



ANAS S.p.A.

DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09
 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
 ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
 S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
 AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contraente Generale:



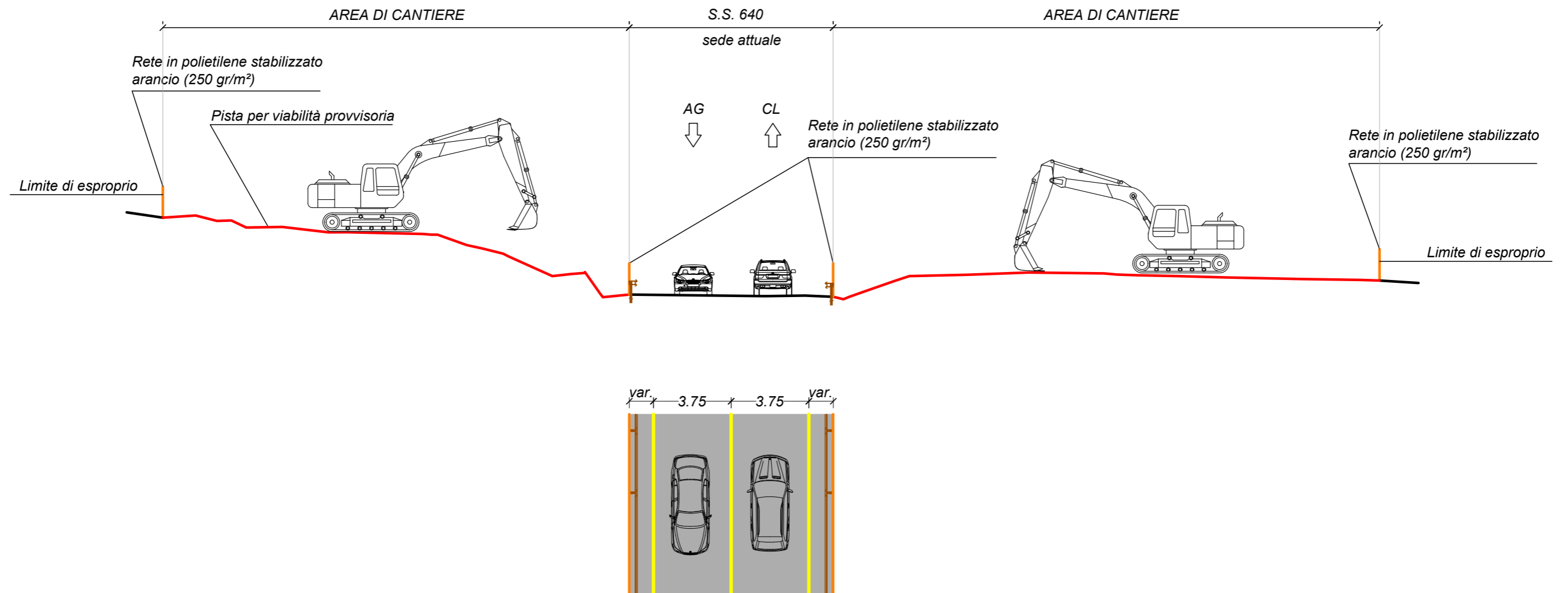
CANTIERIZZAZIONE FASI DI COSTRUZIONE TRATTI OPERATIVI - Sezioni fasi

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B09000070001											
Codice Elaborato:											
PA12_09 - E 0 0 0 G E 2 1 8 F D 0 1 T P 9 0 7 1 A										Scala: 1:200	
F											
E											
D											
C											
B											
A	Aprile 2011	Emissione							M. LITI	P. PAGLINI	
REV.	DATA	DESCRIZIONE					REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO	
Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI											

Il Progettista: 	Il Consulente Specialista: 	Il Geologo: 	Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: 	Il Direttore dei lavori:
---------------------	--------------------------------	-----------------	-----------------------------------------------------------	------------------------------

Fase 1

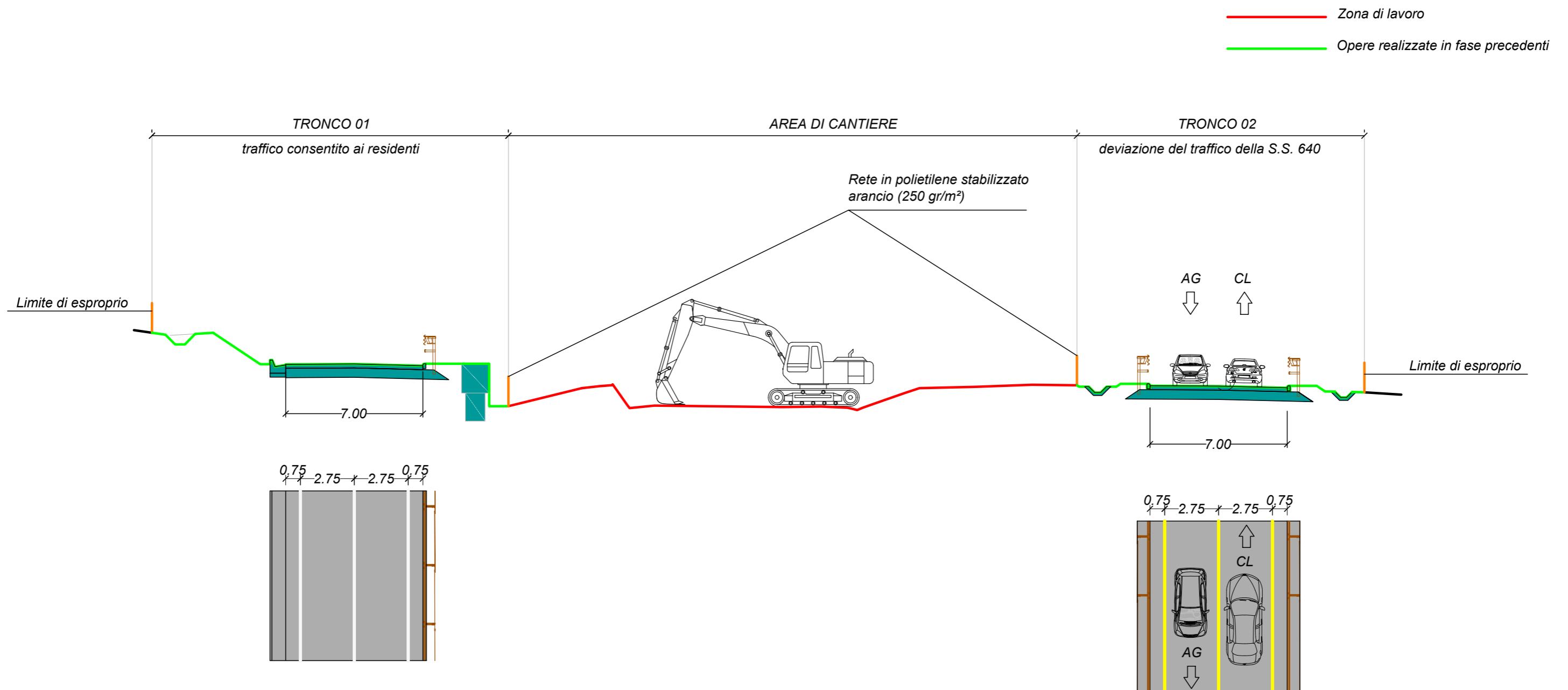
- Sede stradale esistente
- Zona di lavoro
- Opere realizzate in fase precedenti



Sezione 01

progr. 0+020.000

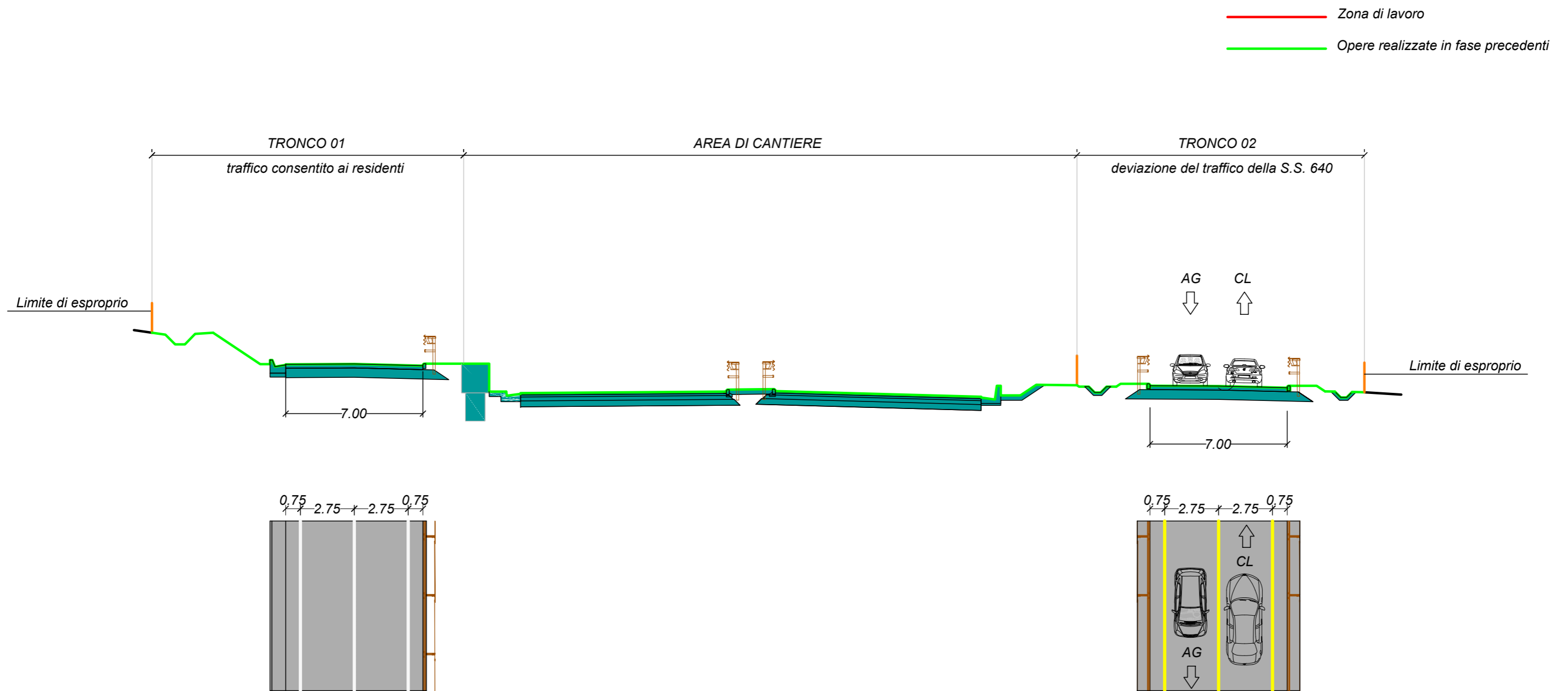
Fase 2



Sezione 01

progr. 0+020.000

Fase 3

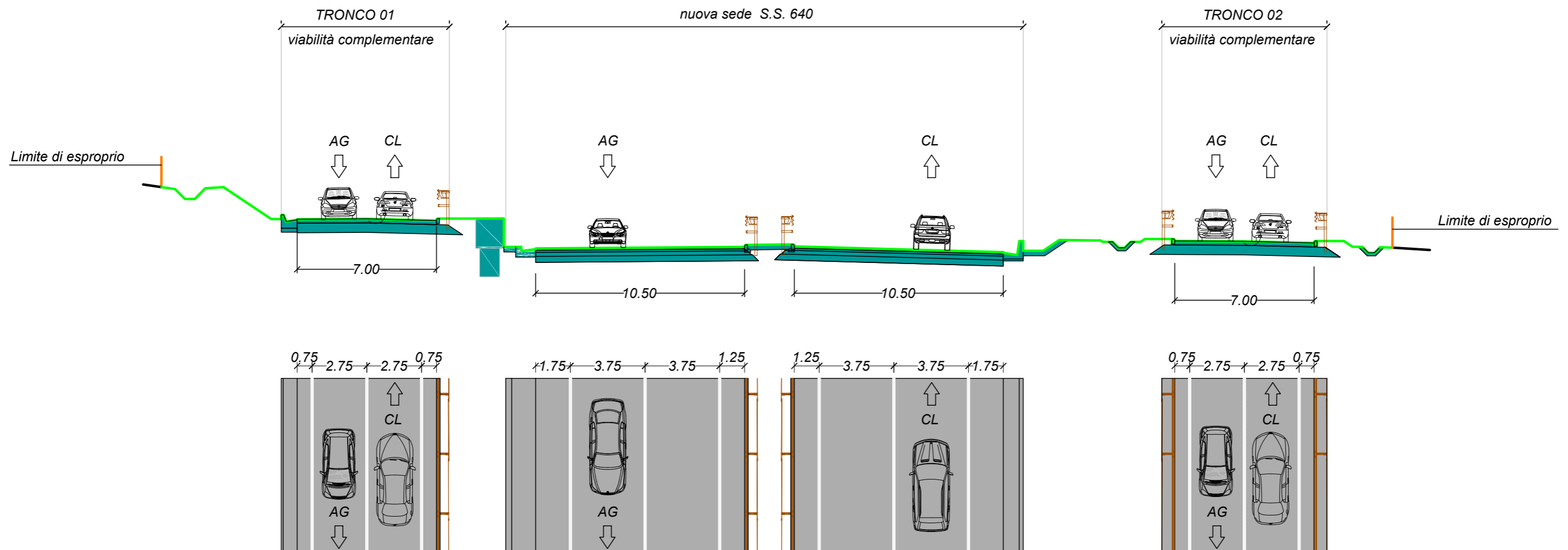


Sezione 01

progr. 0+020.000

Fase 4

— Zona di lavoro
— Opere realizzate in fase precedenti

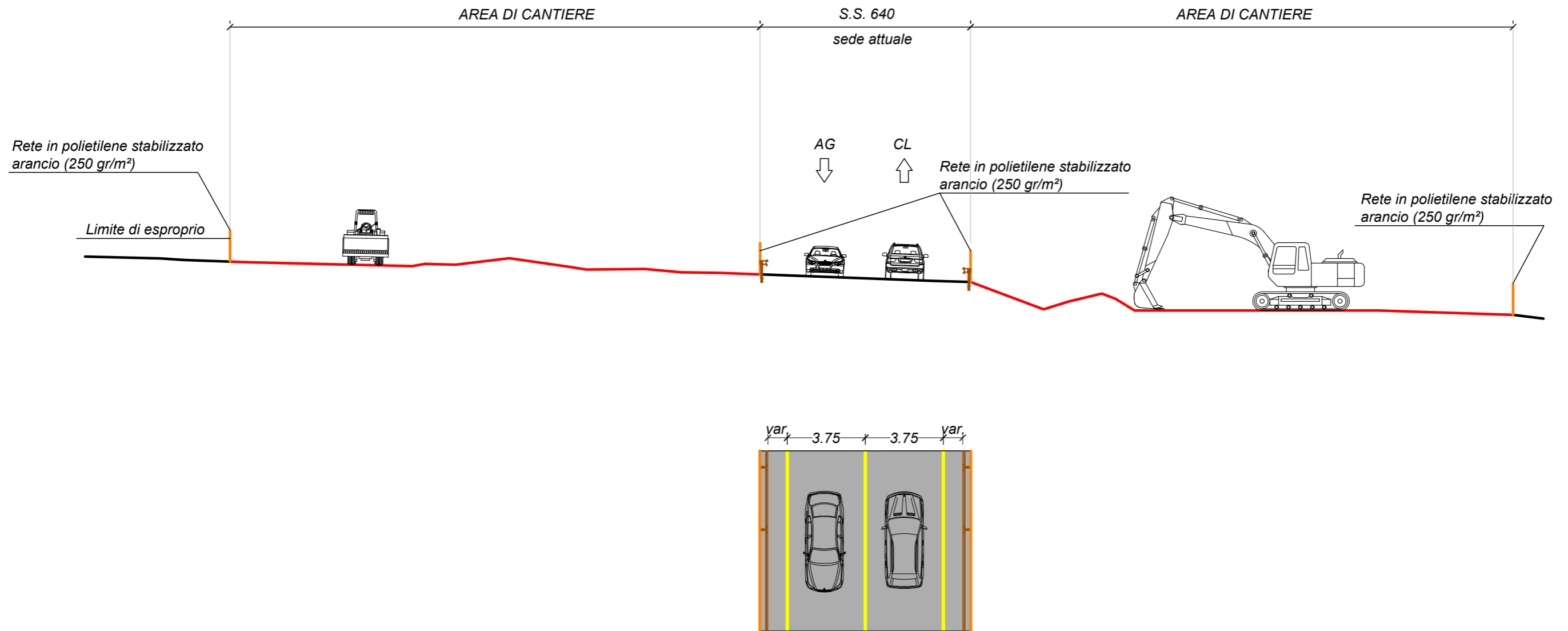


Sezione 01

progr. 0+020.000

Fase 1

- Sede stradale esistente
- Zona di lavoro
- Opere realizzate in fase precedenti

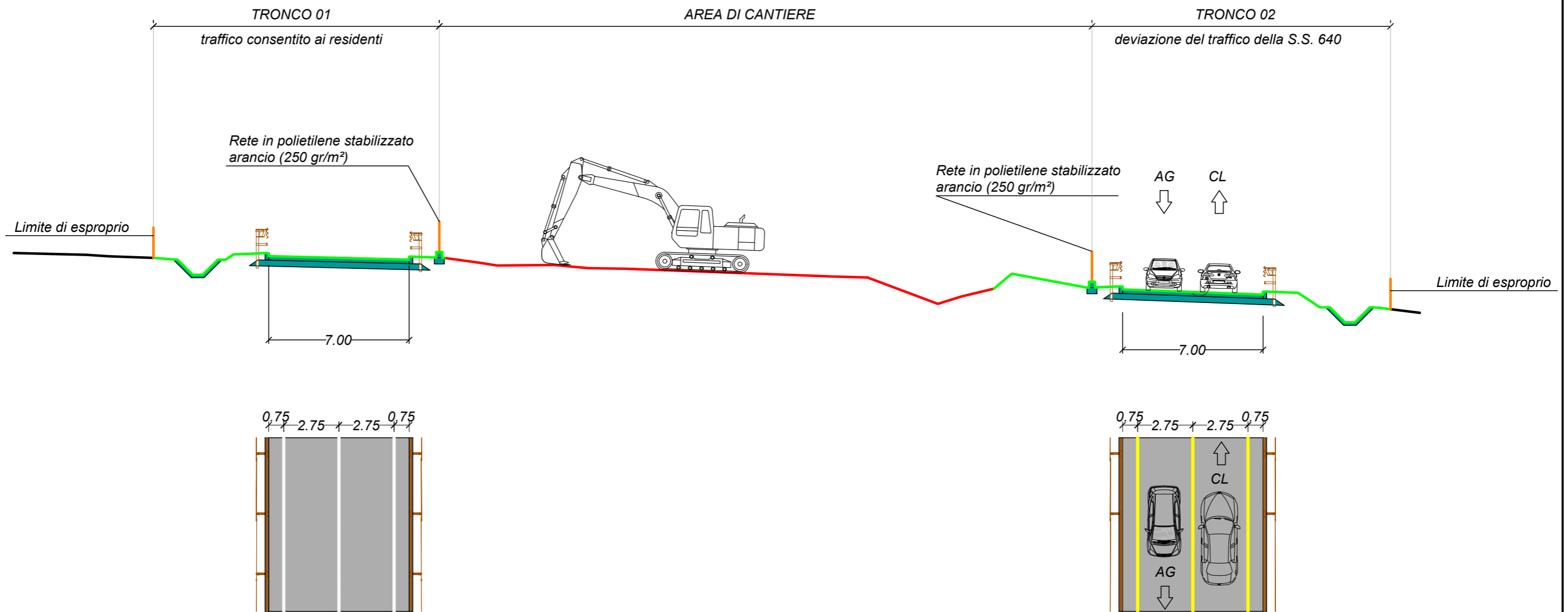


Sezione 02

progr. 0+120.000

Fase 2

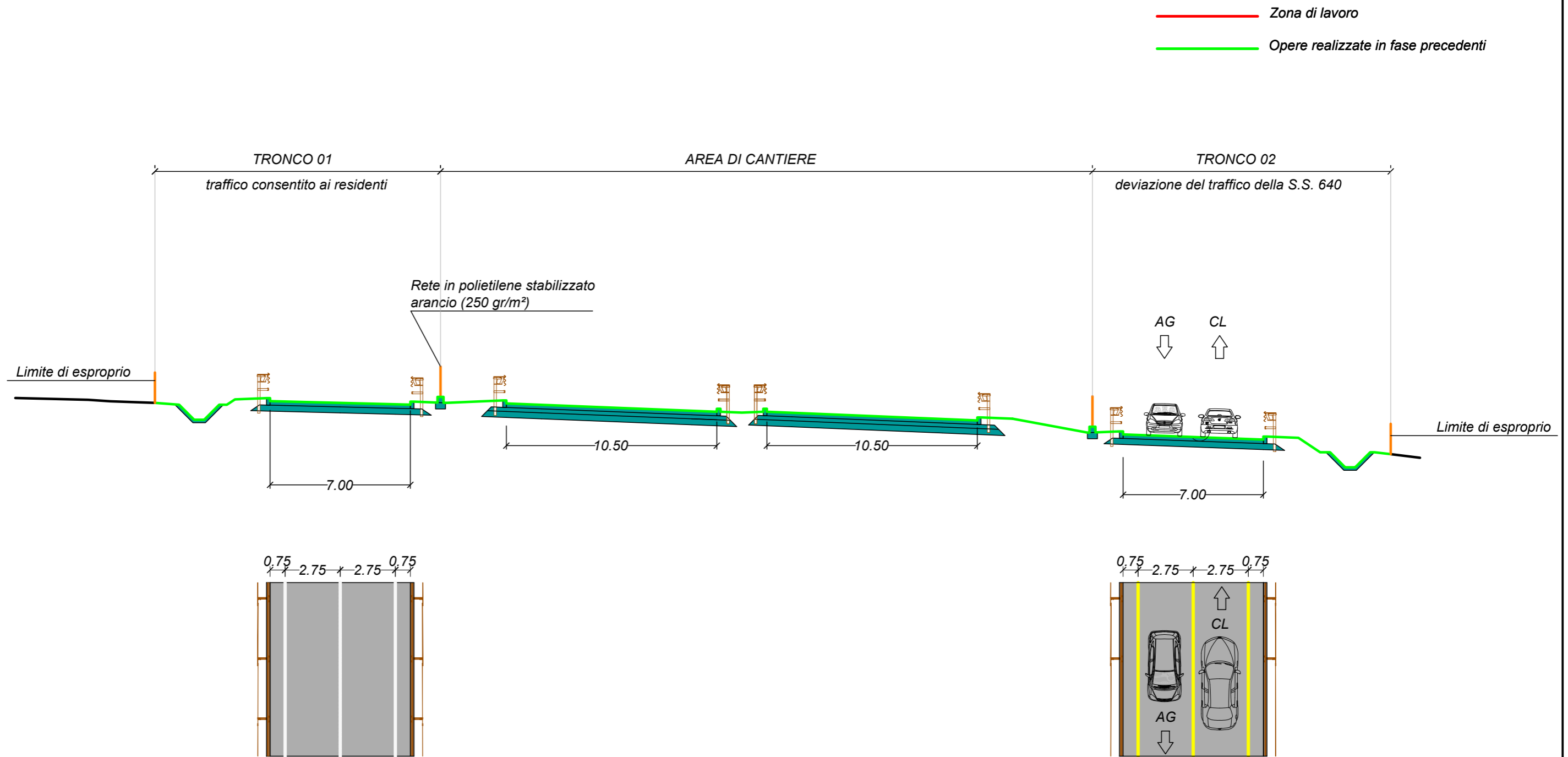
— Zona di lavoro
— Opere realizzate in fase precedenti



