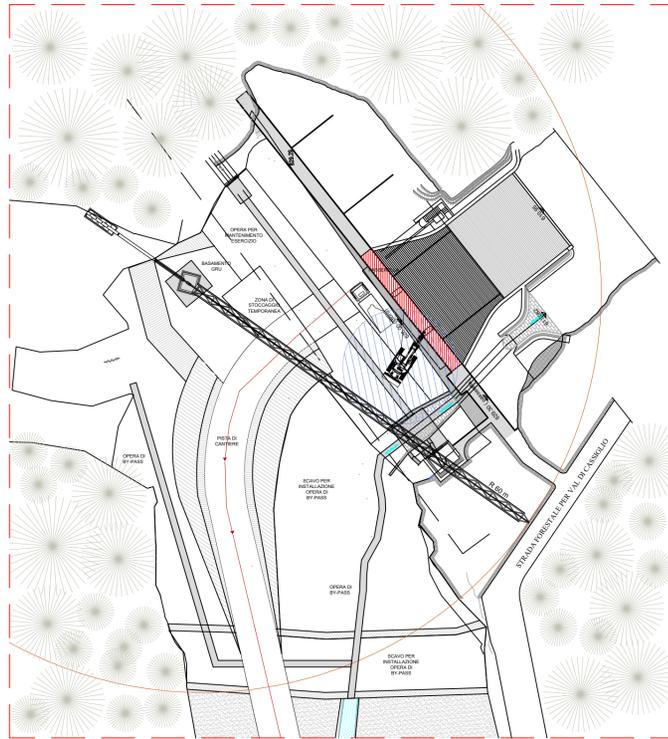
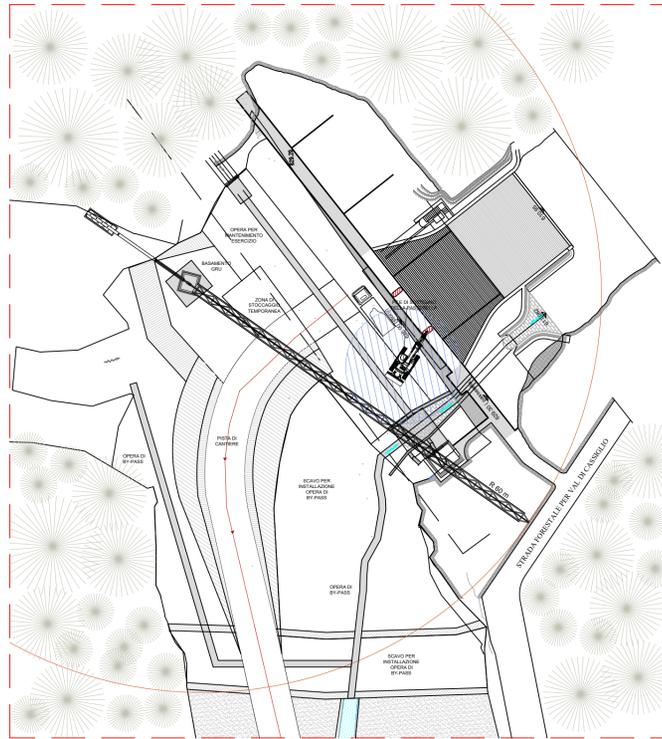


