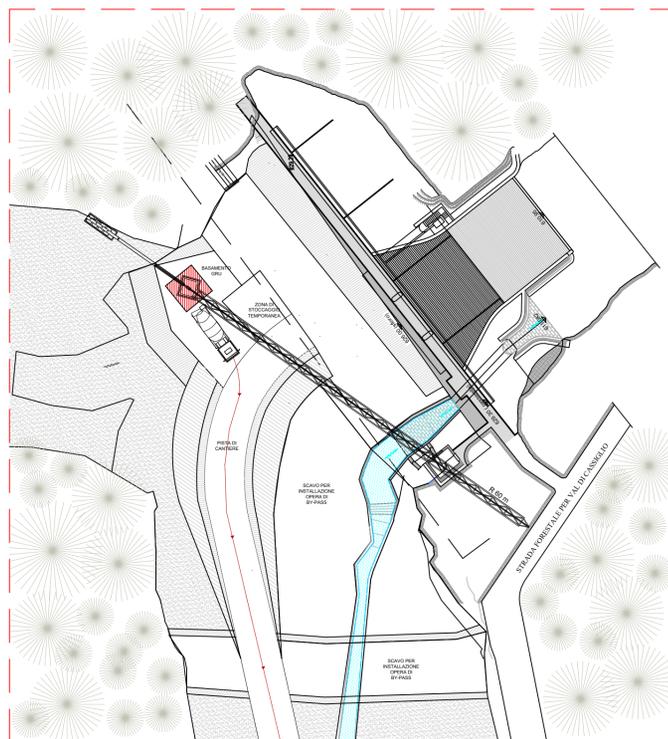
Ultimate le opere principali per garantire una corretta e agevole viabilità, si procede con le opere per convogliare e incanalare le acque del torrente che affluiscono nel bacino allo scopo di rendere asciutto il terreno dell'area di cantiere ed evitare pericolosi allagamenti.
Per questo è necessario rimuovere i sedimenti depositati nell'area ove naturalmente scorre il torrente Cassiglio per poter poi installare la condotta di by-pass che porta le acque direttamente al canale di scarico di fondo.

2. SCAVO PER CONDOTTA BY-PASS ALL'ALTEZZA DEL RACCORDO CON LA CONDOTTA PROVENIENTE DAL TORRENTE CANALE DEI FAGGI



All'inizio della rampa che porta alla base della diga, dovrà essere effettuato uno scavo per preparare la zona di passaggio della condotta proveniente dal torrente Canale de Faggi e che andrà a raccordarsi con la condotta del torrente Cassiglio.
Quest'opera interferirà con la pista di cantiere e perciò successivamente alla creazione della condotta sarà necessario ripristinare la viabilità con opportune opere.

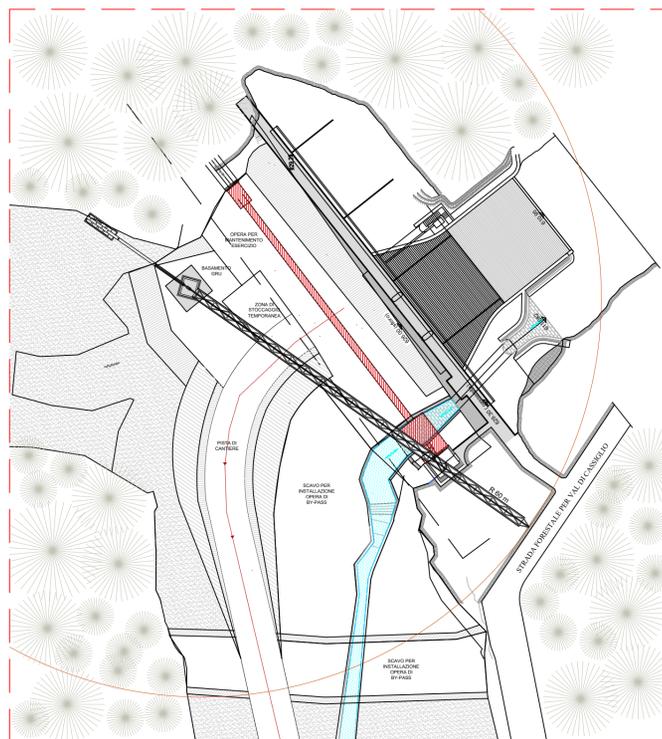
3. REALIZZAZIONE BASAMENTO PER LA GRU E INSTALLAZIONE



Per la posa delle condotte di by-pass è necessario che la gru sia installata. Per tale motivo si devono predisporre le opere per la realizzazione del basamento in calcestruzzo armato avente i lati 5x5 m.