Sezione 02

progr. 0+120.000

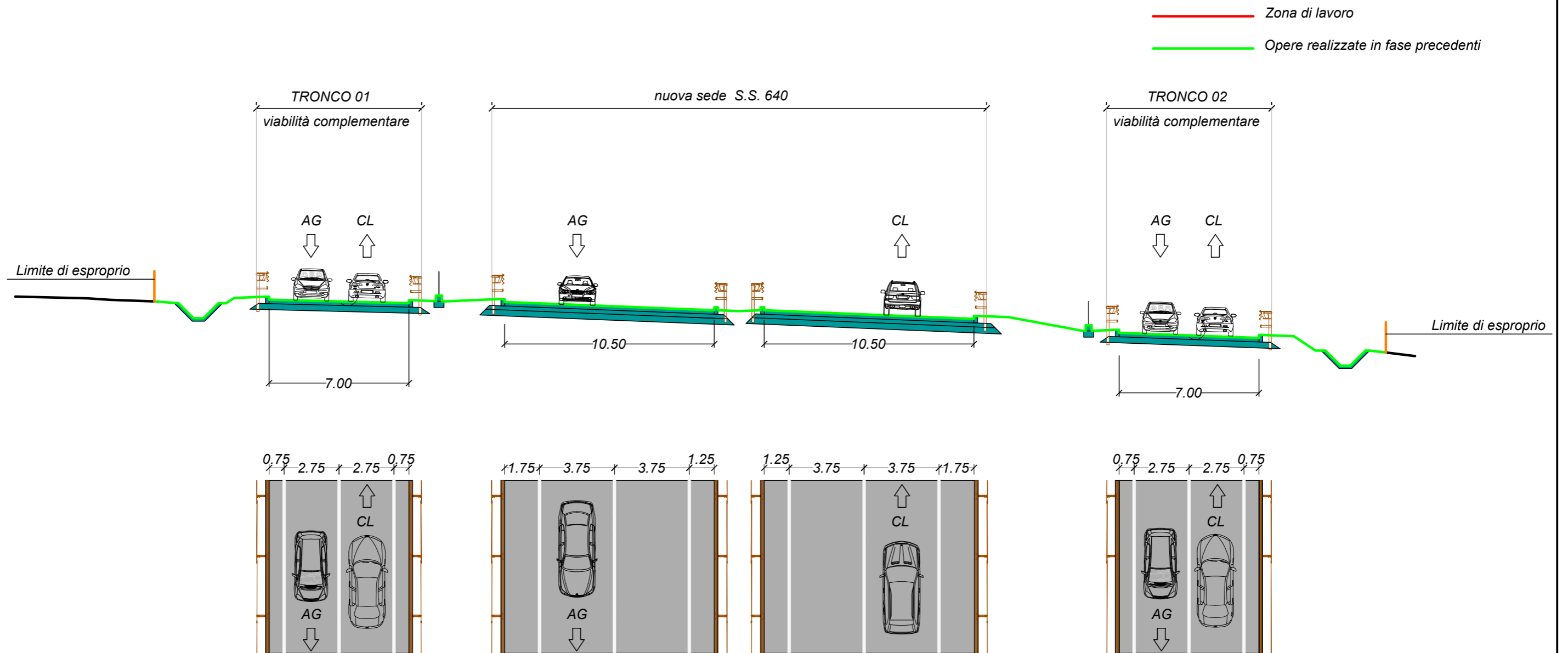
Fase 3



Sezione 02

progr. 0+120.000

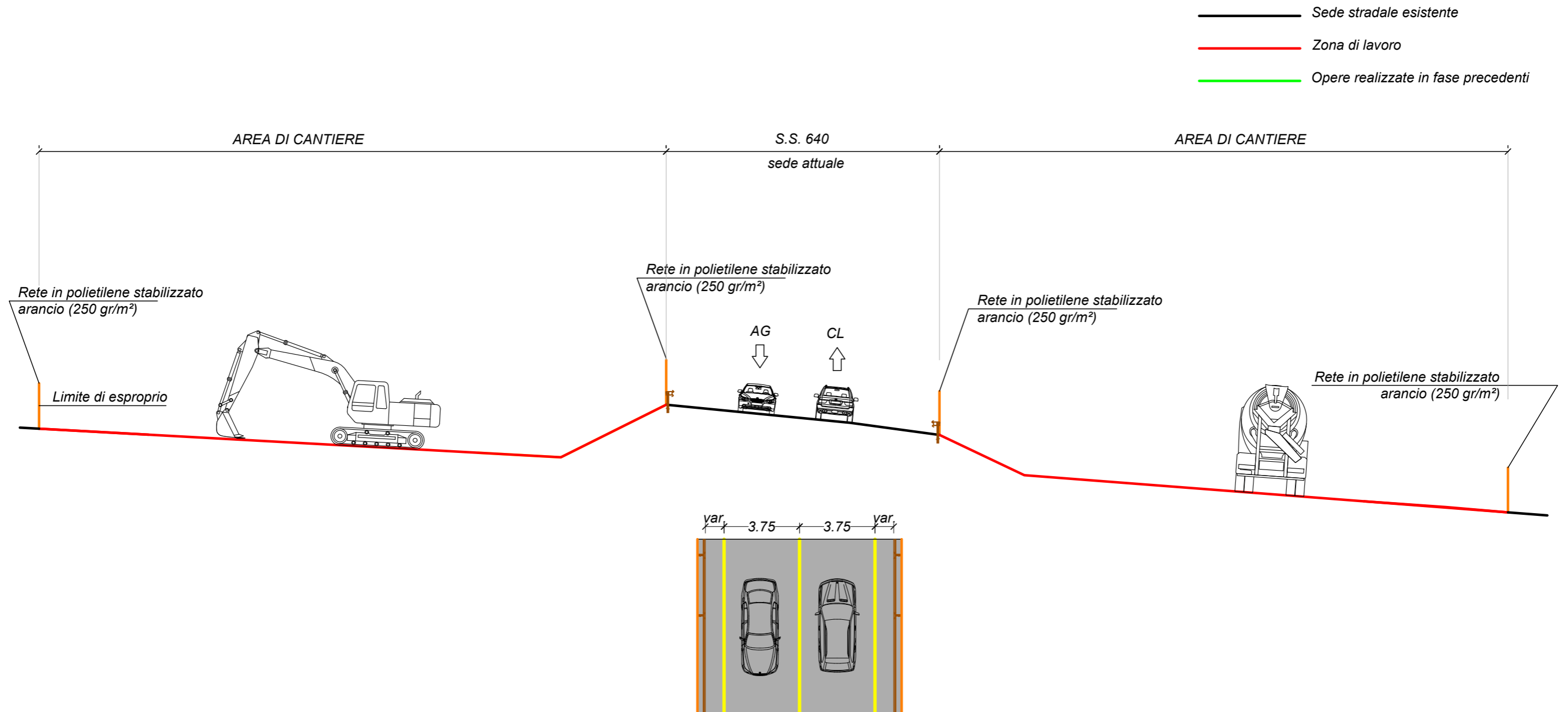
Fase 4



Sezione 02

progr. 0+120.000

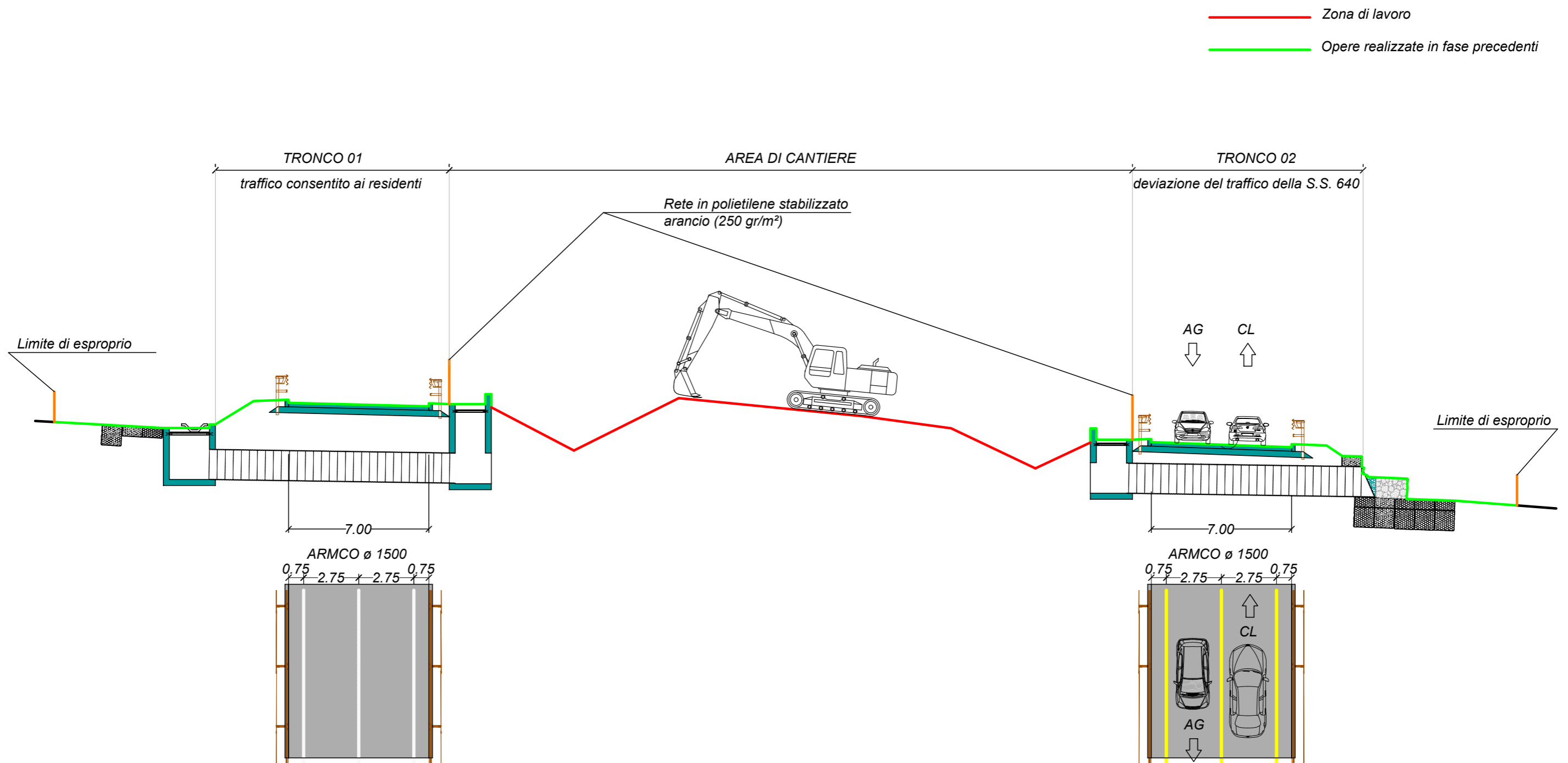
Fase 1



Sezione 03 - Tombino T1

progr. 0+226.680

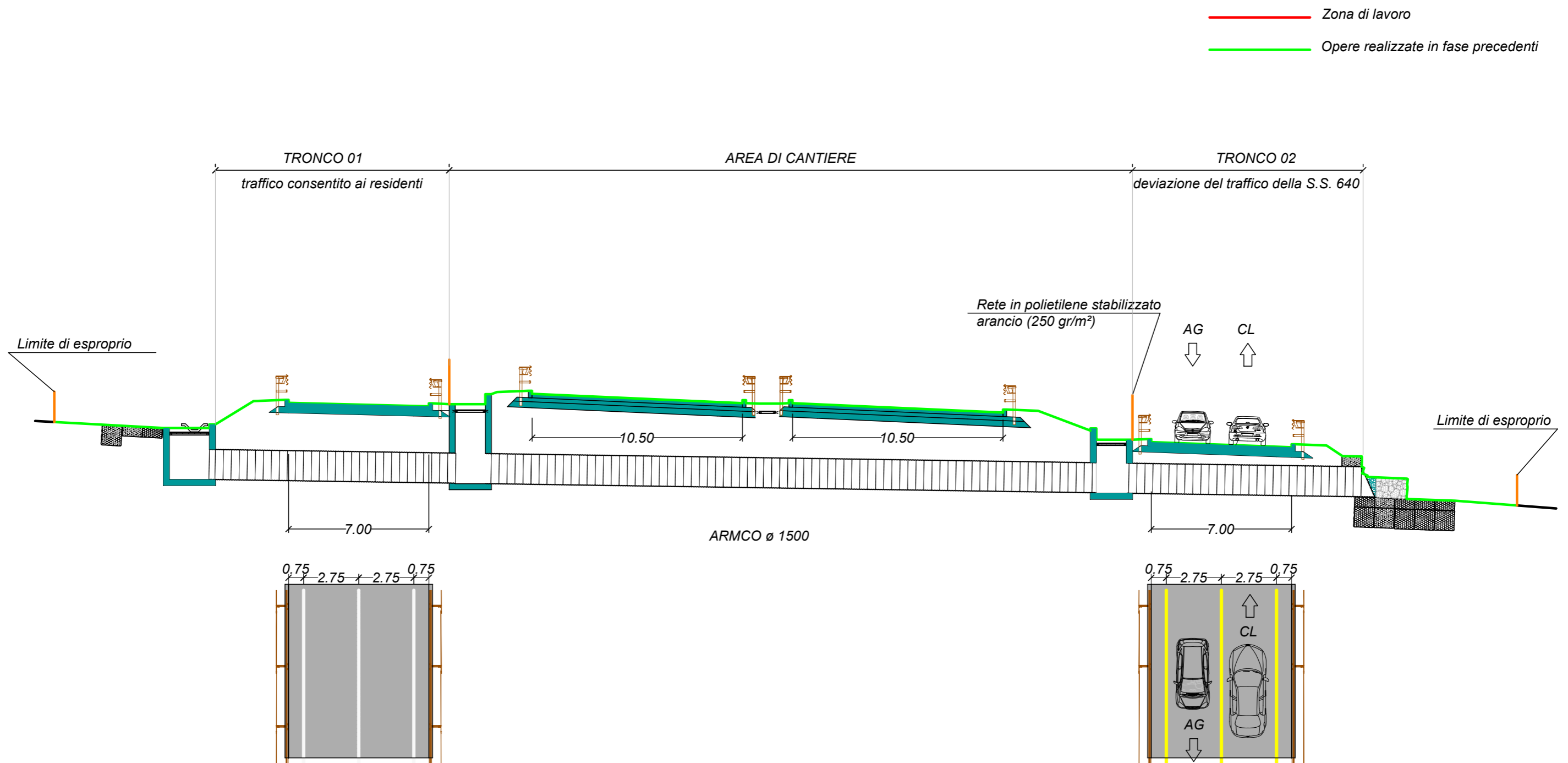
Fase 2



Sezione 03 - Tombino T1

progr. 0+226.680

Fase 3

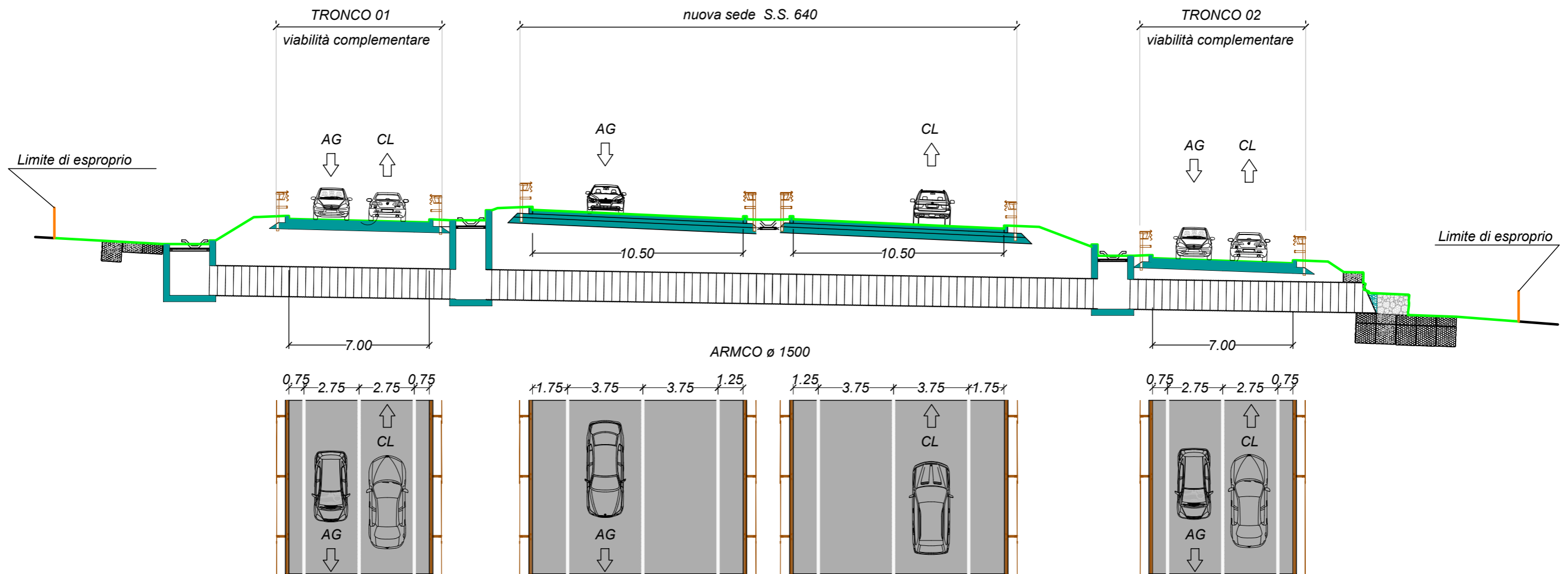


Sezione 03 - Tombino T1

progr. 0+226.680

Fase 4

— Zona di lavoro
— Opere realizzate in fase precedenti

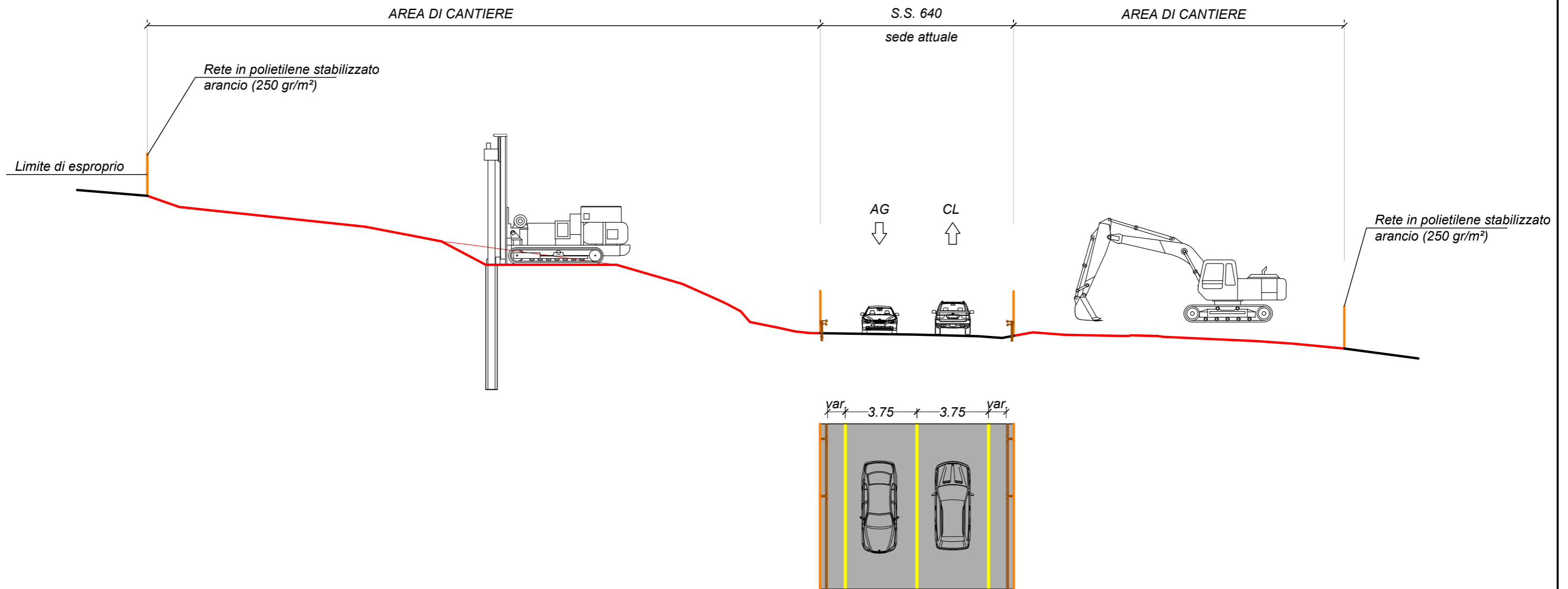


Sezione 03 - Tombino T1

progr. 0+226.680

Fase 1

- Sede stradale esistente
- Zona di lavoro
- Opere realizzate in fase precedenti

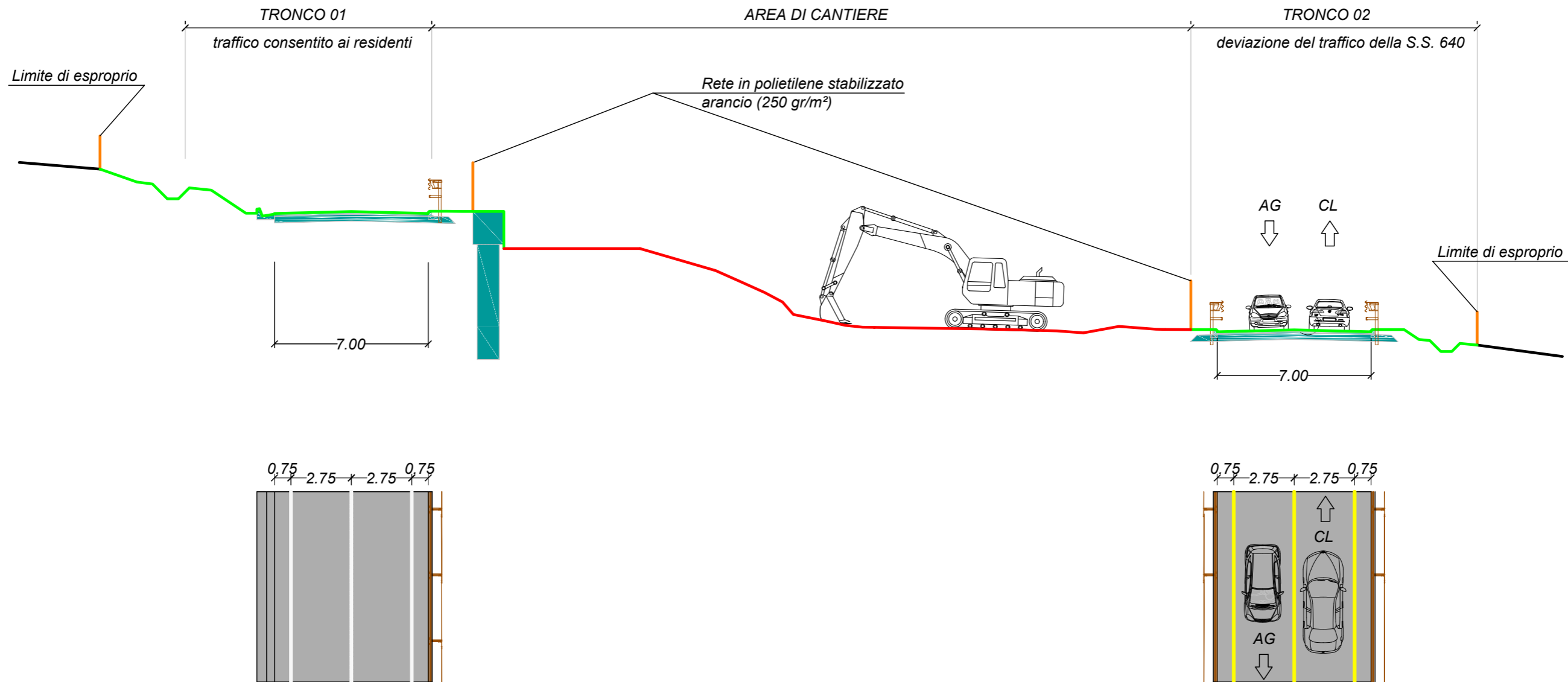


Sezione 04

progr. 0+520.000

Fase 2

— Zona di lavoro
— Opere realizzate in fase precedenti

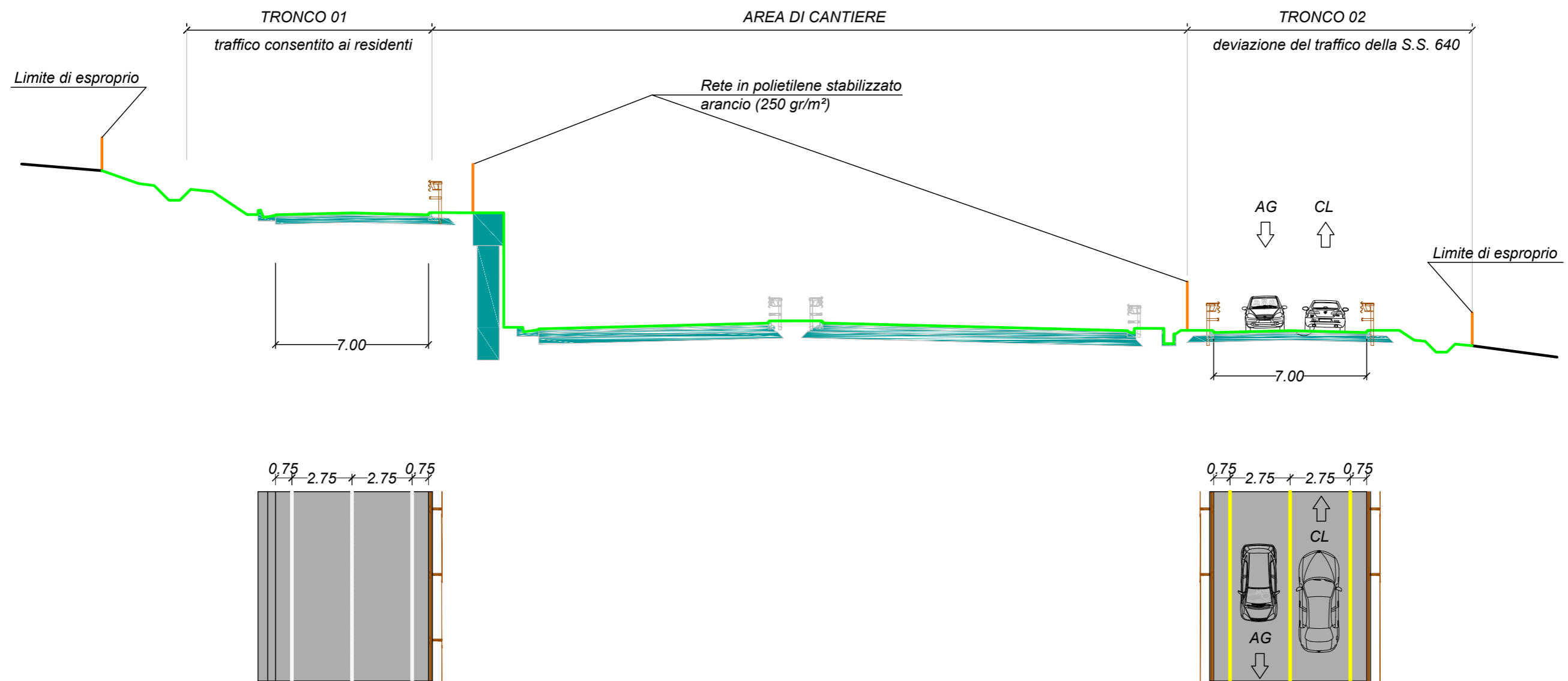


Sezione 04

progr. 0+520.000

Fase 3

— Zona di lavoro
— Opere realizzate in fase precedenti

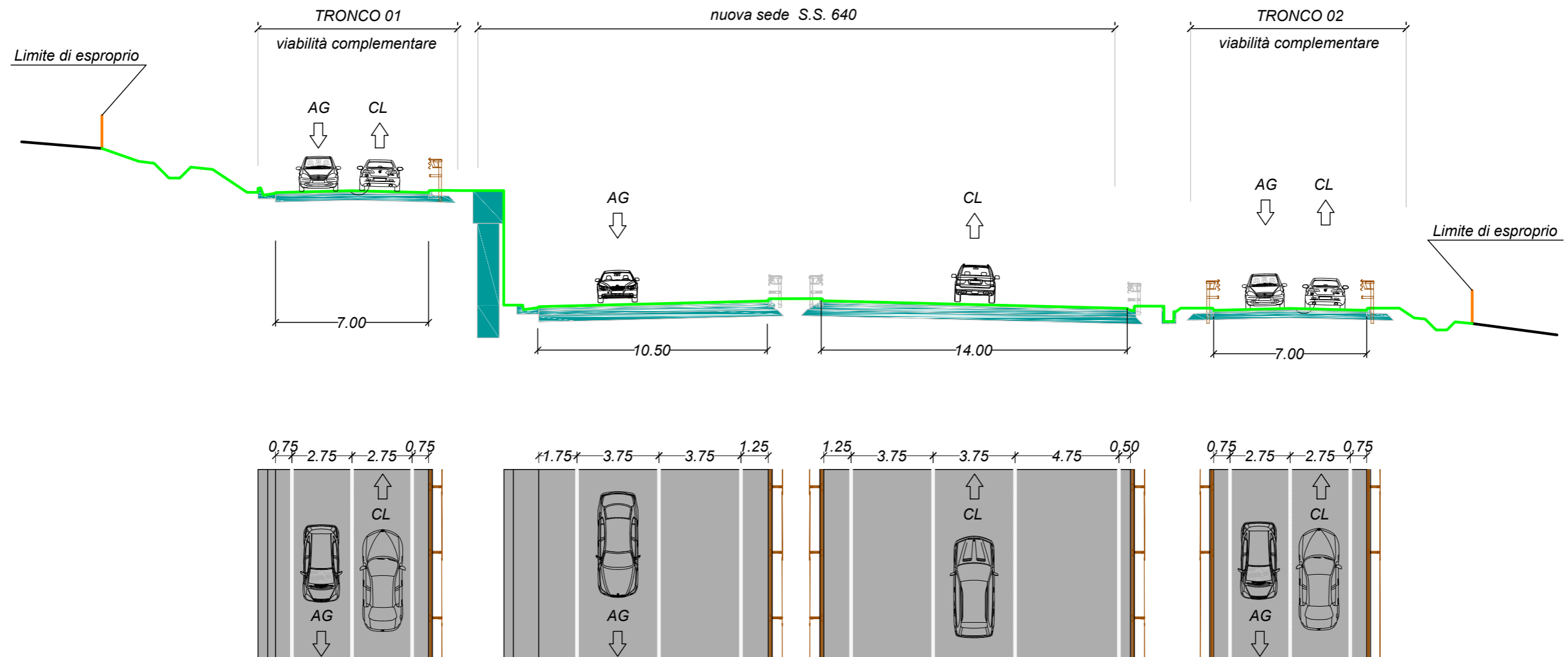


Sezione 04

progr. 0+520.000

Fase 4

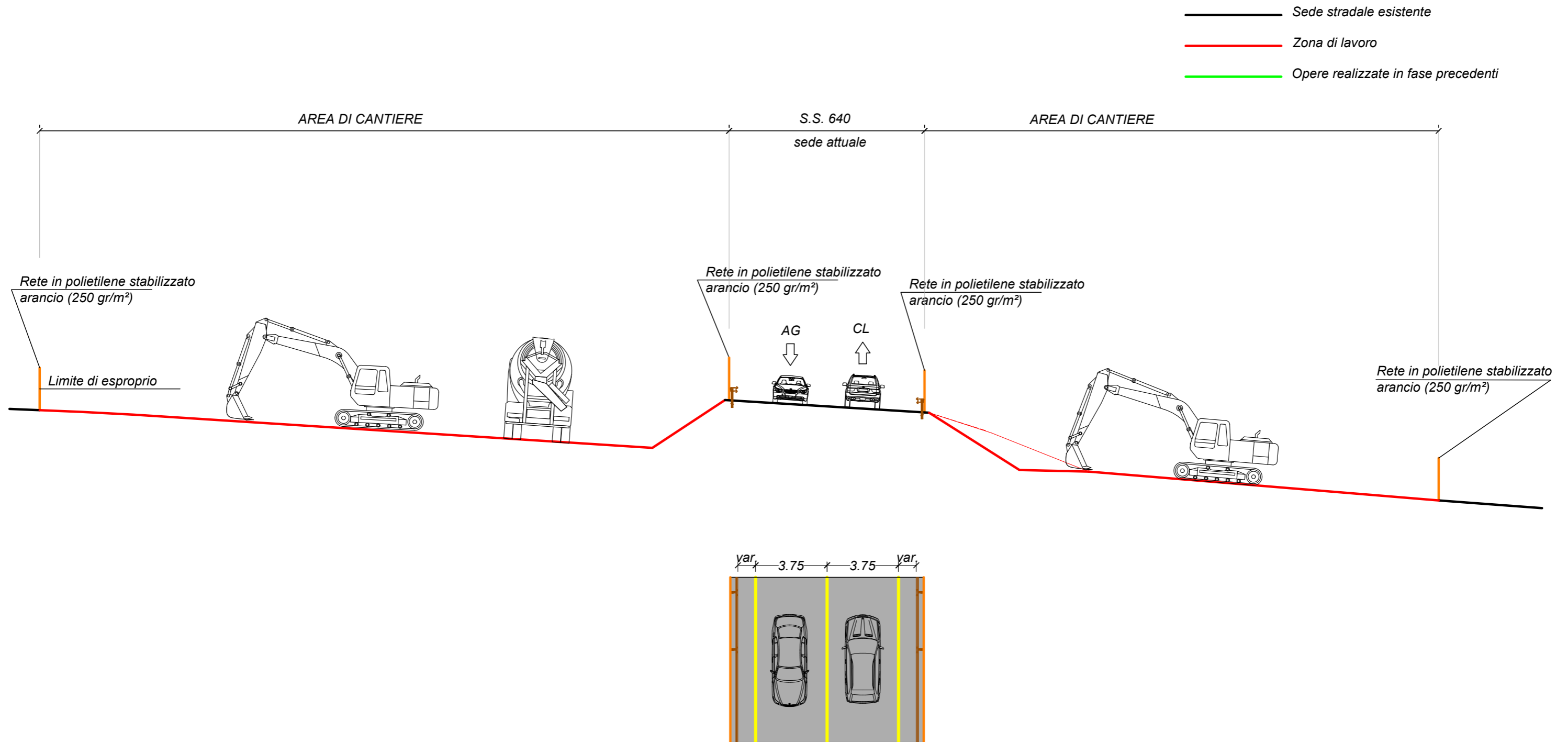
— Zona di lavoro
— Opere realizzate in fase precedenti