1. DEMOLIZIONE PASSERELLA SOVRASTANTE LO SFIORATORE



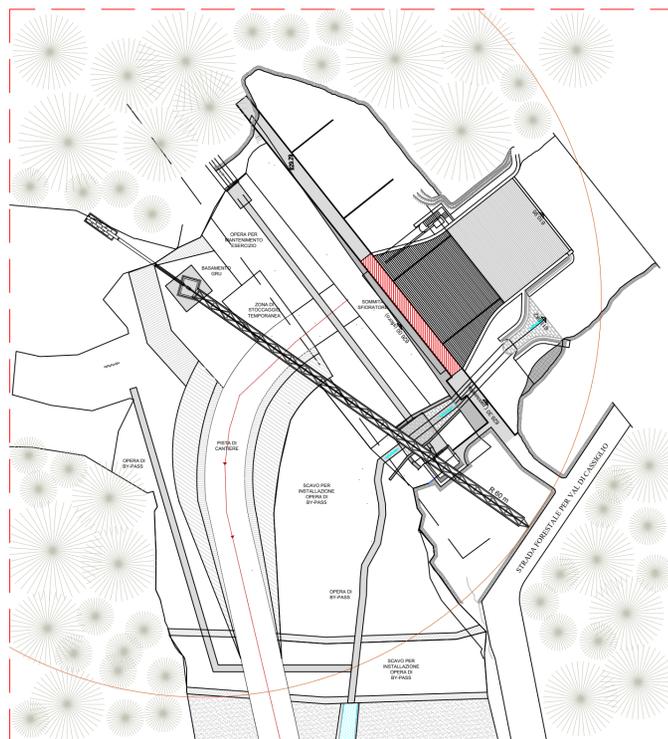
Operazione necessaria per l'esecuzione delle opere per l'adeguamento statico dello sbarramento è la demolizione di alcuni elementi della diga esistente. Il primo elemento che verrà demolito è la passerella in calcestruzzo armato sovrastante lo sfioratore sorretta da due pile. La demolizione verrà eseguita utilizzando un escavatore con un sbraccio di almeno 25 m equipaggiato con pinze idrauliche così da poter separare direttamente in cantiere l'acciaio dal calcestruzzo. I materiali di risulta saranno depositati in appositi cassoni per essere poi conferiti al centro di raccolta prestabilito. La passerella ha una lunghezza è di circa 22 m e con una sezione avente un'area di circa 0.35 mq, il volume del materiale di risulta sarà circa 14 mc.

2. DEMOLIZIONE DELLE PILE DI SOSTEGNO DELLA PASSERELLA



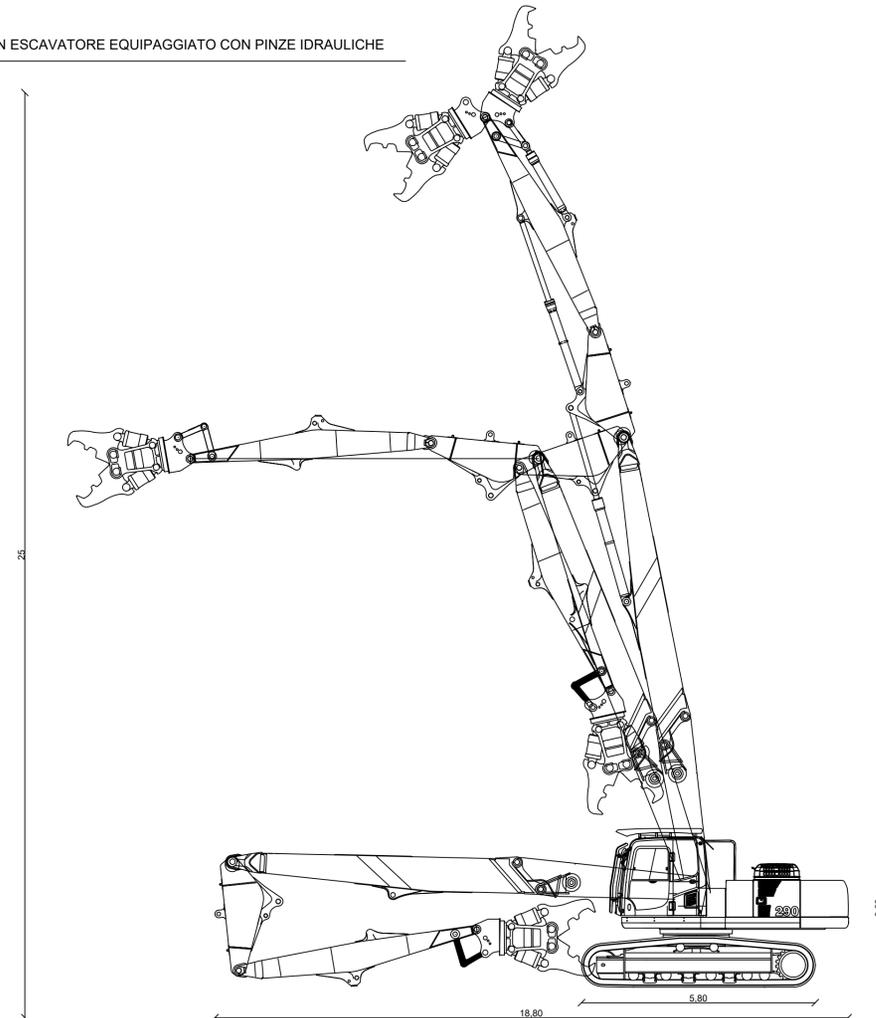
A seguito della demolizione della passerella si passerà alla demolizione delle pile che la sostengono. Esse sorgono dallo sfioratore e si innalzano per un'altezza di circa 3,80 m e la loro sezione ha un'area di circa 1,10 mq, il volume da rimuovere sarà quindi di circa 4 mc. La demolizione avverrà utilizzando ancora un escavatore con sbraccio di almeno 25 m equipaggiato con pinze idrauliche, in modo tale da poter separare l'acciaio dal calcestruzzo, rifiuti che saranno trasportati e negli appositi cassoni.