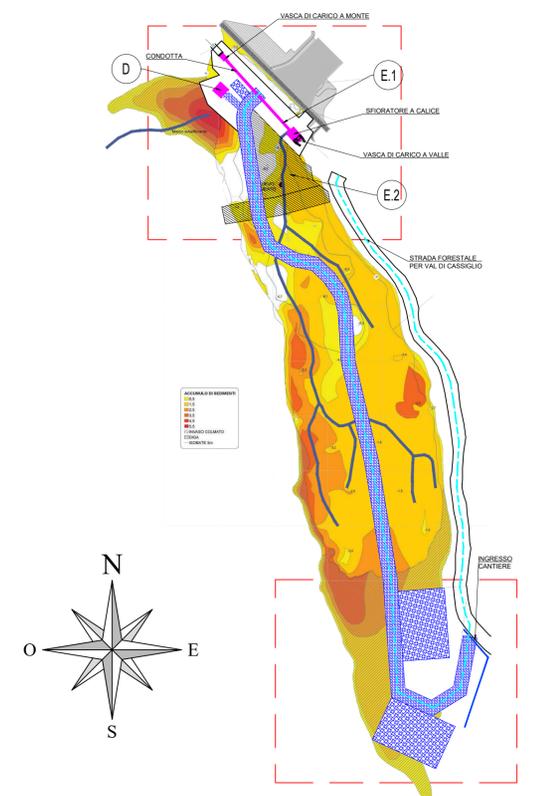
Ultimato il basamento, si dovrà attendere almeno 2 giorni prima di procedere con il trasporto in cantiere degli elementi della gru a torre e con l'installazione della stessa, l'attesa è necessaria affinché il calcestruzzo raggiunga una resistenza sufficiente a permettere l'installazione della gru.

1. REALIZZAZIONE OPERA PER IL MANTENIMENTO IN ESERCIZIO



Le acque provenienti dall'opera di presa sullo Stabina costituiscono il maggiore afflusso del bacino di Cassiglio. Risulta quindi fondamentale garantire che le acque dello Stabina raggiungano l'ingresso del canale che porta l'acqua alla centrale produttiva che si trova dalla parte opposta dell'opera di presa.
Si è progettata una condotta con un diametro DN1000 che corre parallelamente al corpo diga passante ad una quota tale da permettere il passaggio dei mezzi di cantiere. Circa in mezzogiorno sarà creata una struttura in acciaio per sorreggerla.
Per i dettagli in sezione vedi Tav. OC-M-04.1

FASE 3



P&P Consulting Engineers Studio Associato via Pastrengo, 9 - 24068 Seriate, Bergamo (Italia) +39 035 3235700 - fax +39 035 3235750 e-mail: info@p&pconsultingengineers.it		DATA: 03 Luglio 2020
TITOLO DELLA COMMESSA E/O DELL'APPALTO: Progetto di appesantimento della Diga di Cassiglio		TIMBRO:
COMMITTENTE: Italgas S.p.a.		N. COMMESSA: 002-19-GA
OGGETTO: Progetto di appesantimento Diga di Cassiglio		
LUOGO: Diga di Cassiglio, Cassiglio (BG)		
INQUADRAMENTO OGGETTO: 		
ELABORATI: Organizzazione di cantiere - Sequenza fasi		AUTORE: Ing. Paolo Panzeri
DENOMINAZIONE TAVOLA: Scenario di monte - Dettagli organizzazione di cantiere fase 3		SCALA: 1:500
REVISIONE: 00	DATA: 03.07.20	DESCRIZIONE: Emissione tavola
		DISEGNATO: L.C.
		CONTROLLATO: G.A.
		APPROVATO: P.P.
		CODICE: OC
		SCENARIO: M
		TAVOLA: 04