Sezione 04

progr. 0+520.000

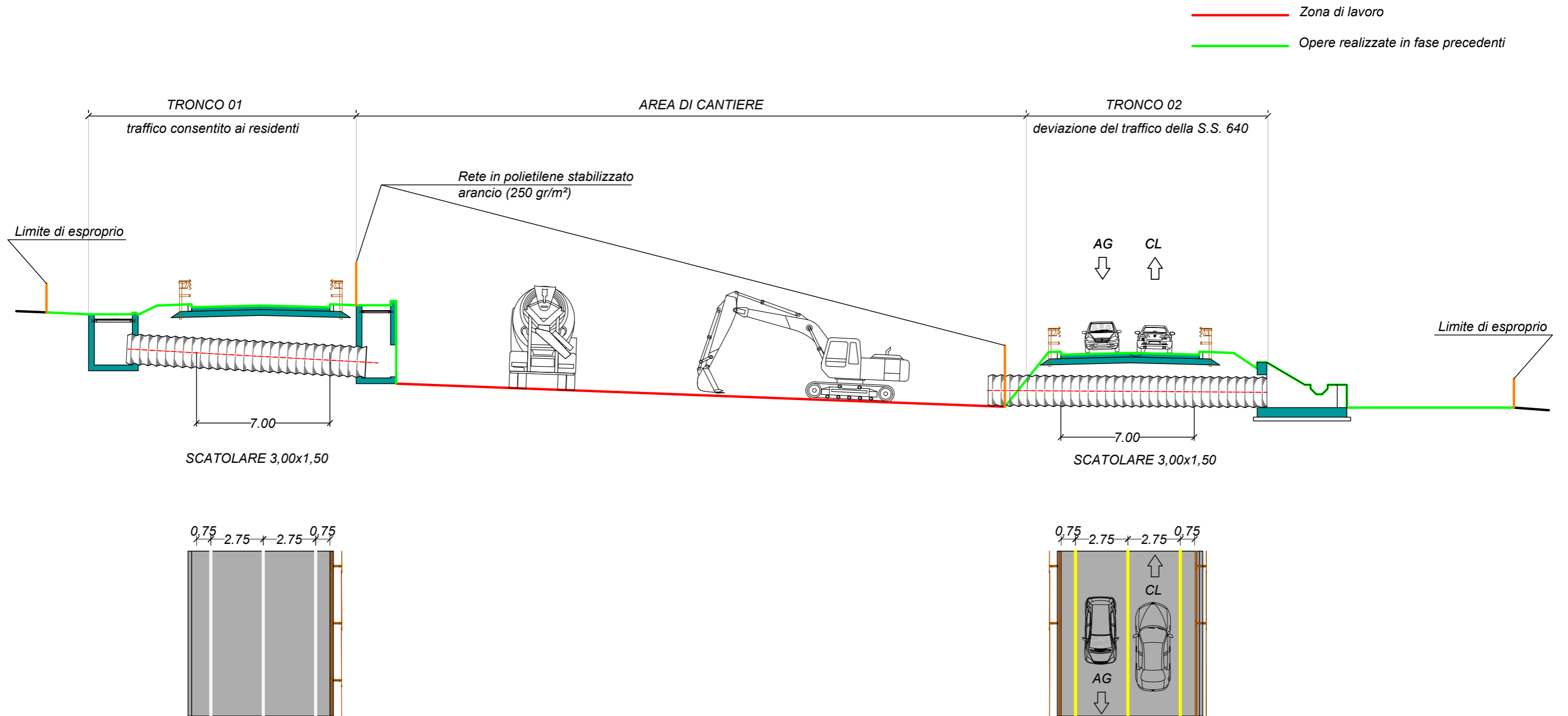
Fase 1



Sezione 05 - Tombino T2

progr. 0+680.560

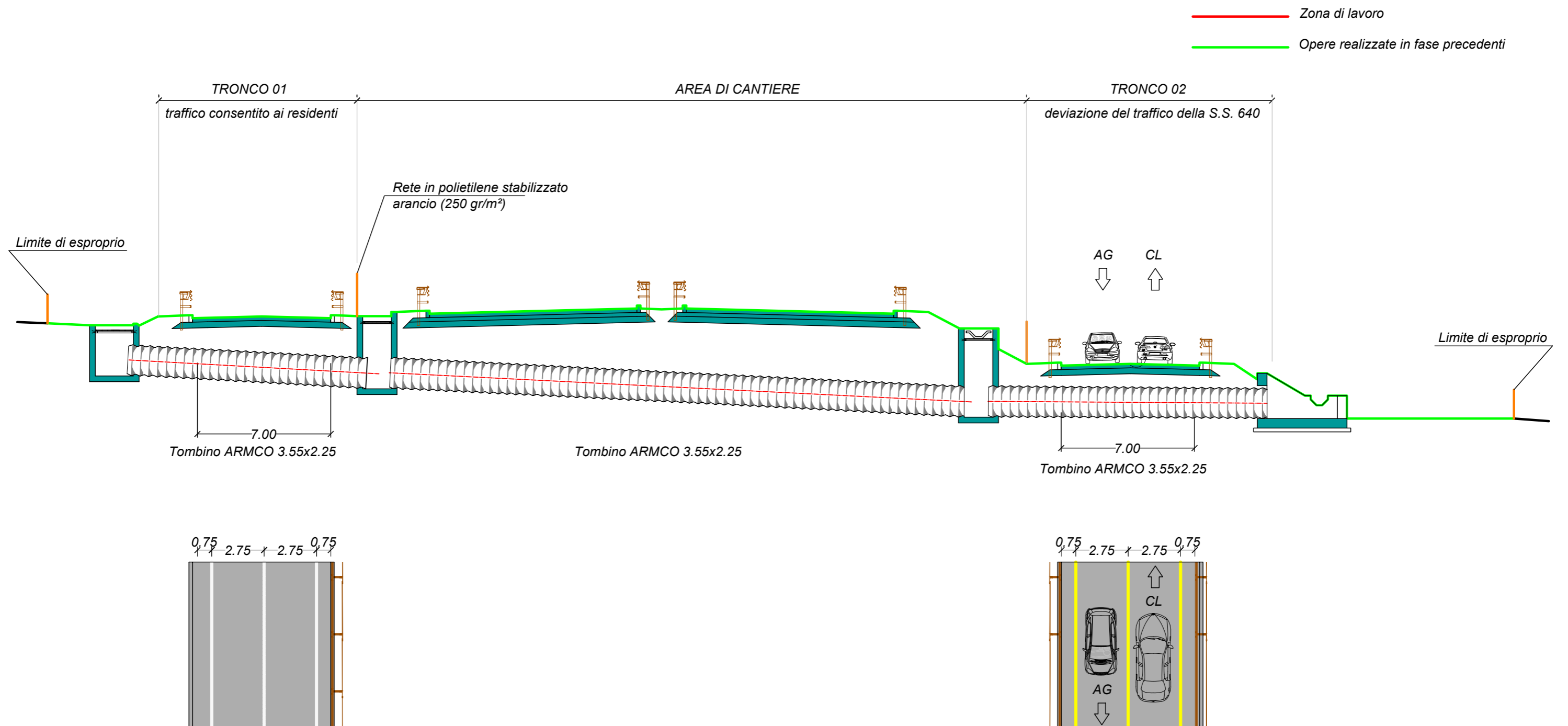
Fase 2



Sezione 05 - Tombino T2

progr. 0+680.560

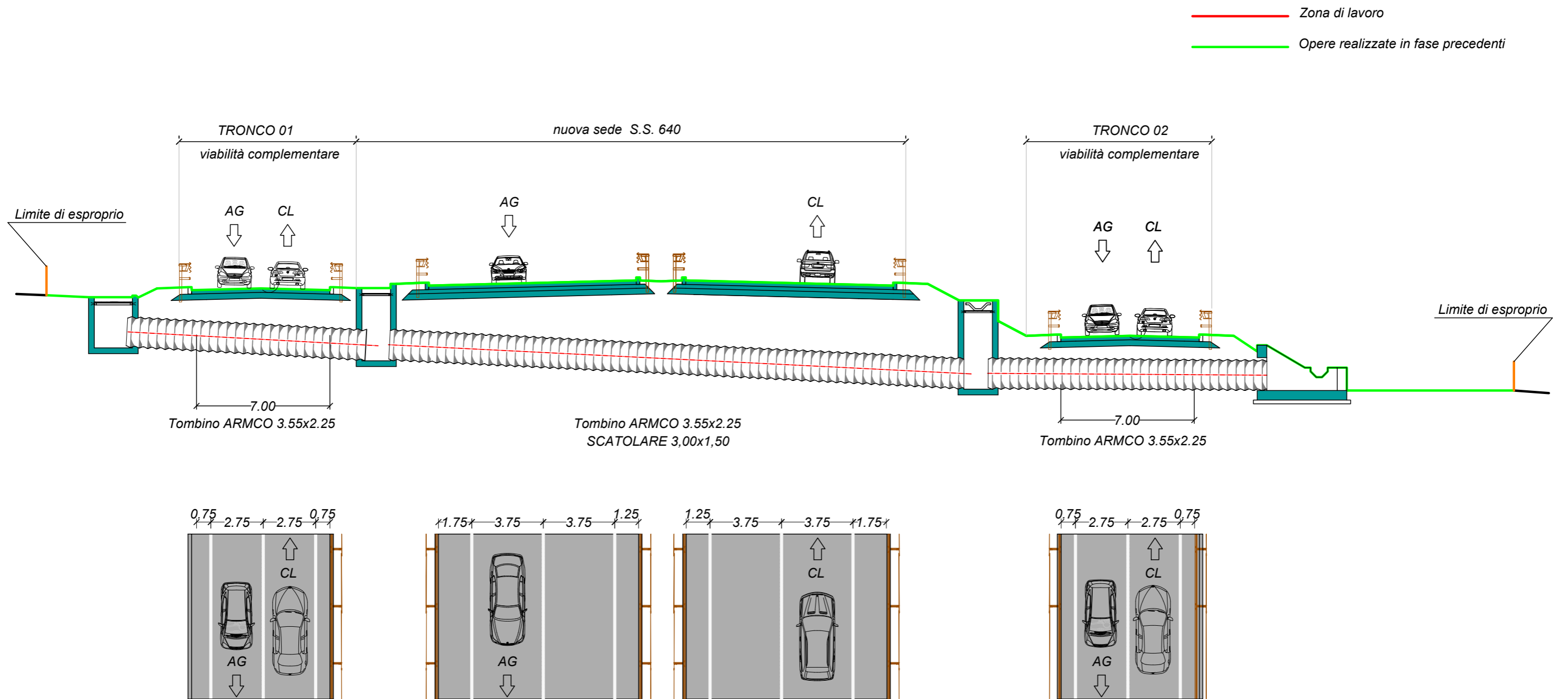
Fase 3



Sezione 05 - Tombino T2

progr. 0+680.560

Fase 4

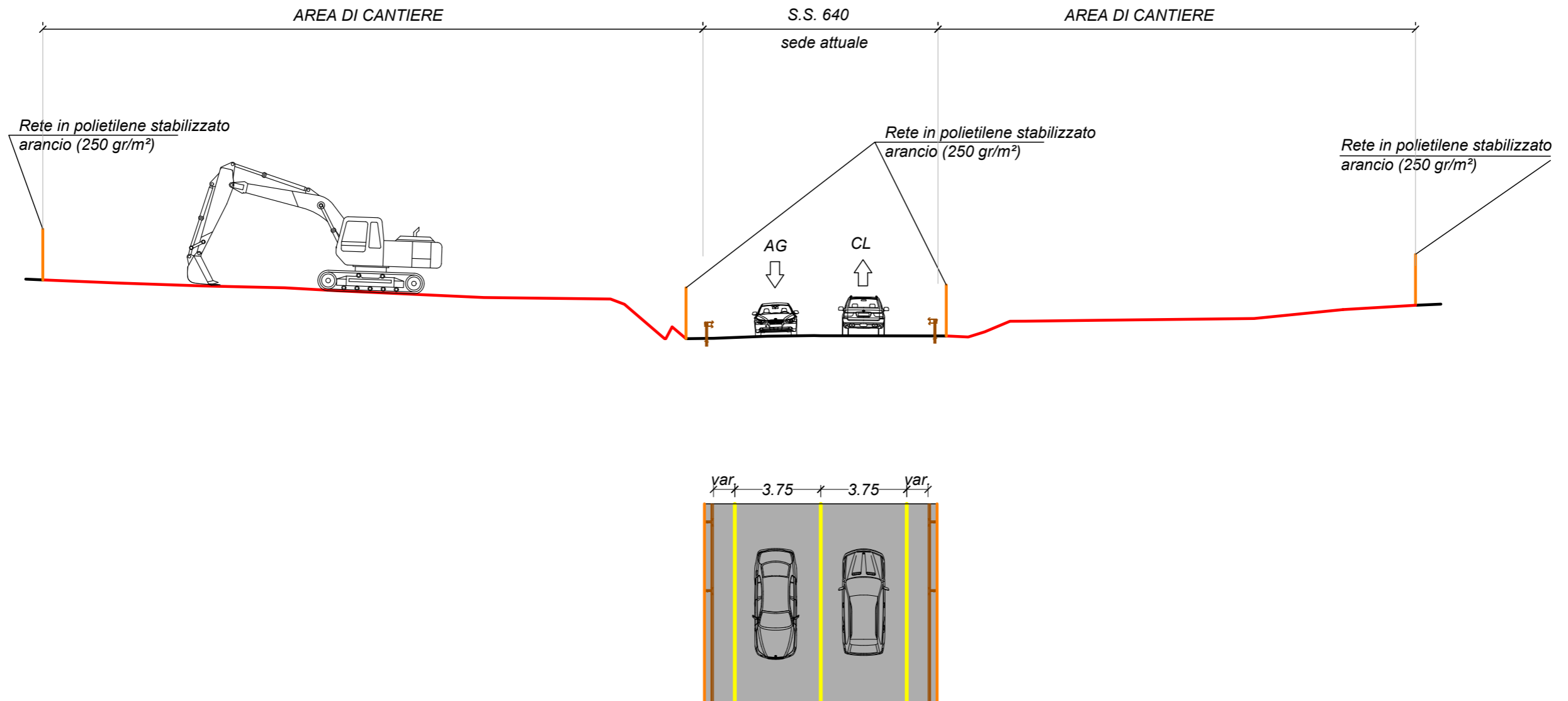


Sezione 05 - Tombino T2

progr. 0+680.560

Fase 1

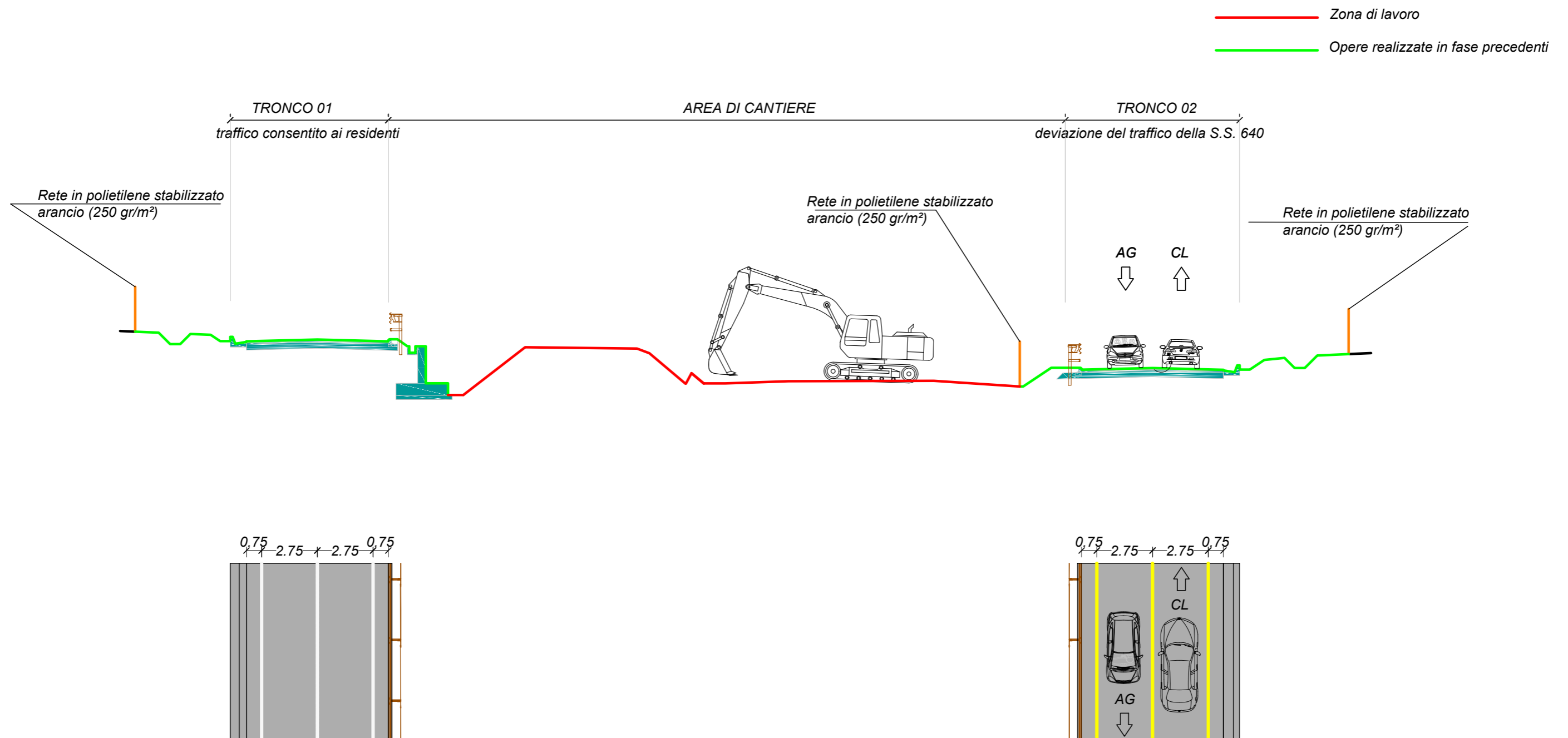
- Sede stradale esistente
- Zona di lavoro
- Opere realizzate in fase precedenti



Sezione 06

progr. 0+900.000

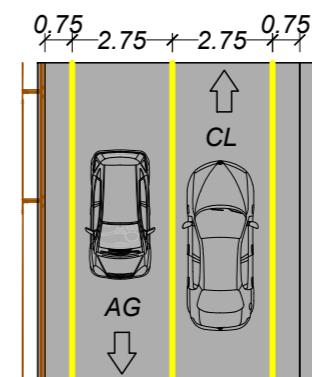