3. DEMOLIZIONE DI UNA PORZIONE SOMMITALE DELLO SFIORATORE

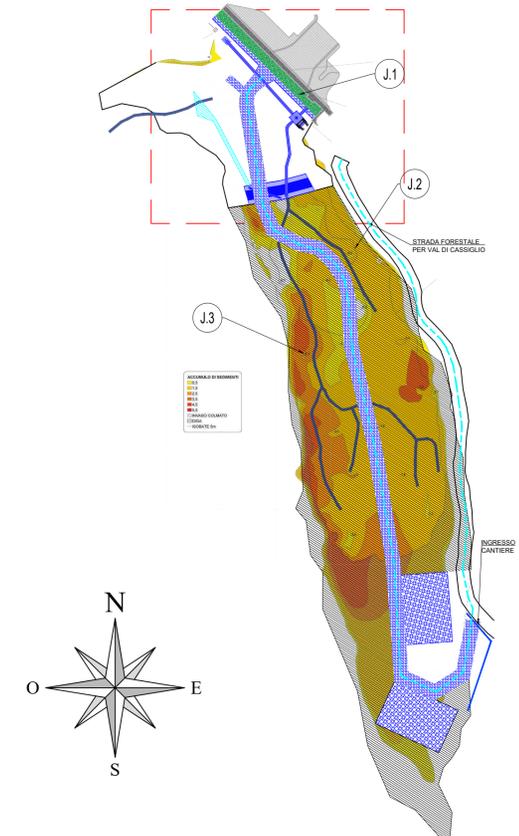


Il progetto dell'appesantimento del corpo diga prevede la modellazione di una nuova sommità dello sfioratore per assecondare al meglio il flusso d'acqua passante. Il profilo esistente deve essere quindi demolito utilizzando tecniche che non vadano a danneggiare il resto del corpo diga. Ci si dovrà avvalere di un'adeguata sega a lama diamantata per tagliare la porzione necessaria, vista la natura dell'elemento è possibile effettuare il taglio sui due lati longitudinali essendo liberi da impedimenti. Per il montaggio delle guide della sega si potrà utilizzare una piattaforma aerea autocarrata con uno sbraccio di almeno 28 m, in quanto il profilo a monte del corpo dello sbarramento non è lineare ma possiede un'inclinazione. Il materiale di risulta di questa demolizione, una volta portato a terra mediante l'escavatore dotato di pinze idrauliche, sarà, sempre con l'escavatore, differenziato tra acciaio e calcestruzzo e stoccato poi negli appositi cassoni.

VISTA DI UN ESCAVATORE EQUIPAGGIATO CON PINZE IDRAULICHE



FASE 6



<b>P&amp;P Consulting Engineers Studio Associato</b> via Pastrengo, 9 - 24068 Seriate, Bergamo (Italia) +39 035 3235700 - fax +39 035 3235750 e-mail: info@p&pconsultingengineers.it		DATA: 03 Luglio 2020
TITOLO DELLA COMMISSIONE E DELL'APPALTO: Progetto di appesantimento della Diga di Cassiglio		TIMBRO: 
COMMITTENTE: Italgas S.p.a.		N. COMMESSA: 002-19-GA
OGGETTO: Progetto di appesantimento Diga di Cassiglio		
LUOGO: Diga di Cassiglio, Cassiglio (BG)		
INQUADRAMENTO OGGETTO: 		
ELABORATI: Organizzazione di cantiere - Sequenza fasi		AUTORE: Ing. Paolo Panzeri
DENOMINAZIONE TAVOLA: Scenario di monte - Dettagli organizzazione di cantiere fase 6   Demolizioni		SCALA: 1:500
REVISIONE: 00	DATA: 03.07.20	DESCRIZIONE: Emissione tavola
		DISEGNATO: L.C.
		CONTROLLATO: G.A.
		APPROVATO: P.P.
		CODICE: OC
		SCENARIO: M
		TAVOLA: 07