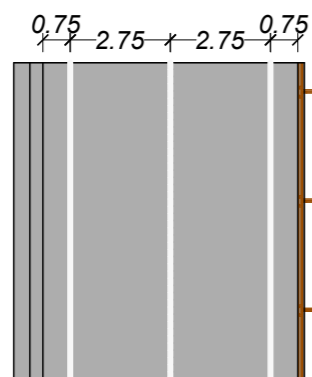
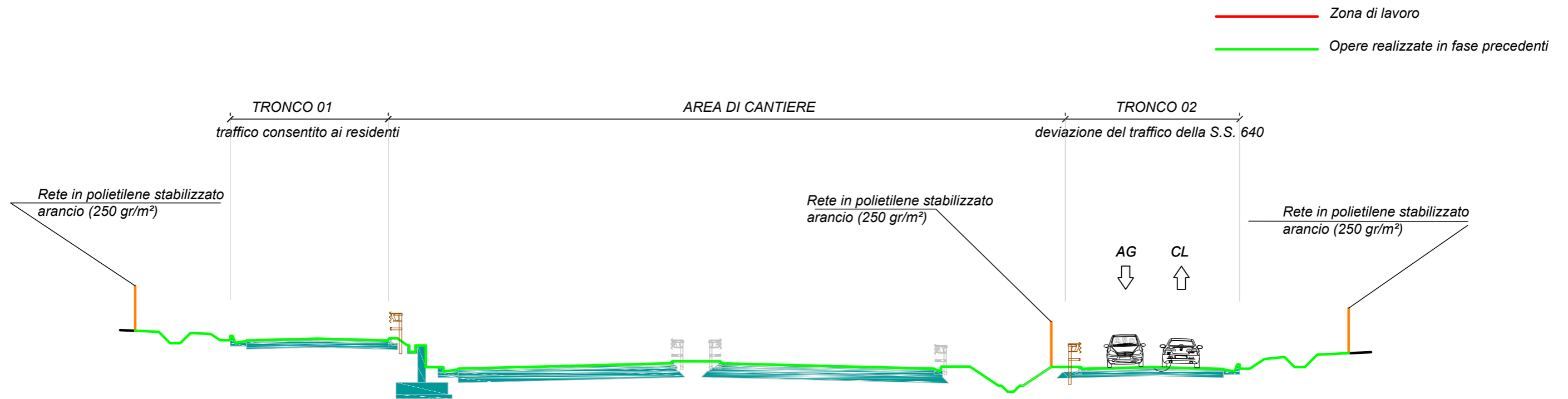
Fase 2



Sezione 06

progr. 0+900.000

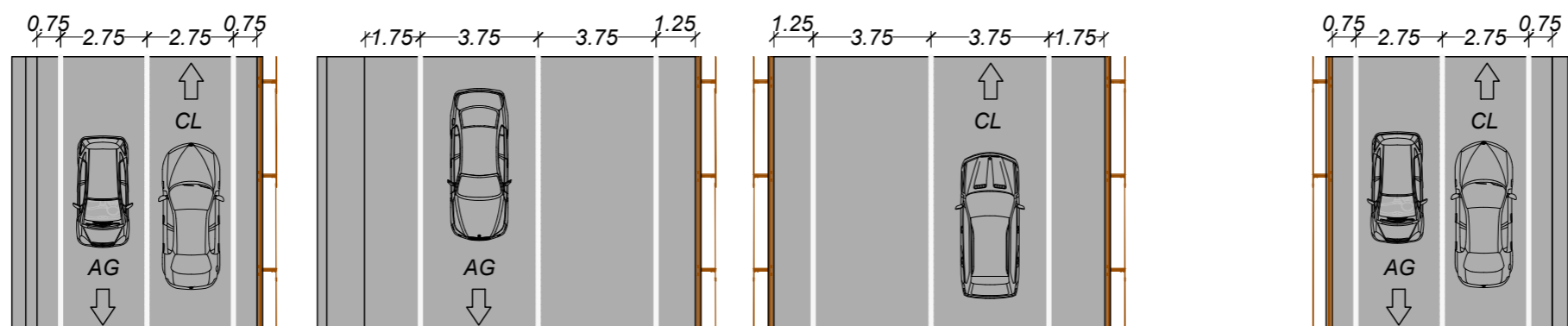
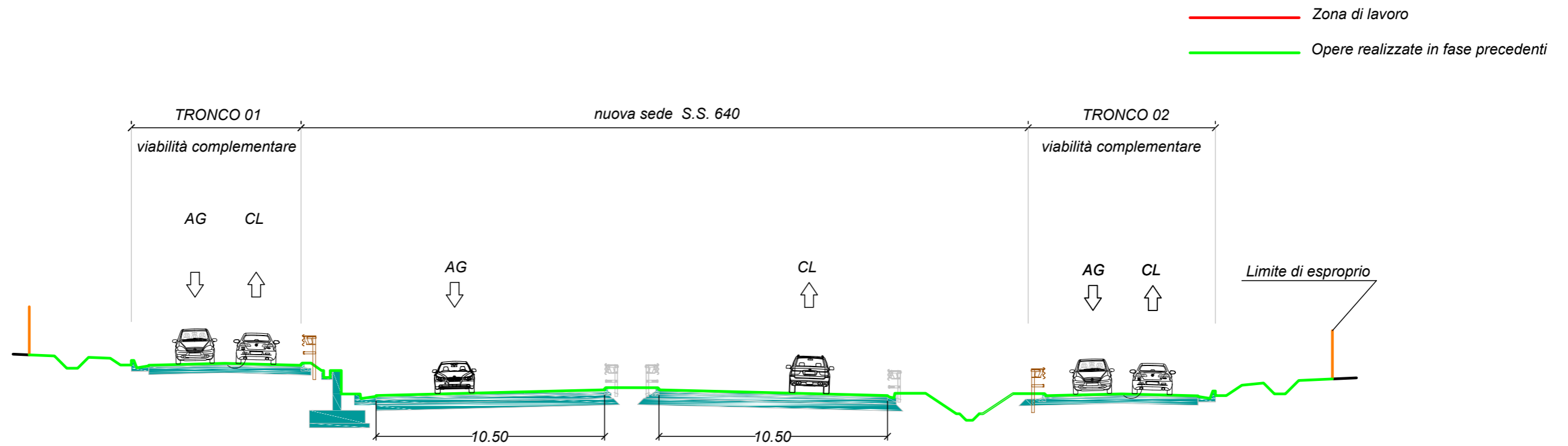
Fase 3



Sezione 06

progr. 0+900.000

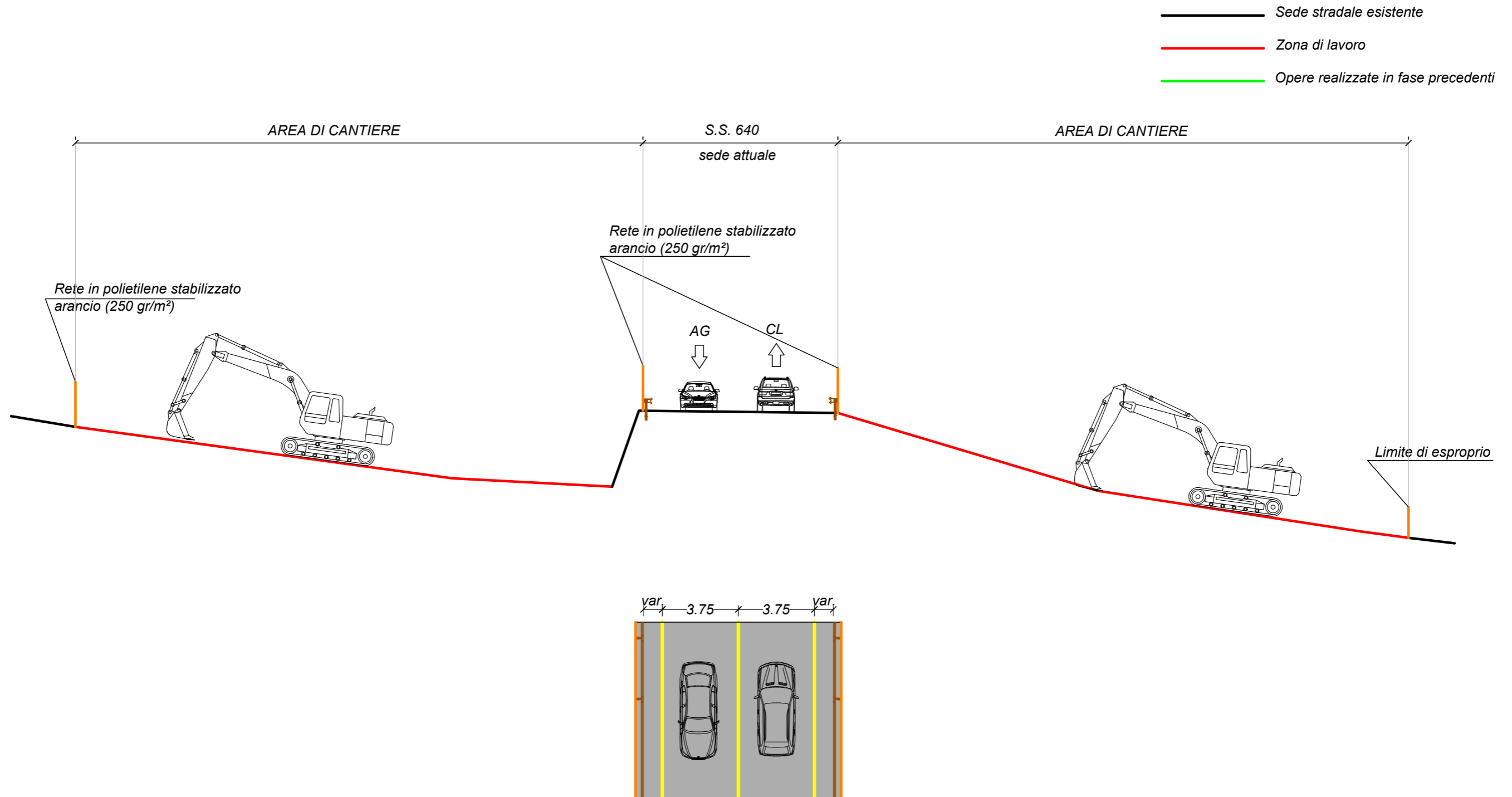
Fase 4



Sezione 06

progr. 0+900.000

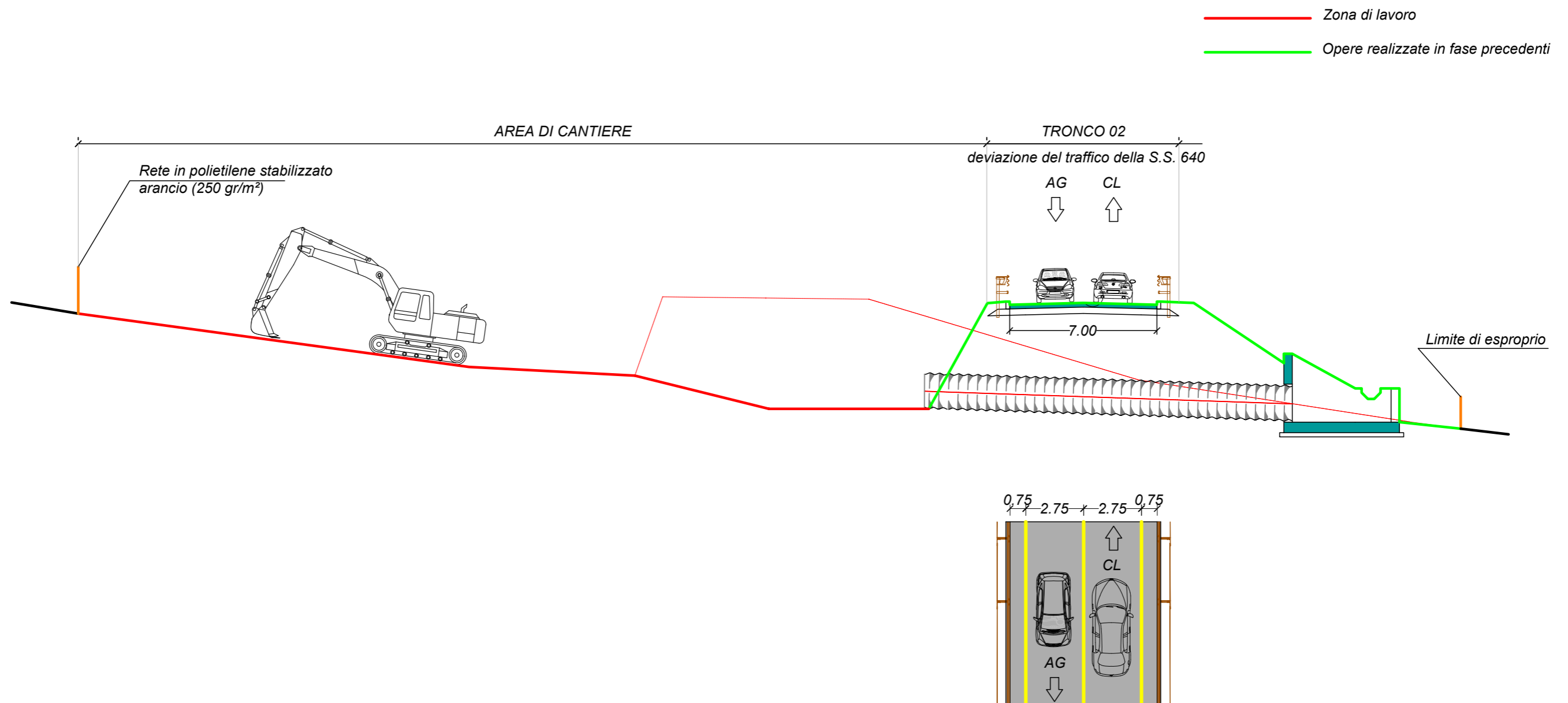
Fase 1



Sezione 07 - Tombino T3

progr. 1+114.380

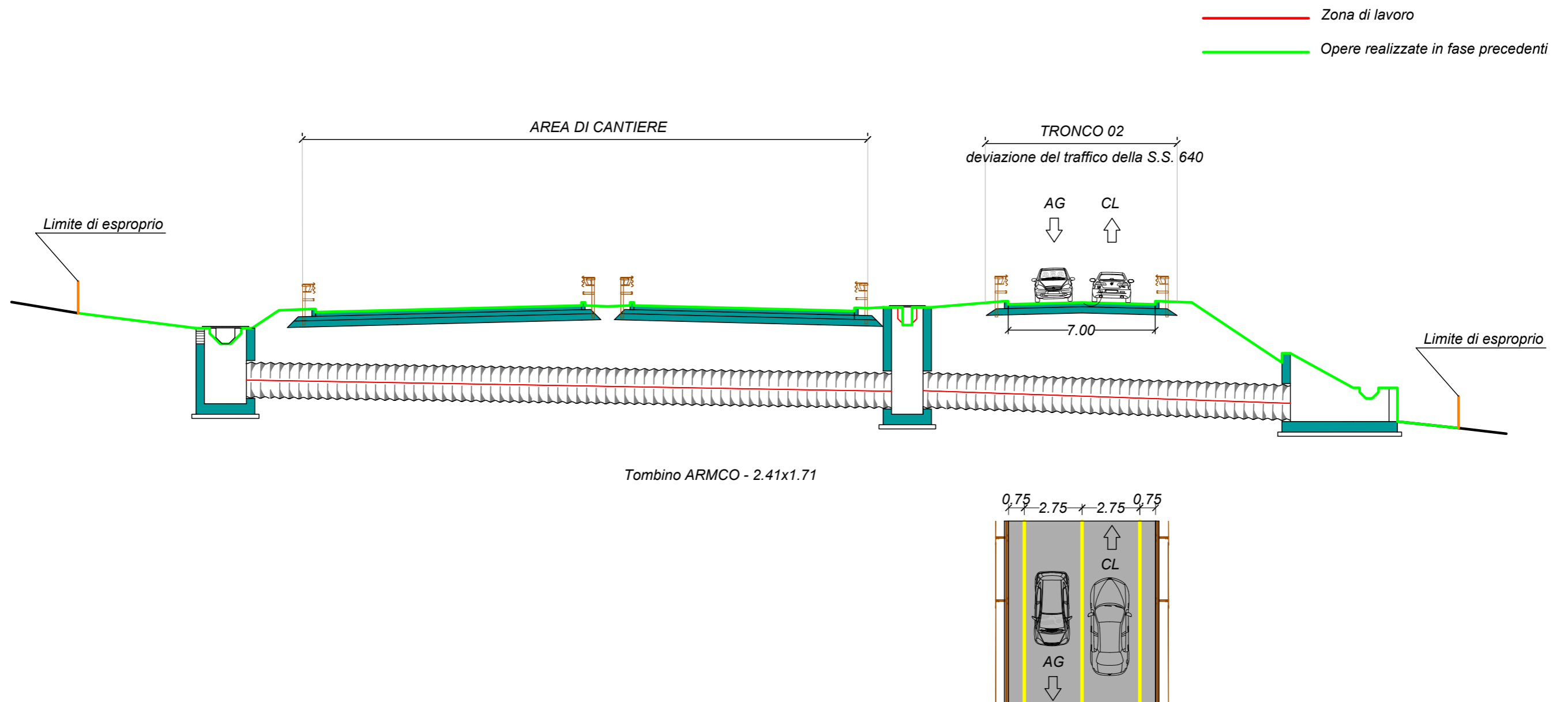
Fase 2



Sezione 07 - Tombino T3

progr. 1+114.380

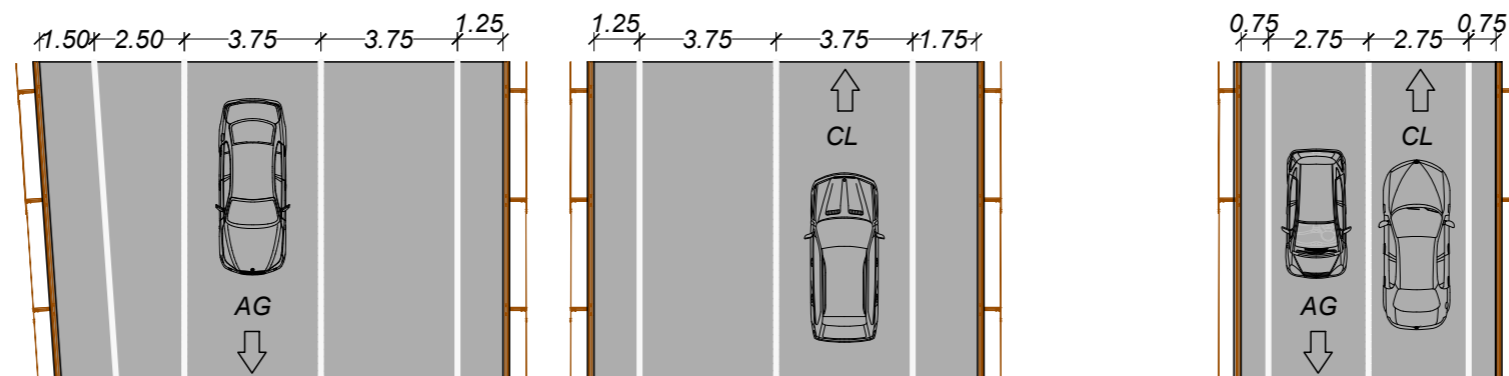
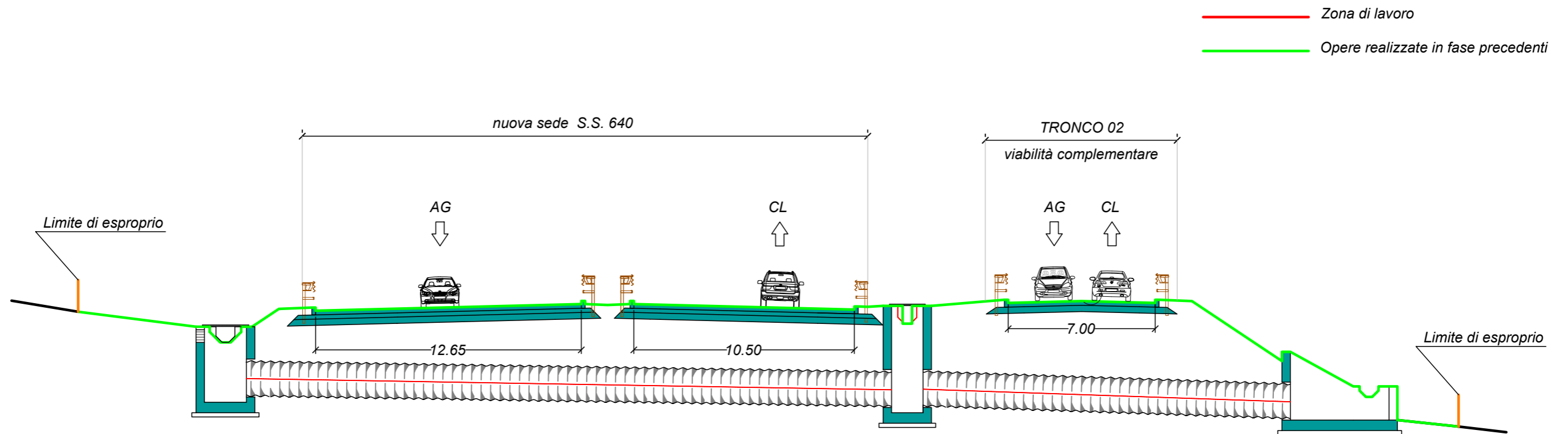
Fase 3



Sezione 07 - Tombino T3

progr. 1+114.380

Fase 4

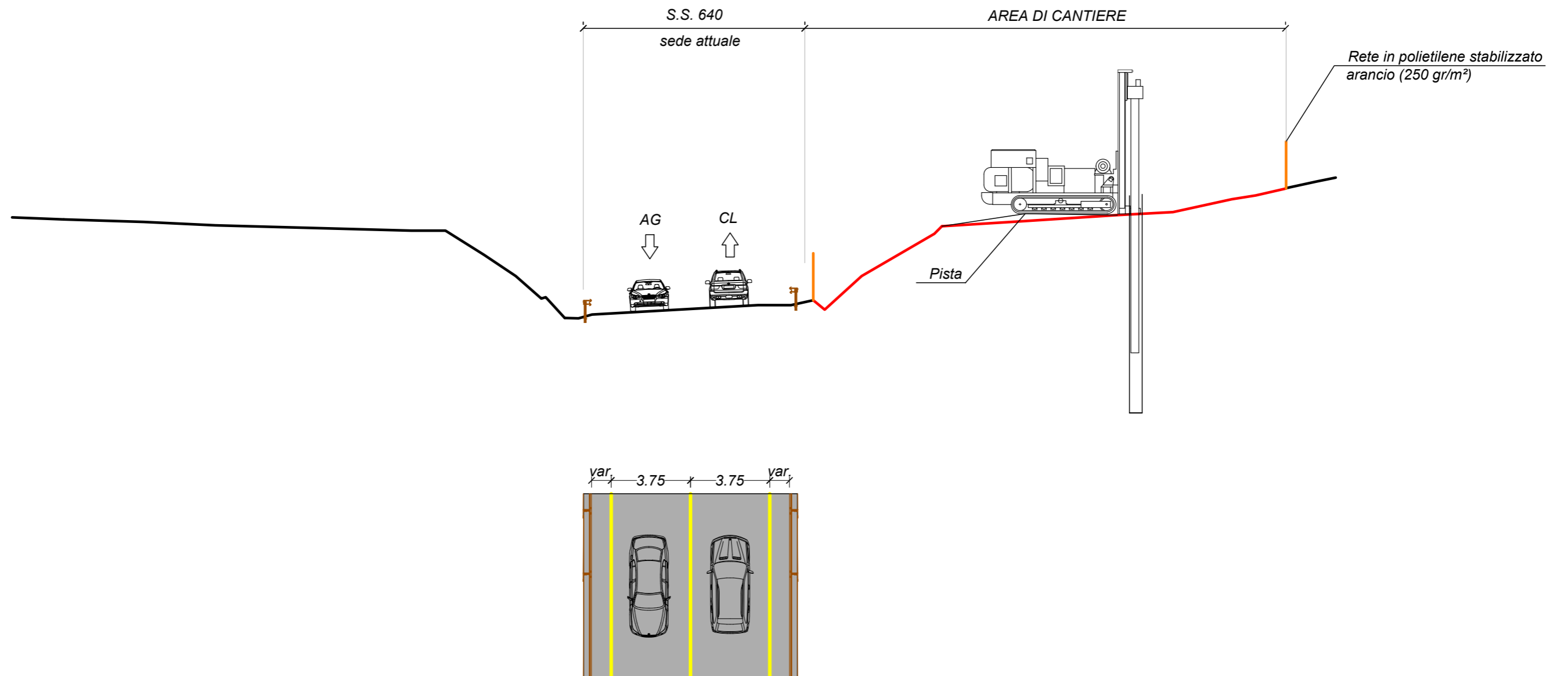


Sezione 07 - Tombino T3

progr. 1+114.380

Fase 1

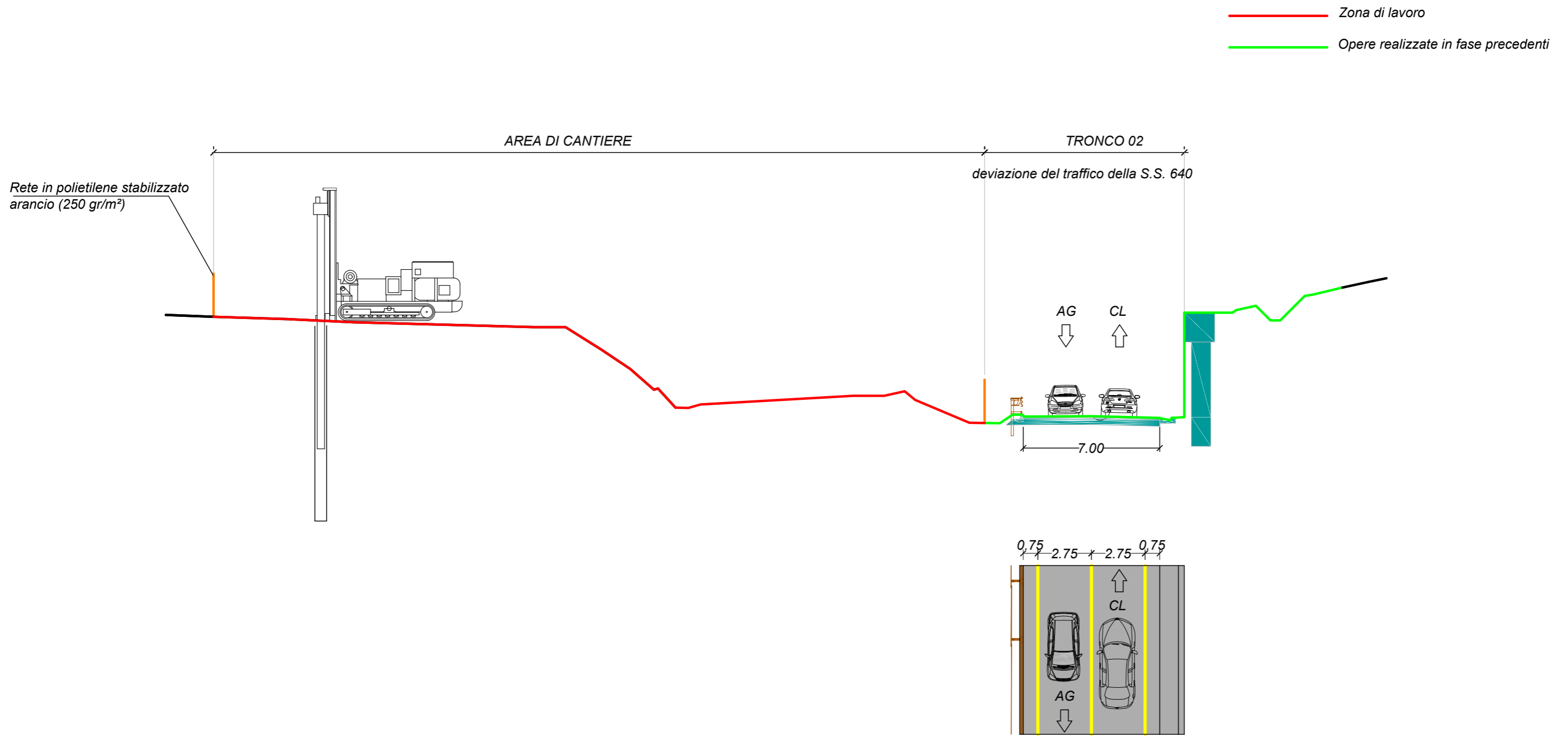
- Sede stradale esistente
- Zona di lavoro
- Opere realizzate in fase precedenti



Sezione 08

progr. 1+240.000

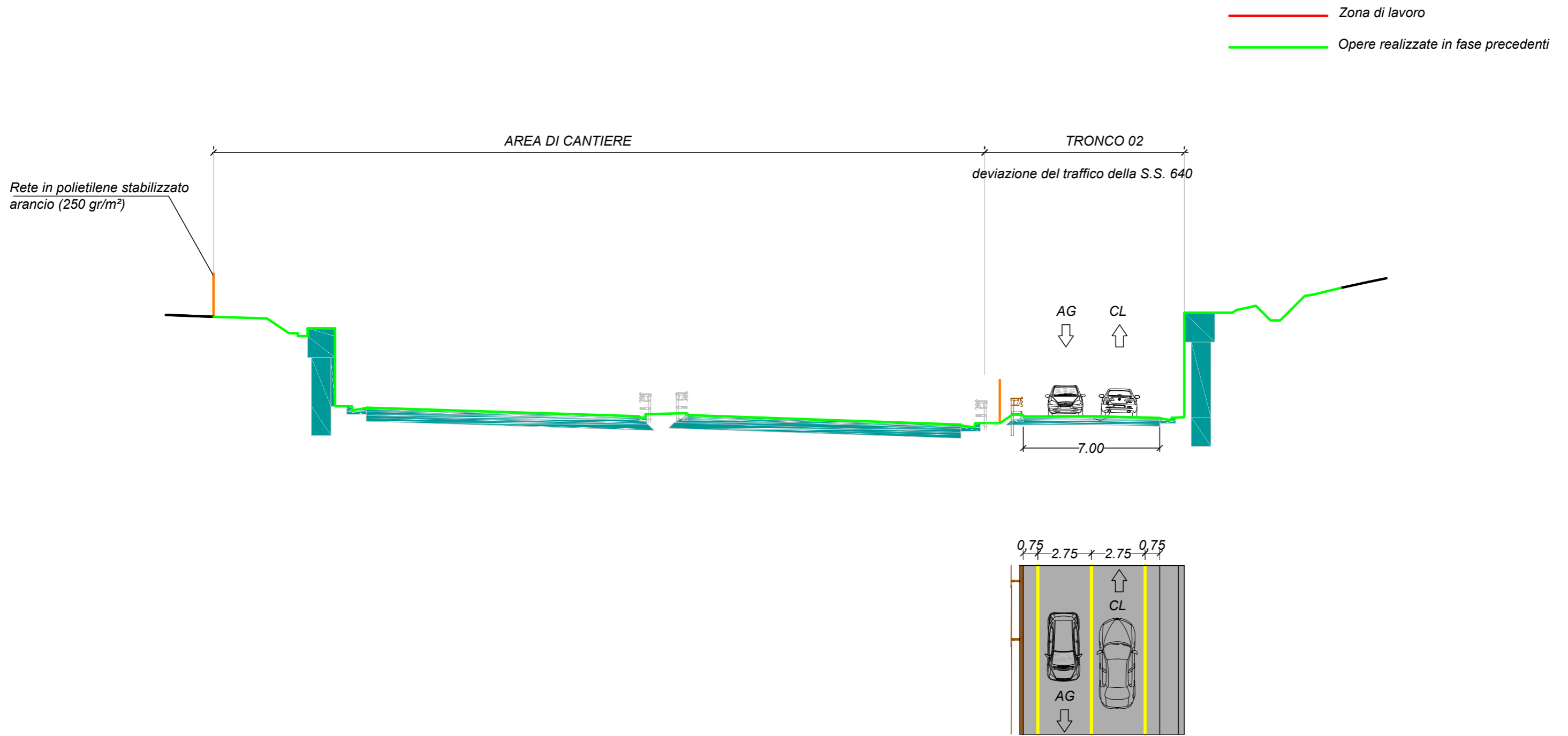
Fase 2



Sezione 08

progr. 1+240.000

Fase 3

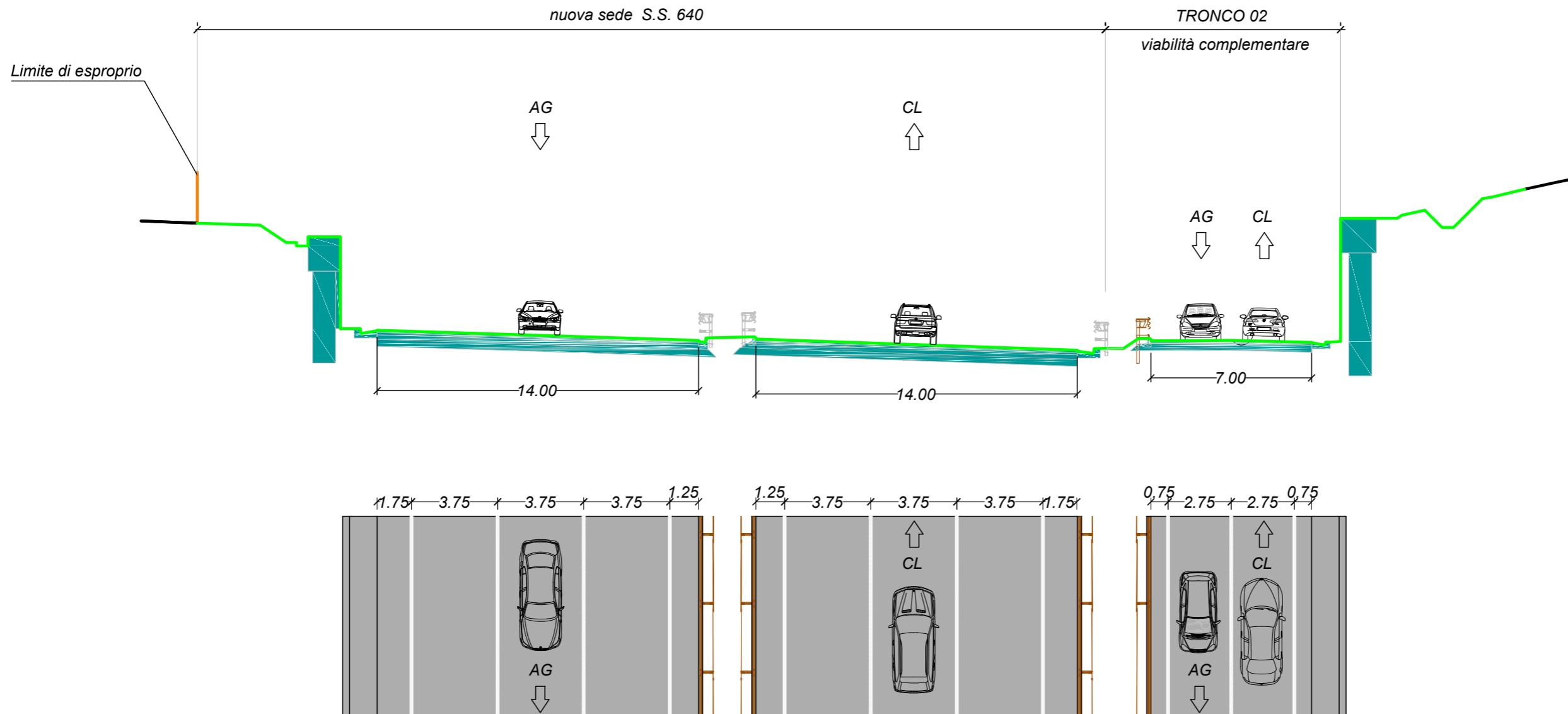


Sezione 08

progr. 1+240.000

Fase 4

— Zona di lavoro
— Opere realizzate in fase precedenti

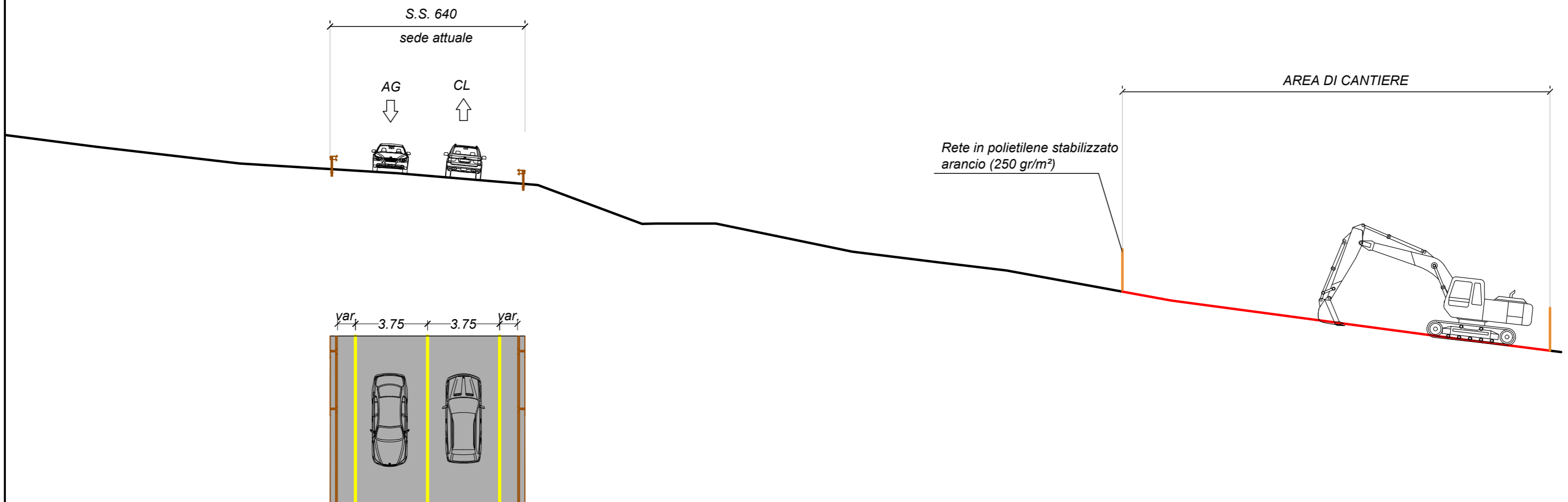


Sezione 08

progr. 1+240.000

Fase 1

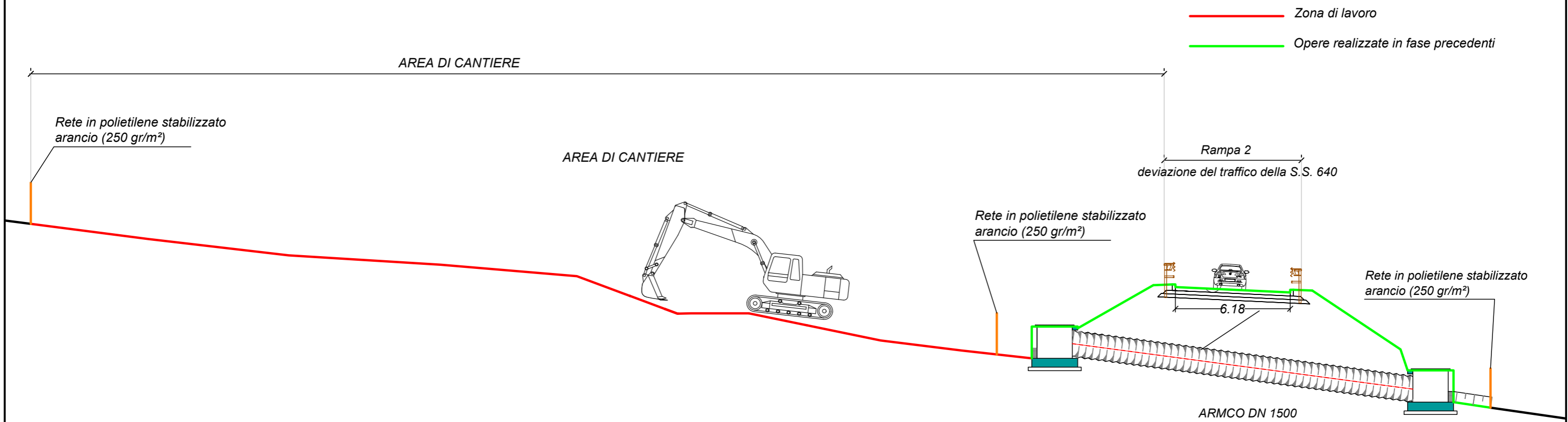
- Sede stradale esistente
- Zona di lavoro
- Opere realizzate in fase precedenti



Sezione 09 - Tombino T4

progr. 1+450.890

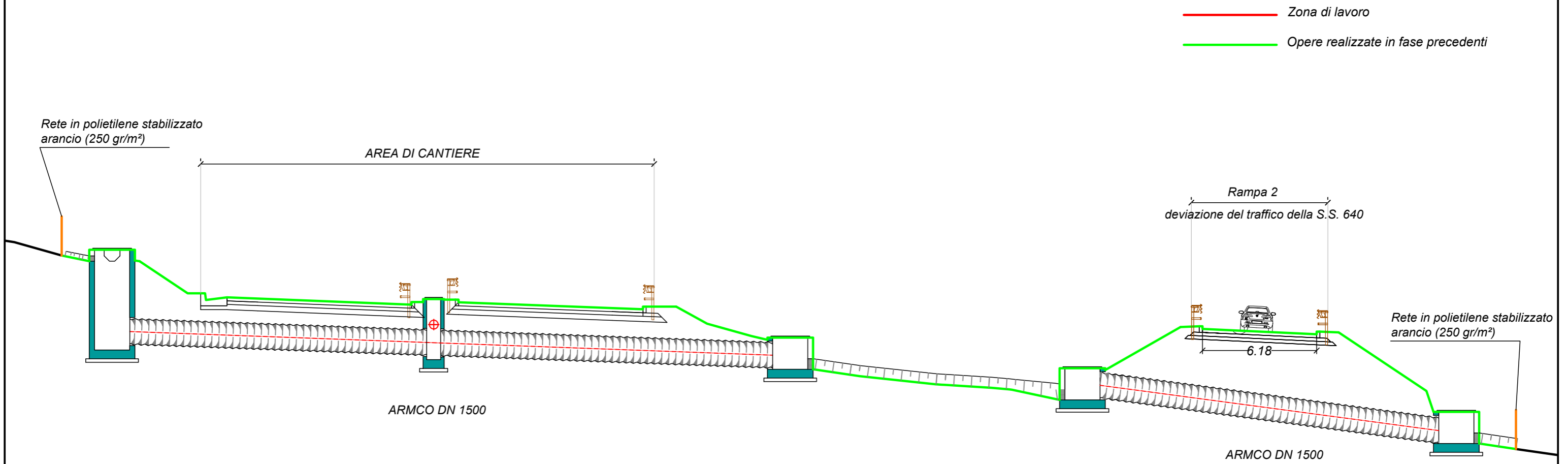
Fase 2



Sezione 09 - Tombino T4

progr. 1+450.890

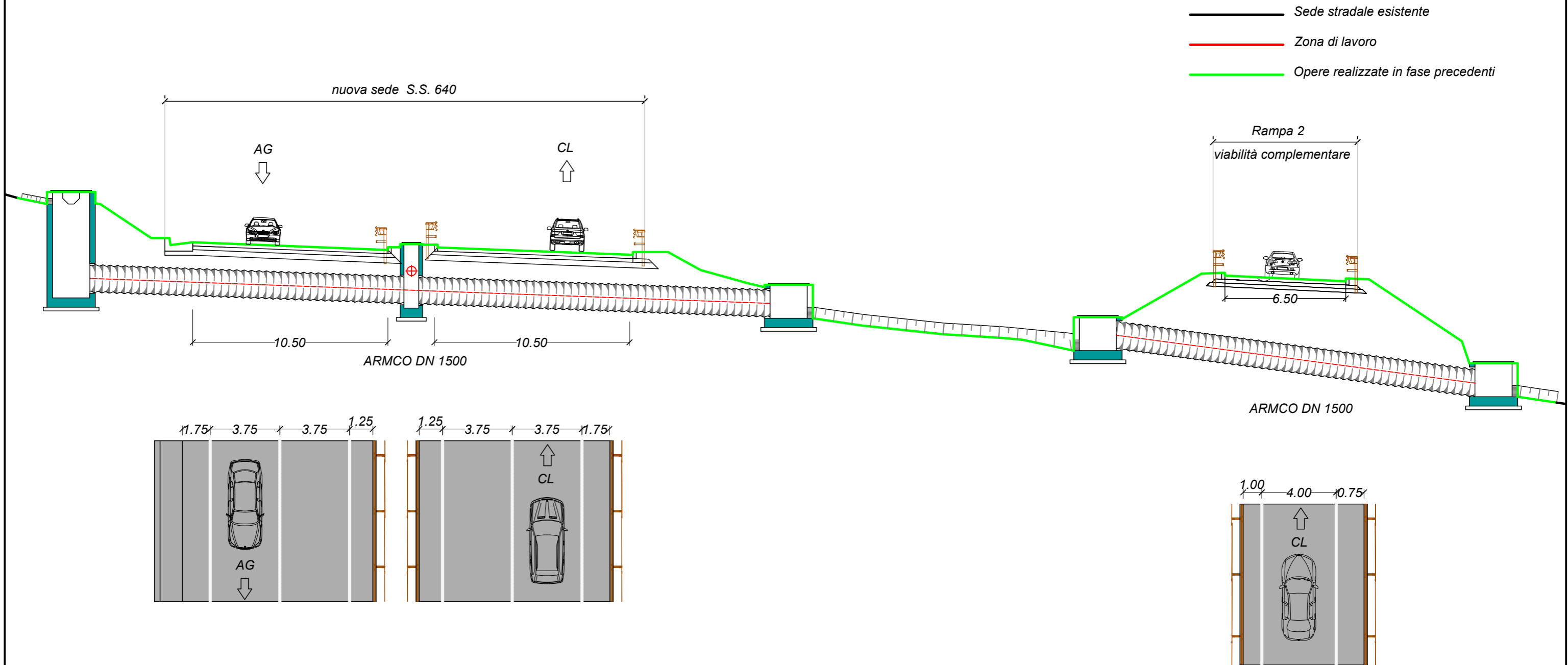
Fase 3



Sezione 09 - Tombino T4

progr. 1+450.890

Fase 4

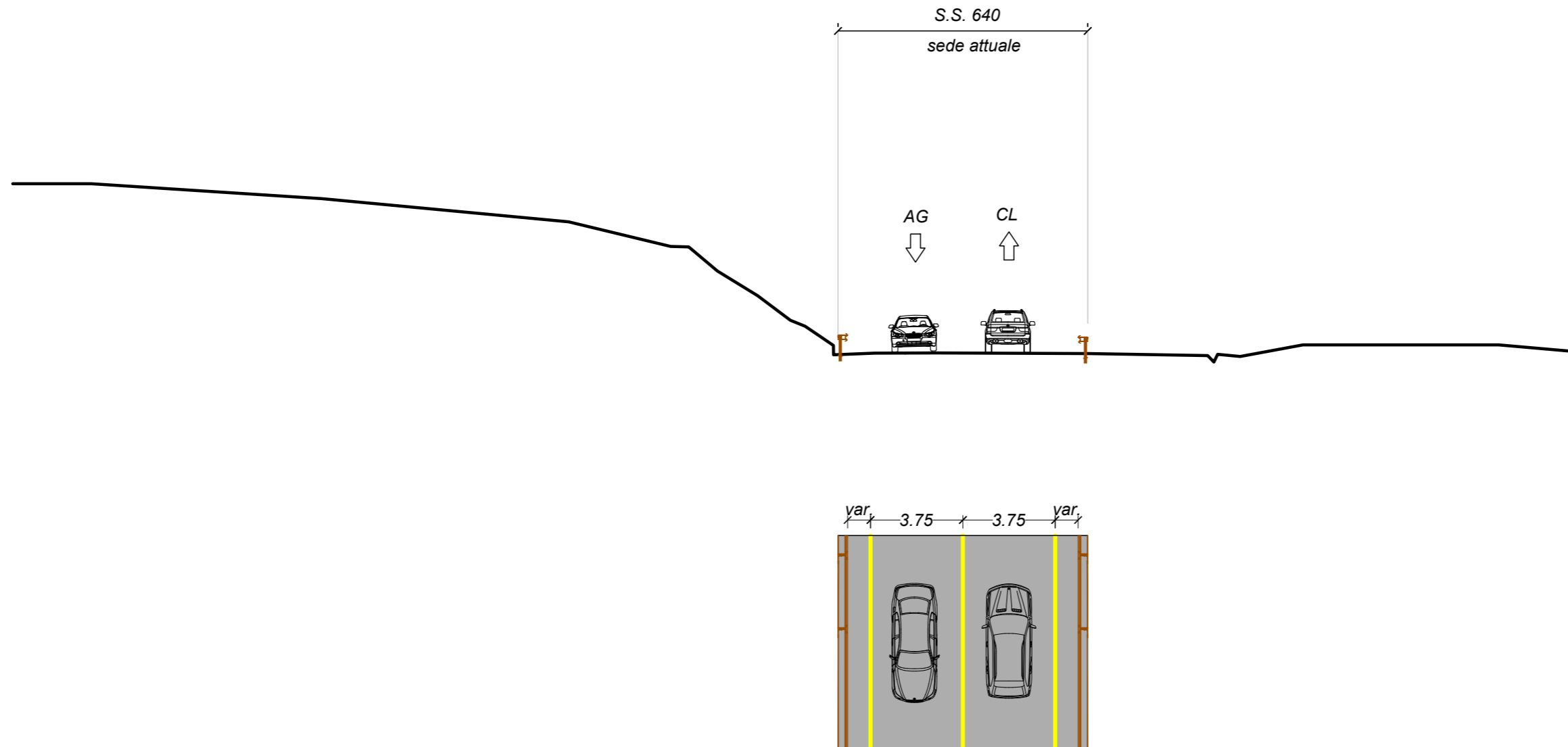


Sezione 09 - Tombino T4

progr. 1+450.890

Fase 1

- Sede stradale esistente
- Zona di lavoro
- Opere realizzate in fase precedenti

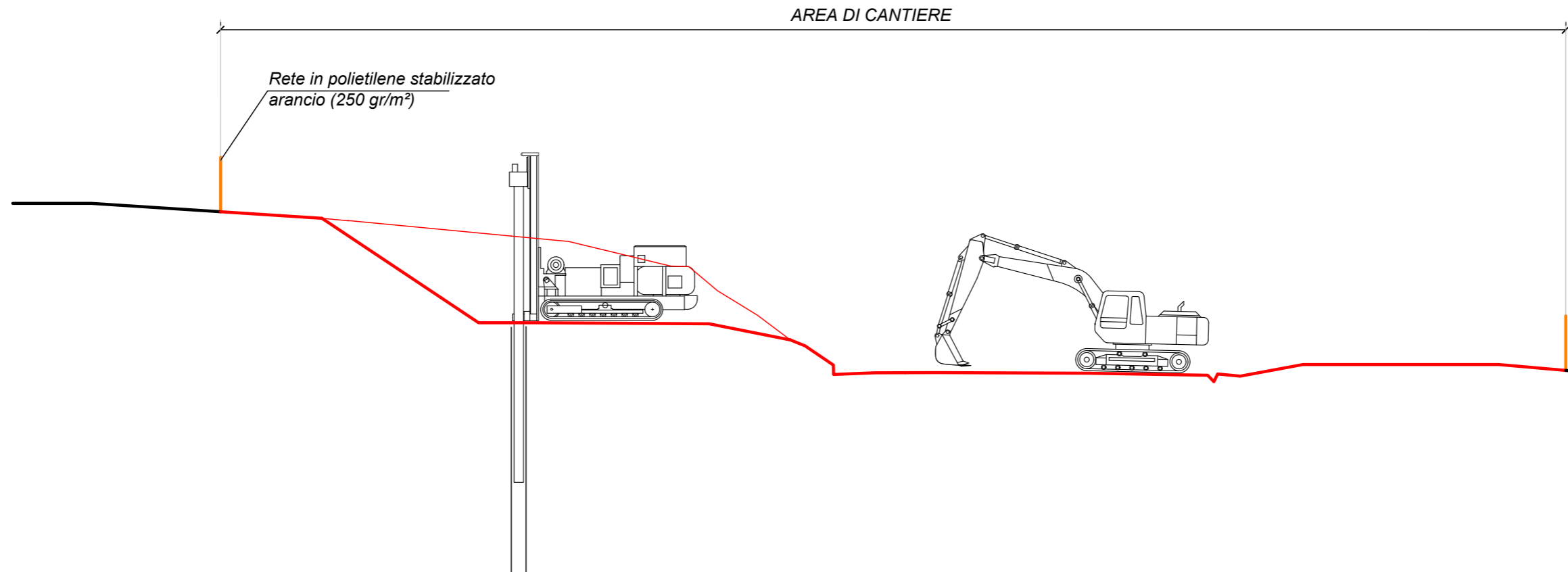


Sezione 10

progr. 1+574.010

Fase 2

— Zona di lavoro
— Opere realizzate in fase precedenti

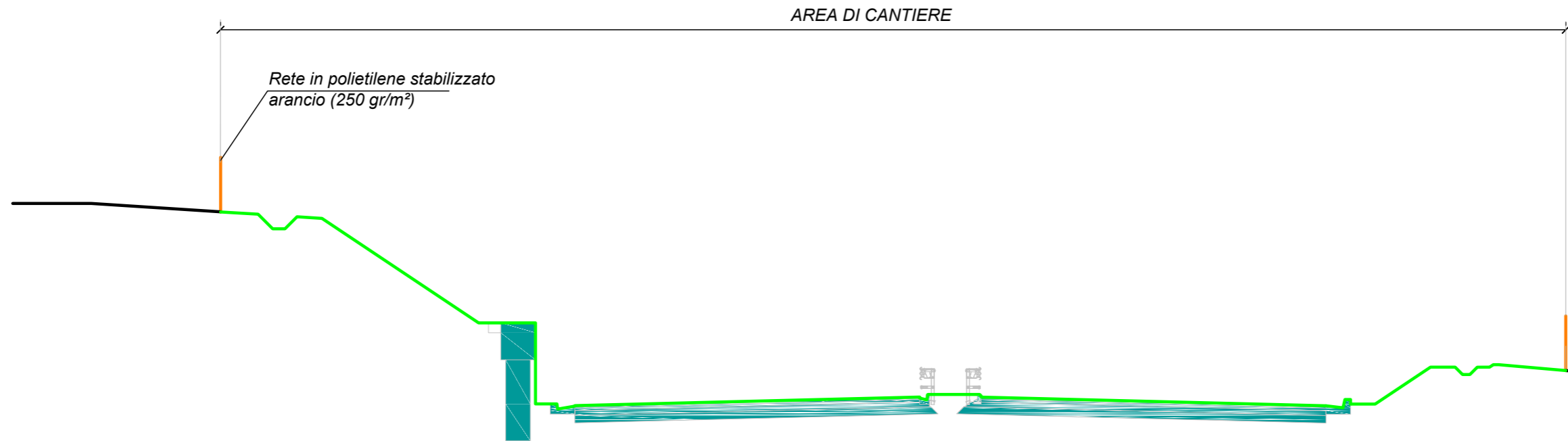


Sezione 10

progr. 1+574.010

Fase 3

— Zona di lavoro
— Opere realizzate in fase precedenti

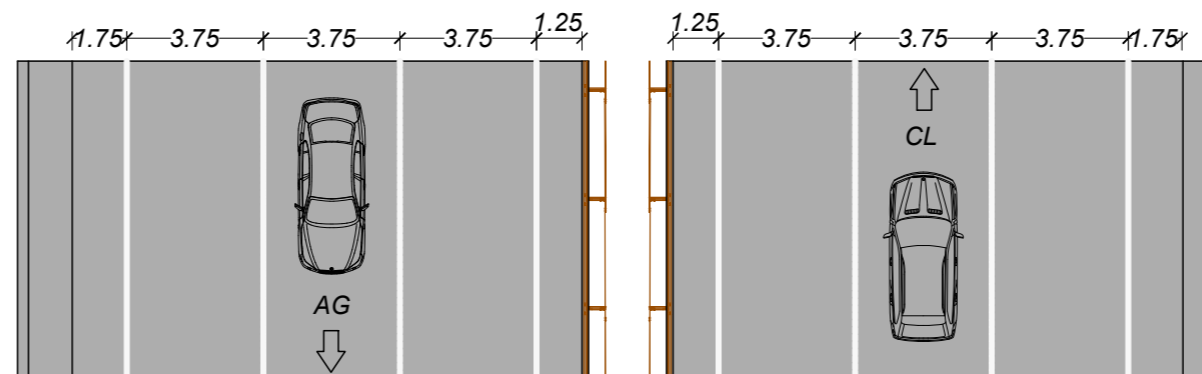
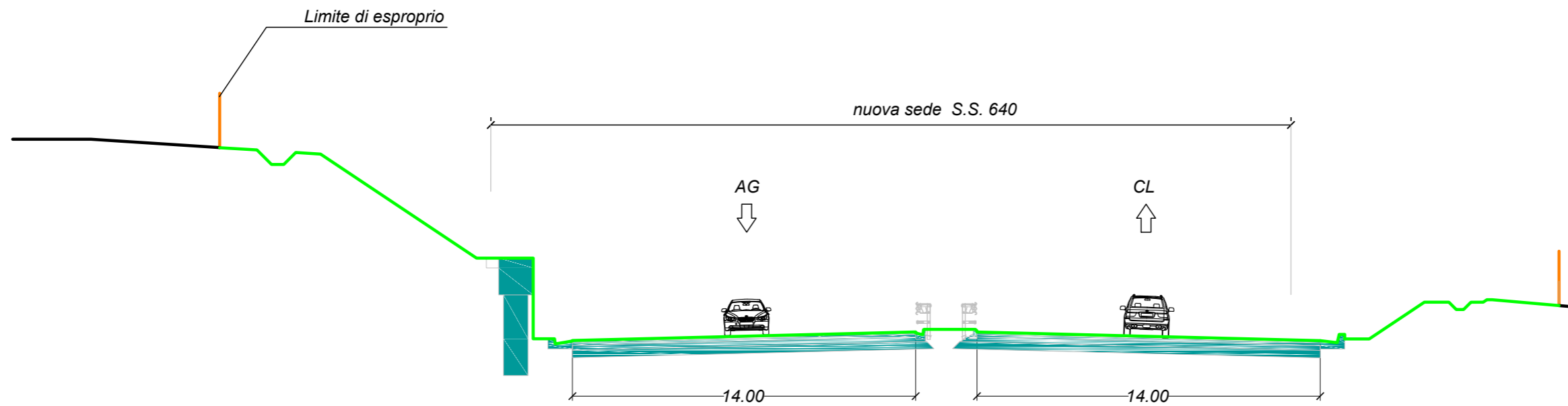


Sezione 10

progr. 1+574.010

Fase 4

— Zona di lavoro
— Opere realizzate in fase precedenti

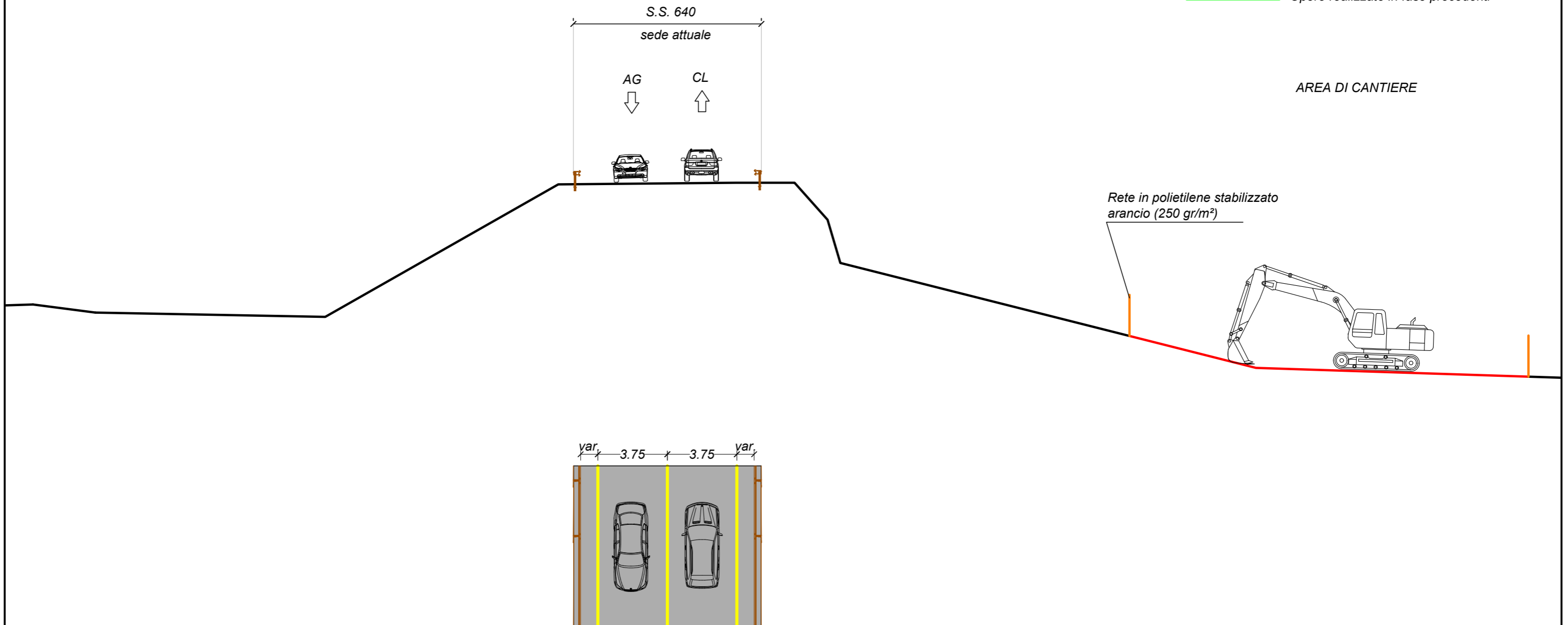


Sezione 10

progr. 1+574.010

Fase 1

- Sede stradale esistente
- Zona di lavoro
- Opere realizzate in fase precedenti

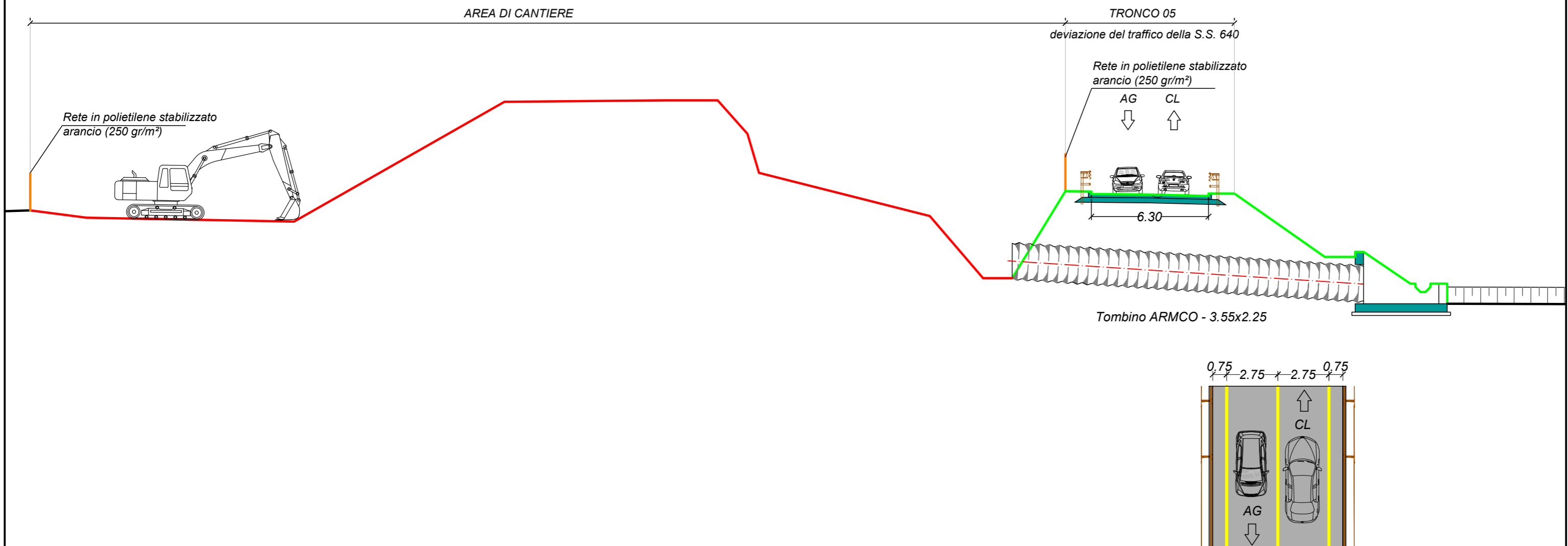


Sezione 11 - Tombino T5

progr. 1+722.18

Fase 2

— Zona di lavoro
— Opere realizzate in fase precedenti

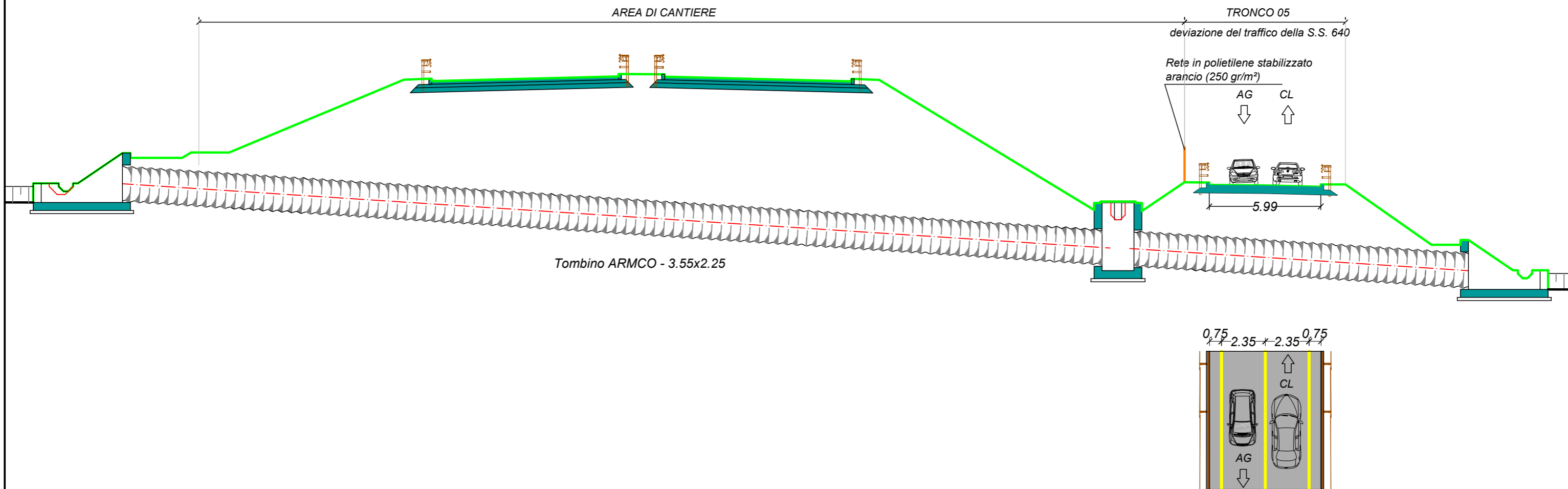


Sezione 11 - Tombino T5

progr. 1+722.18

Fase 3

— Zona di lavoro
— Opere realizzate in fase precedenti

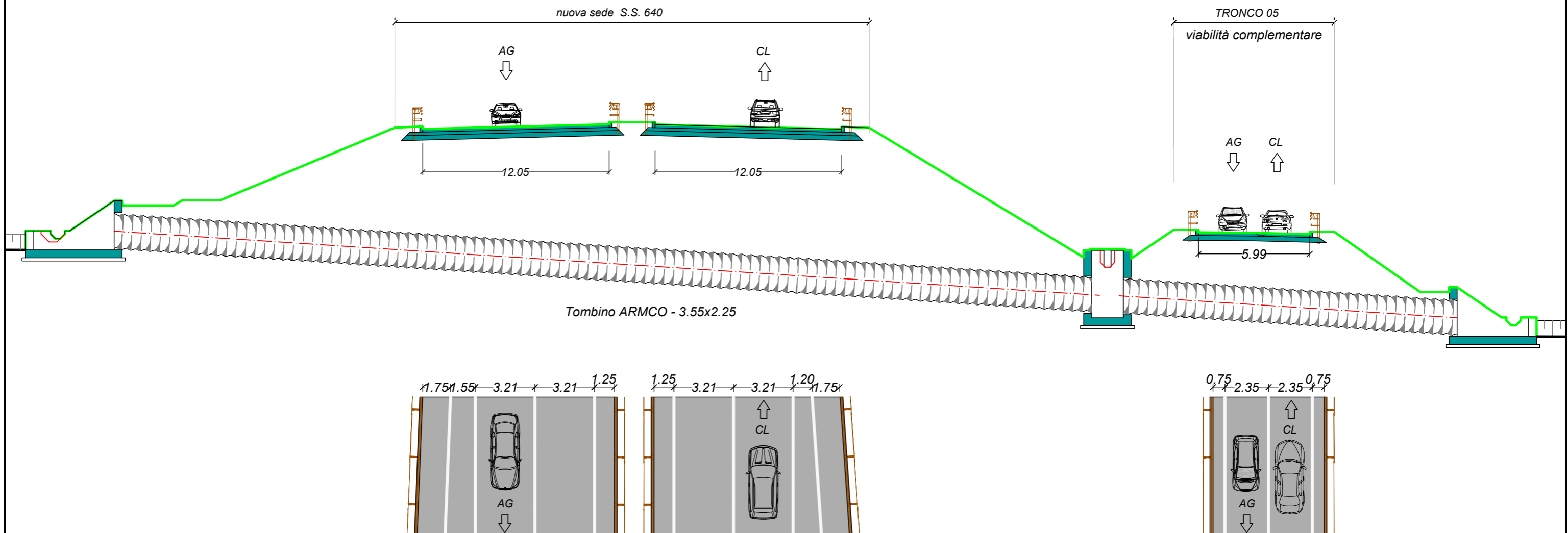


Sezione 11 - Tombino T5

progr. 1+722.18

Fase 4

— Zona di lavoro
— Opere realizzate in fase precedenti

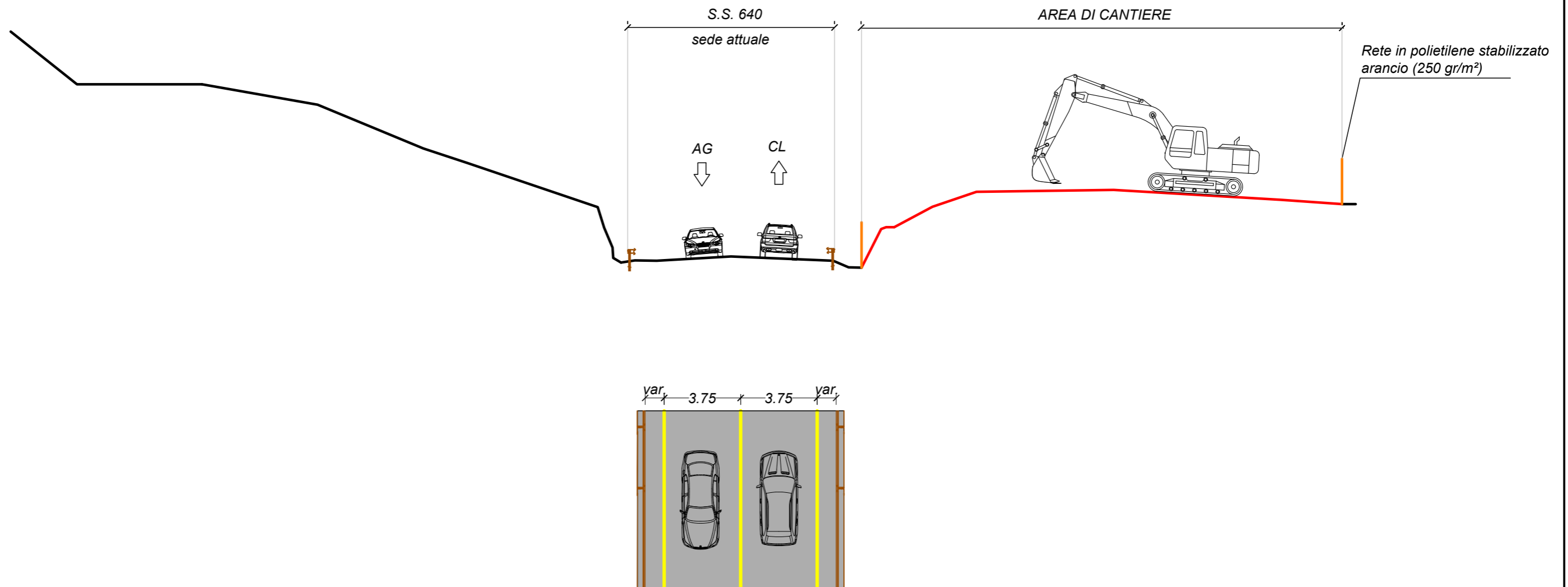


Sezione 11 - Tombino T5

progr. 1+722.18

Fase 1

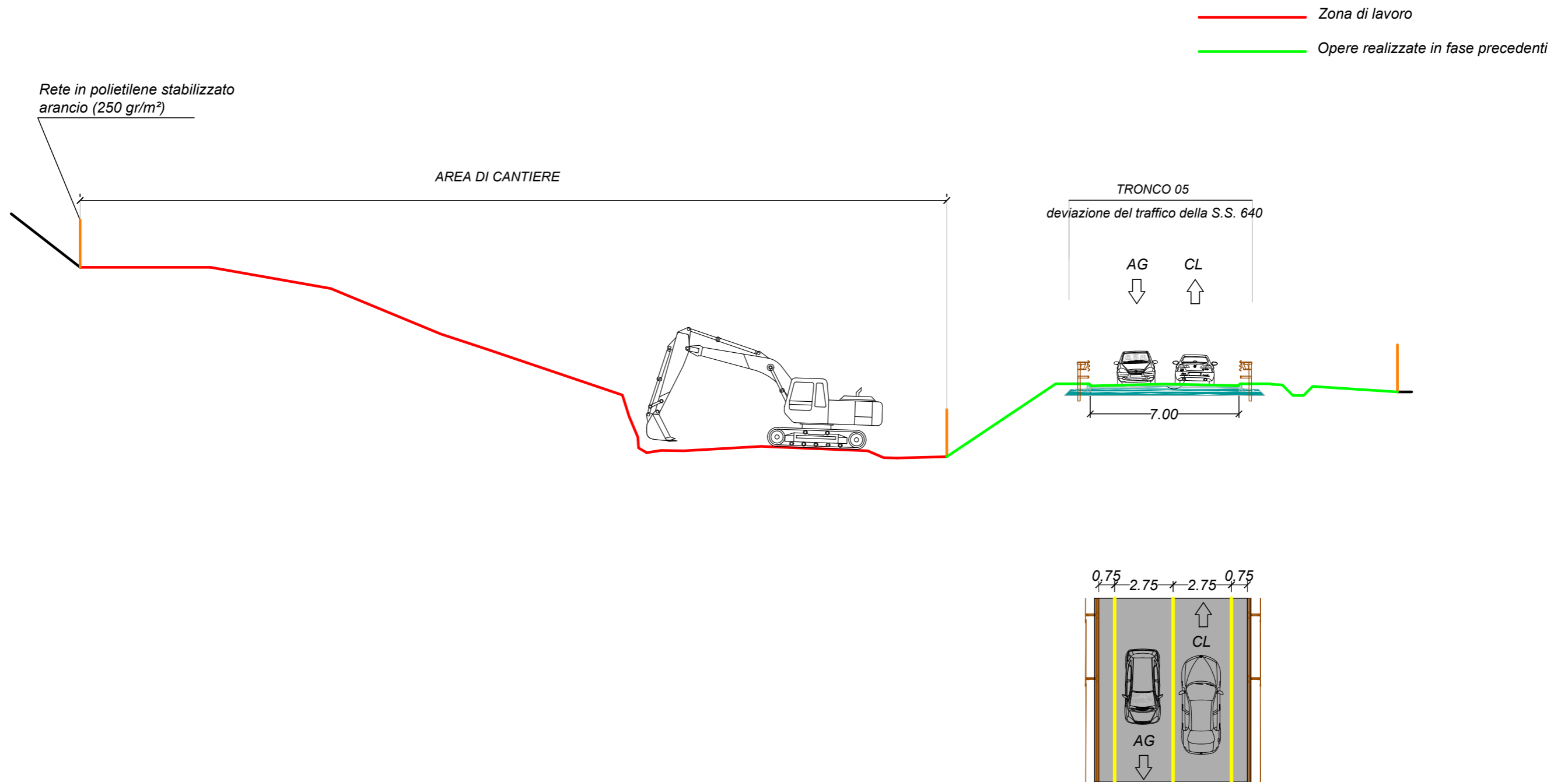
- Sede stradale esistente
- Zona di lavoro
- Opere realizzate in fase precedenti



Sezione 12

progr. 1+940.000

Fase 2

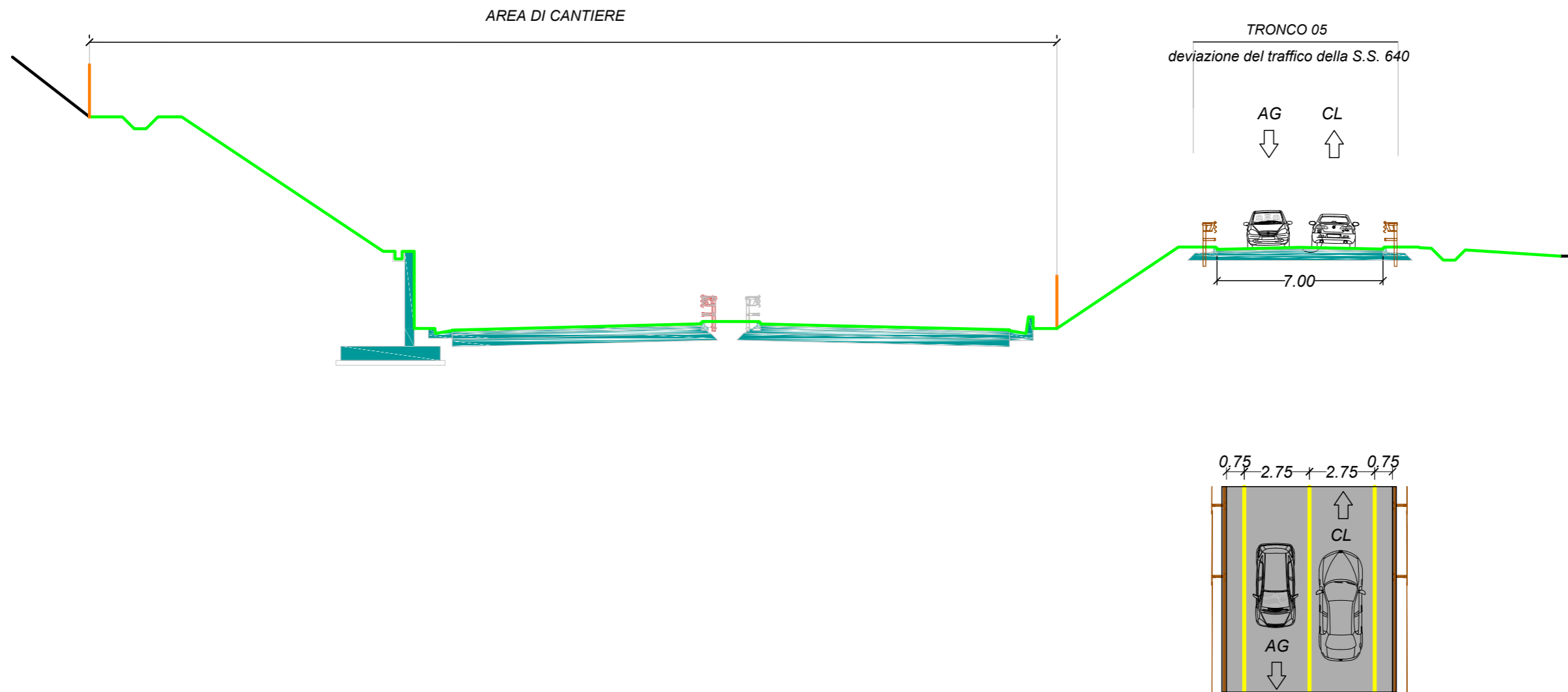


Sezione 12

progr. 1+940.000

Fase 3

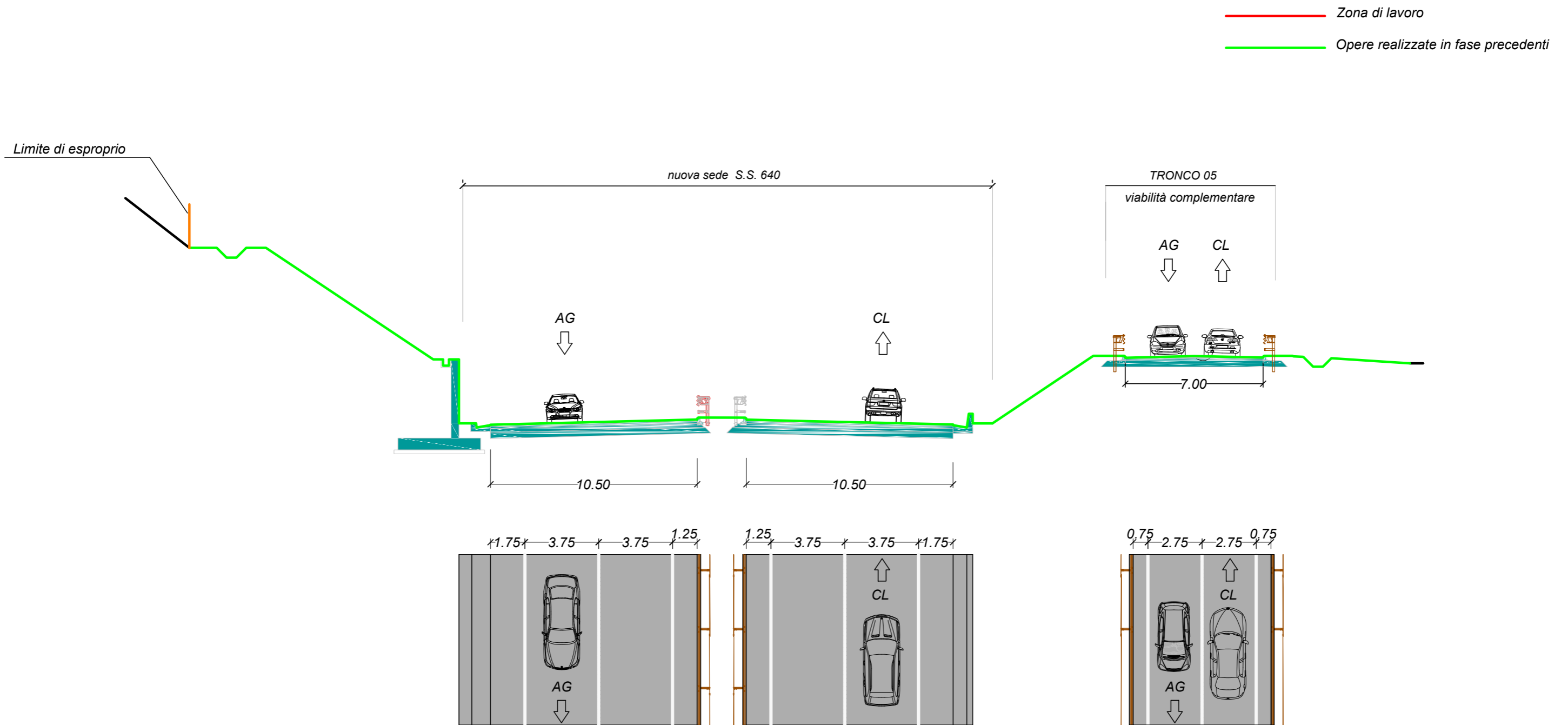
— Zona di lavoro
— Opere realizzate in fase precedenti



Sezione 12

progr. 1+940.000

Fase 4

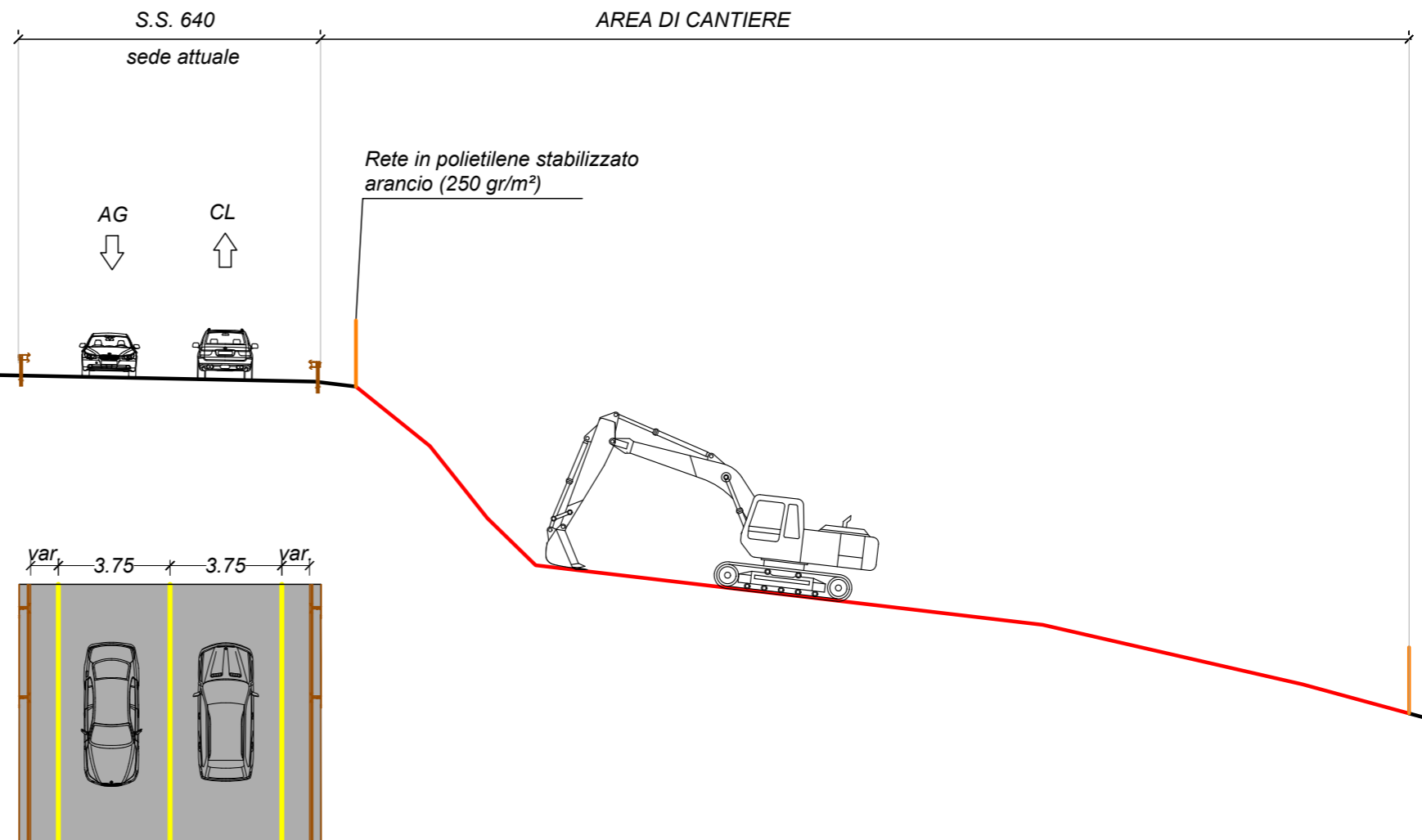


Sezione 12

progr. 1+940.000

Fase 1

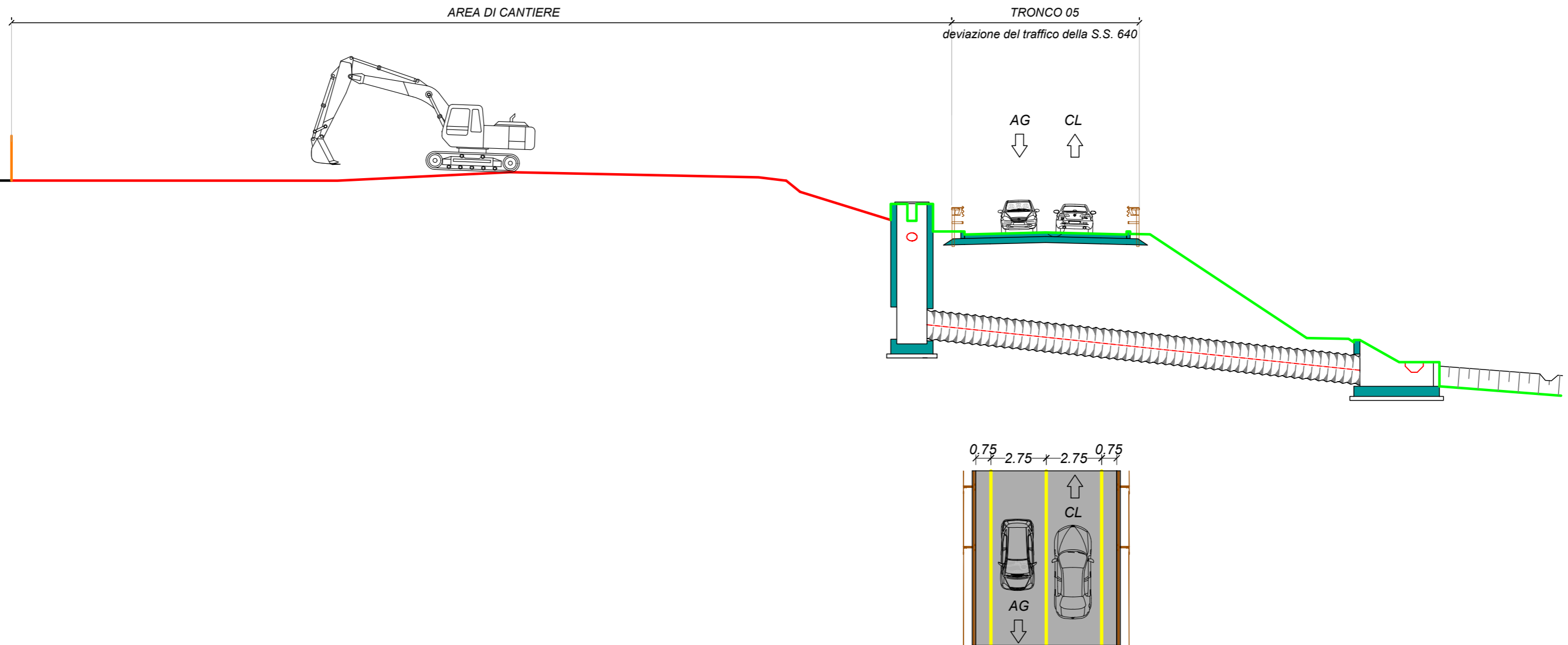
- Sede stradale esistente
- Zona di lavoro
- Opere realizzate in fase precedenti



Sezione 13 - Tombino T6 progr. 2+082.670

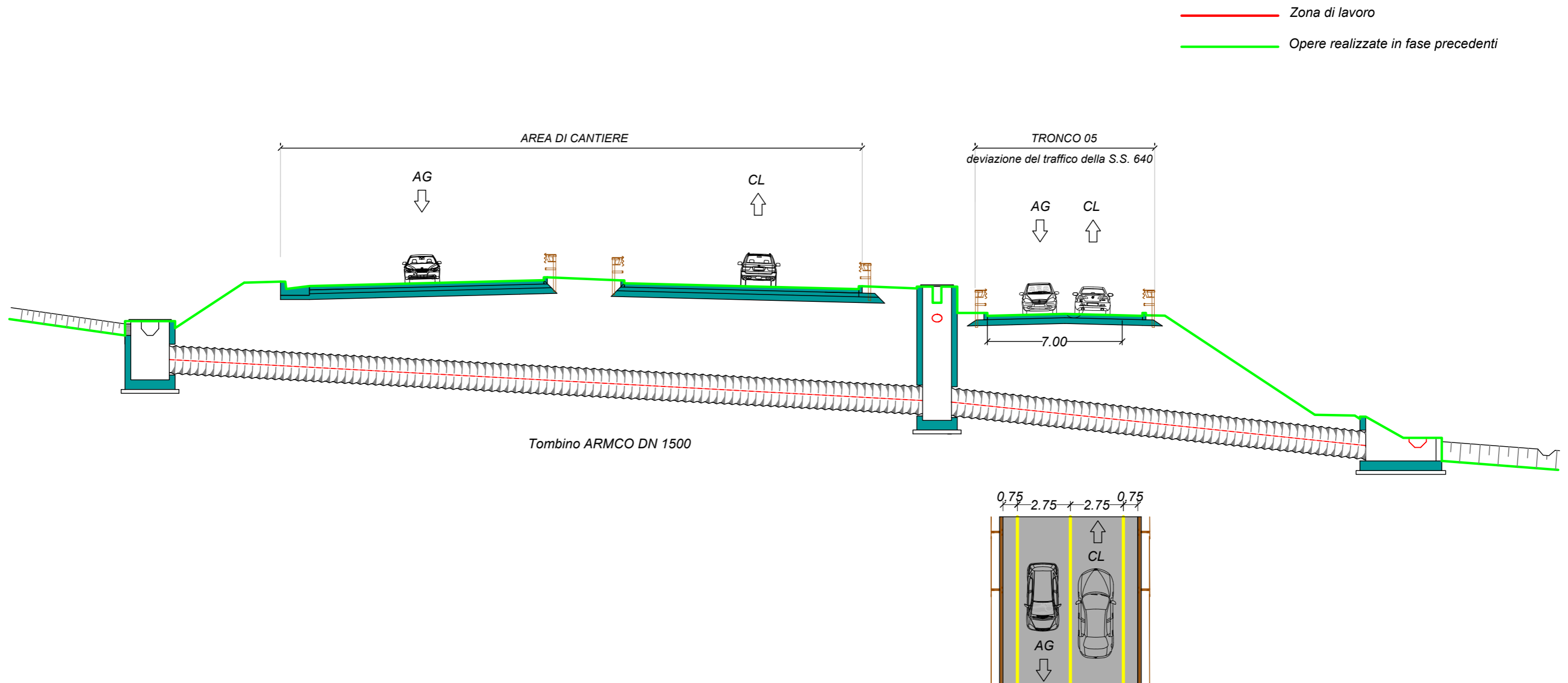
Fase 2

— Zona di lavoro
— Opere realizzate in fase precedenti



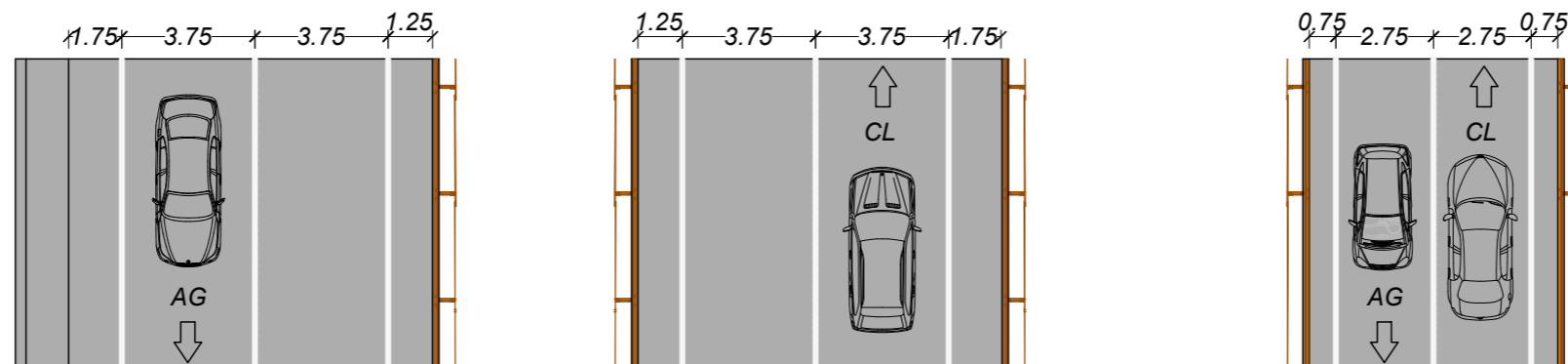
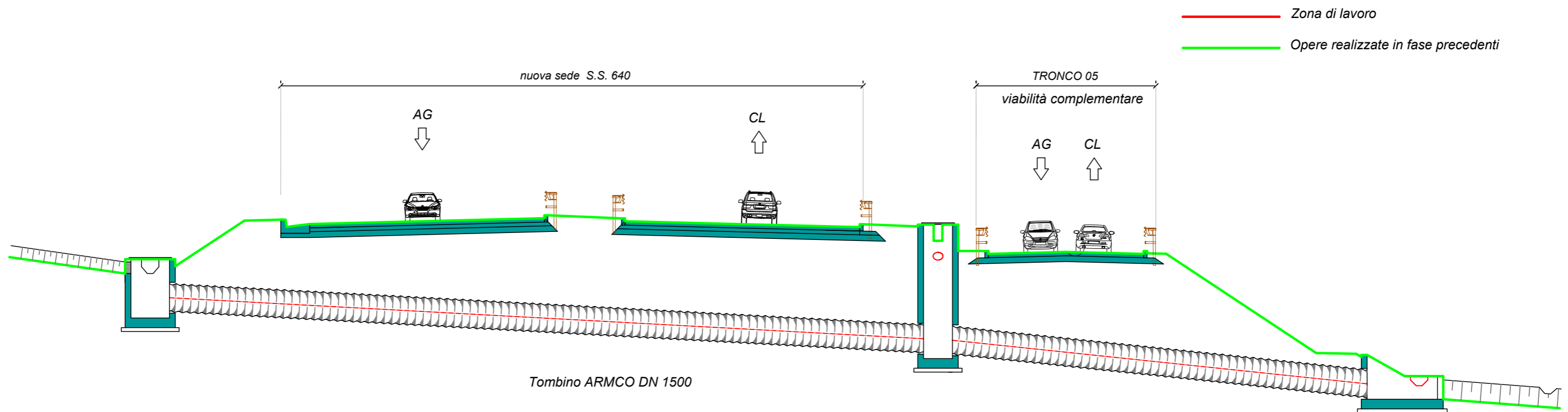
Sezione 13 - Tombino T6 progr. 2+082.670

Fase 3



Sezione 13 - Tombino T6 progr. 2+082.670

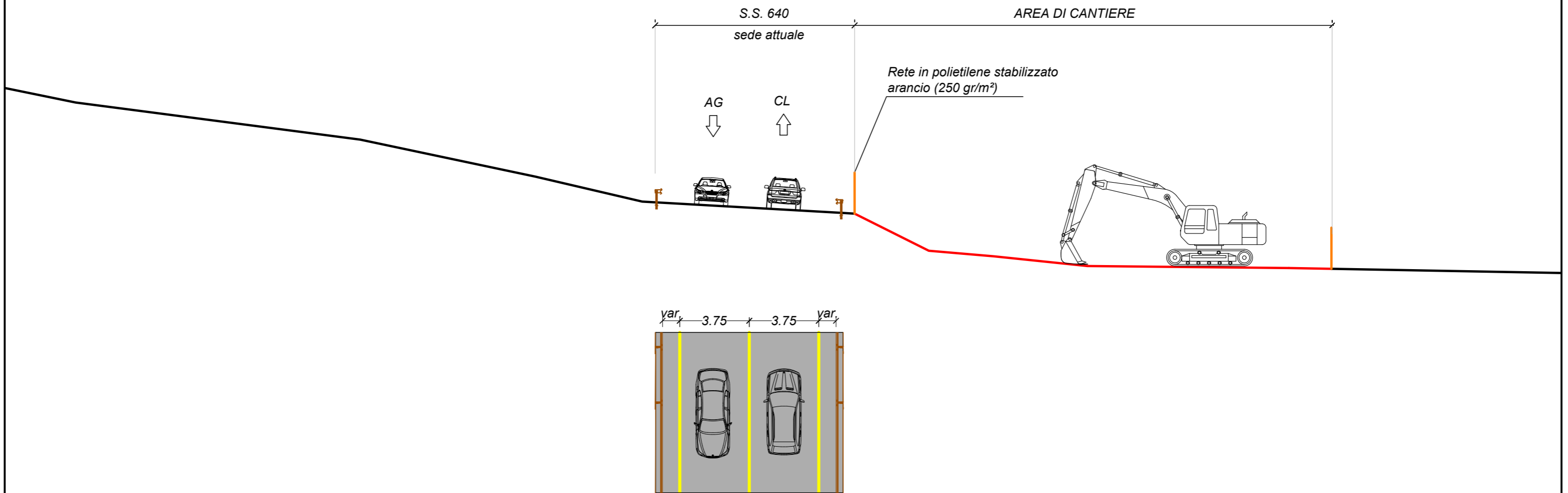
Fase 4



Sezione 13 - Tombino T6 progr. 2+082.670

Fase 1

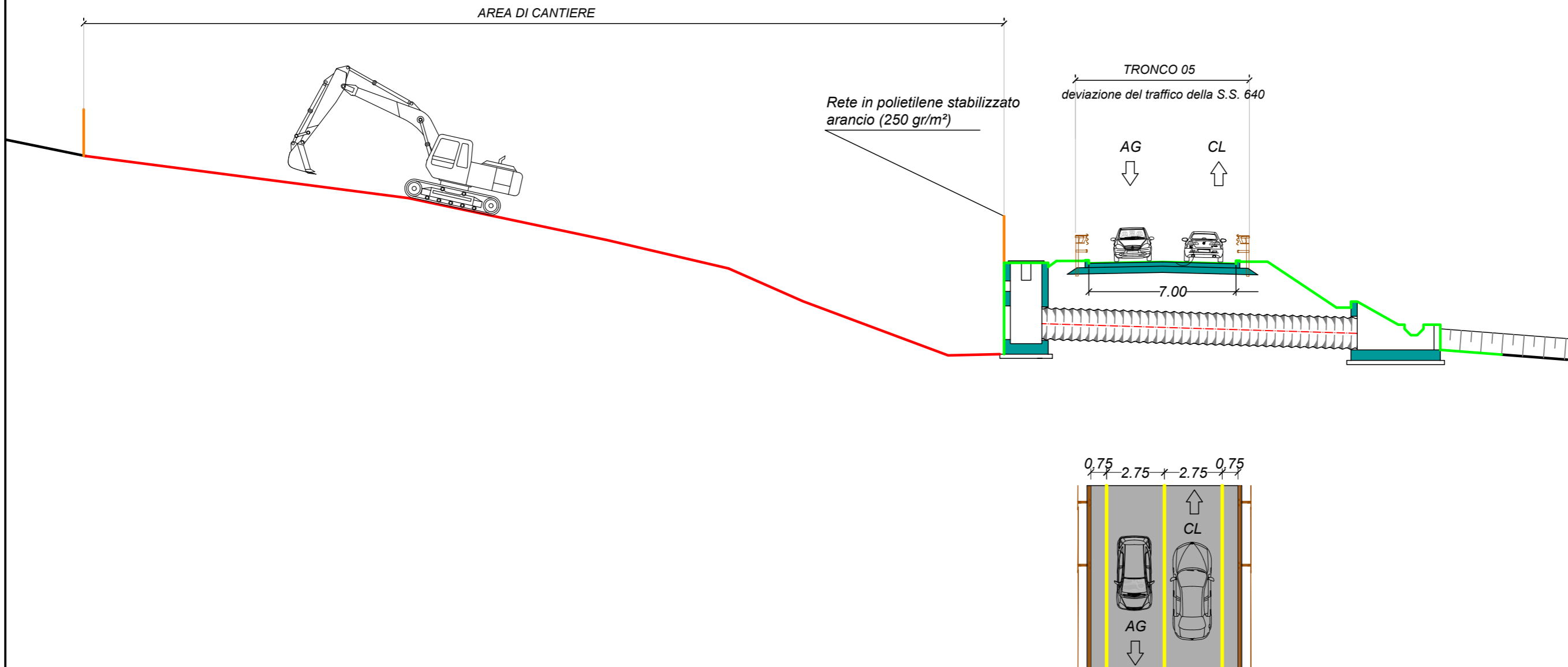
- Sede stradale esistente
- Zona di lavoro
- Opere realizzate in fase precedenti



Sezione 14 - Tombino T7 progr. 2+251.500

Fase 2

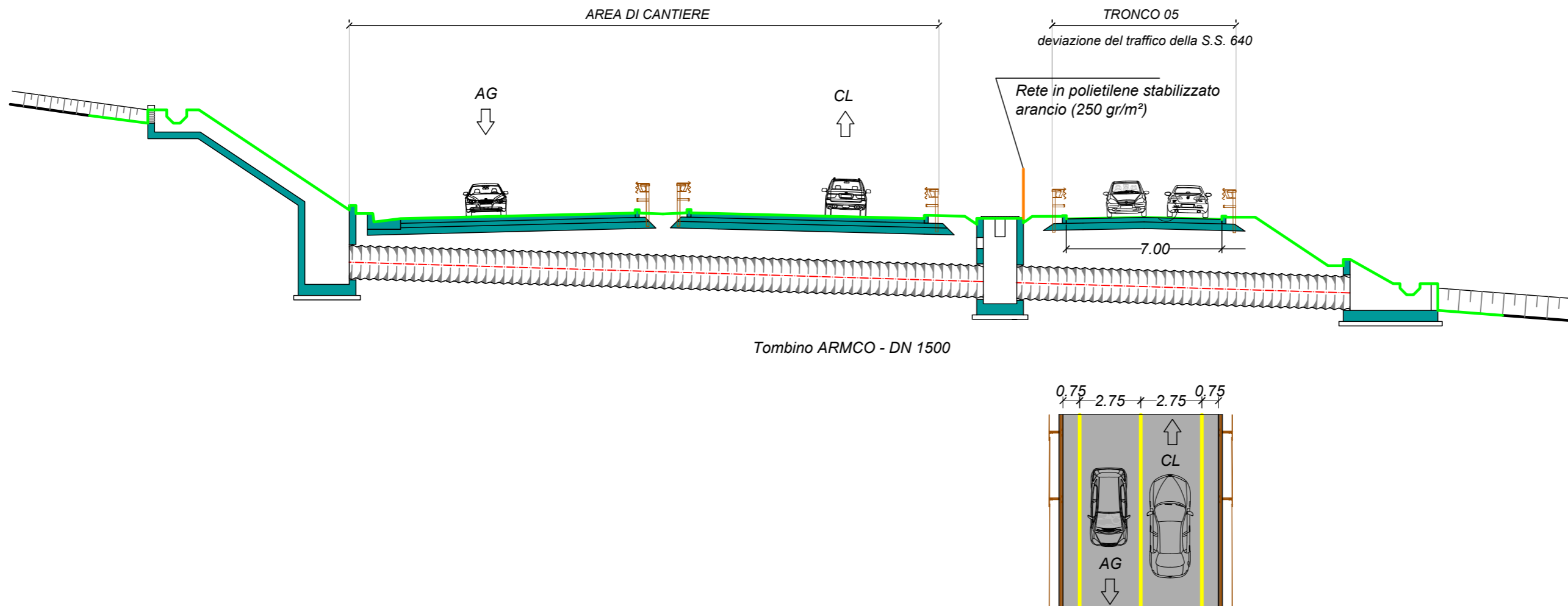
— Zona di lavoro
— Opere realizzate in fase precedenti



Sezione 14 - Tombino T7 progr. 2+251.500

Fase 3

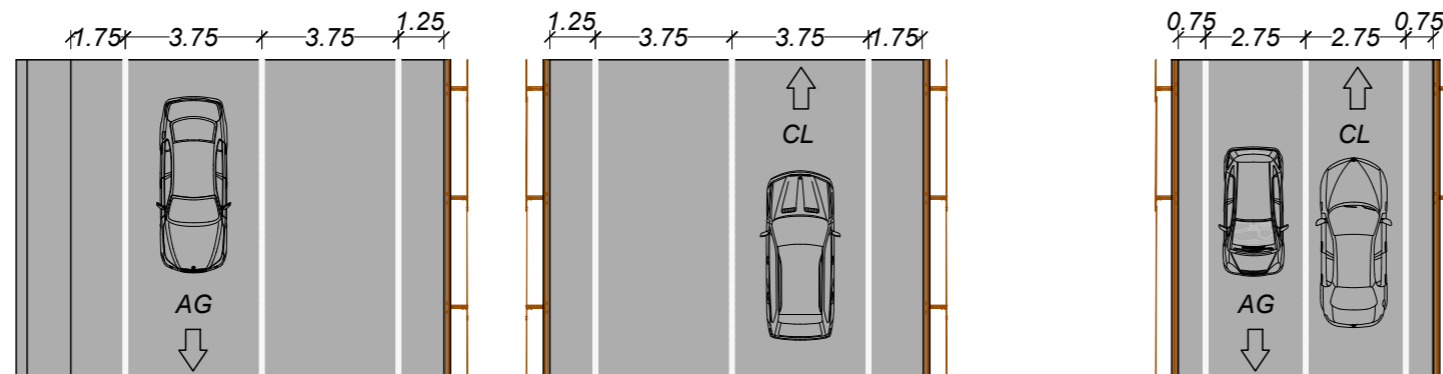
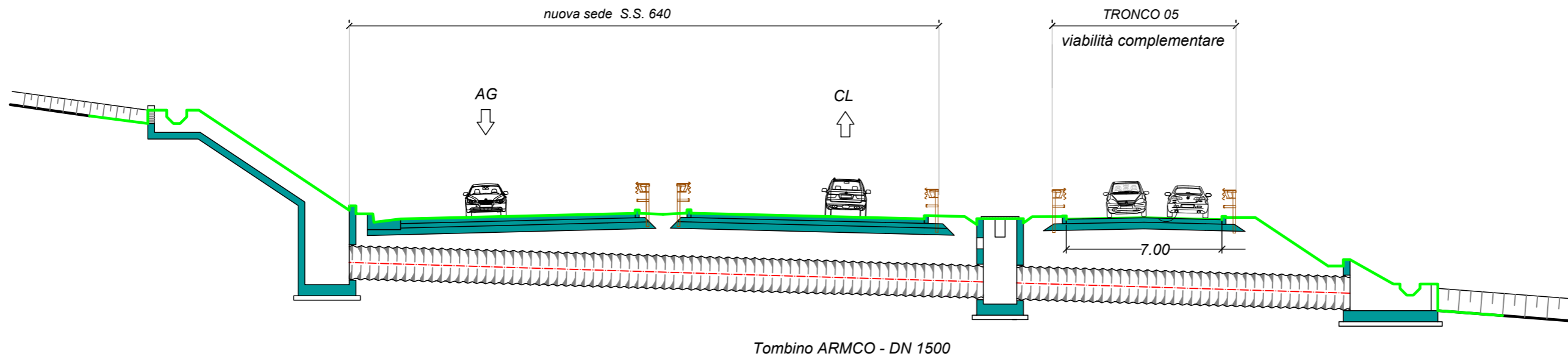
— Zona di lavoro
— Opere realizzate in fase precedenti



Sezione 14 - Tombino T7 progr. 2+251.500

Fase 4

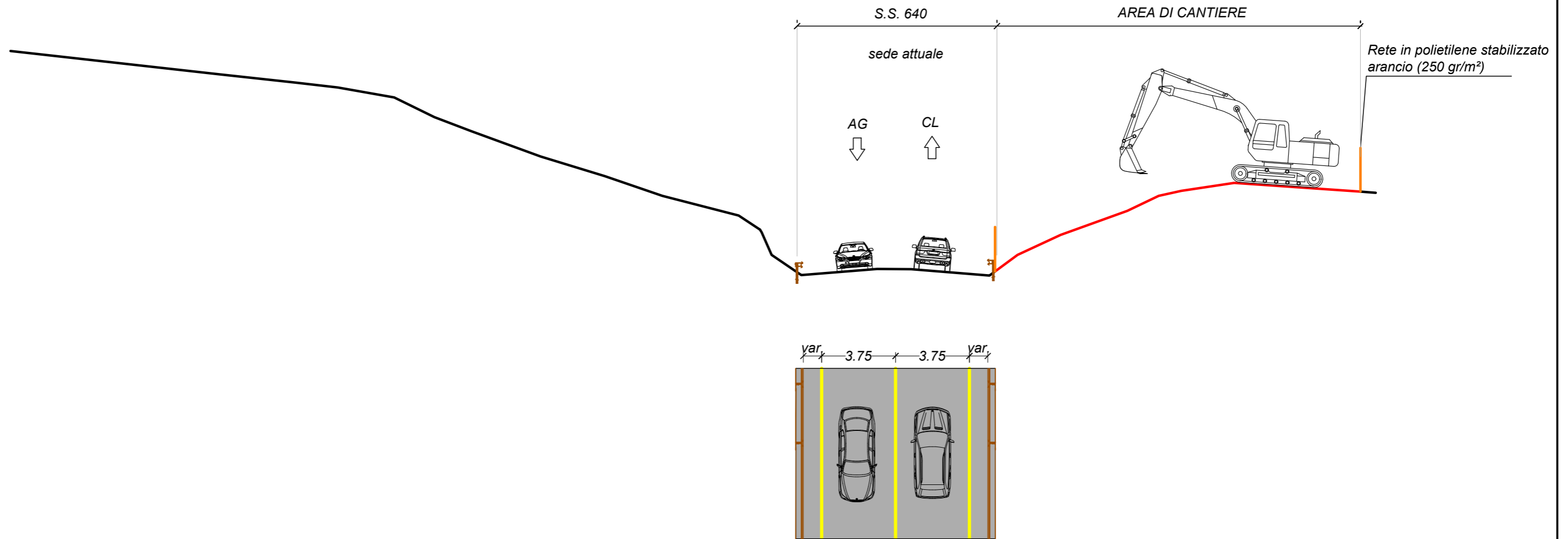
— Zona di lavoro
— Opere realizzate in fase precedenti



Sezione 14 - Tombino T7 progr. 2+251.500

Fase 1

- Sede stradale esistente
- Zona di lavoro
- Opere realizzate in fase precedenti



Sezione 15

progr. 2+320.000

Fase 2

Rete in polietilene stabilizzato arancio (250 gr/m²)

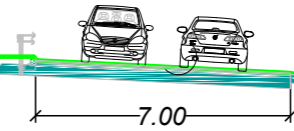
AREA DI CANTIERE

— Zona di lavoro
— Opere realizzate in fase precedenti

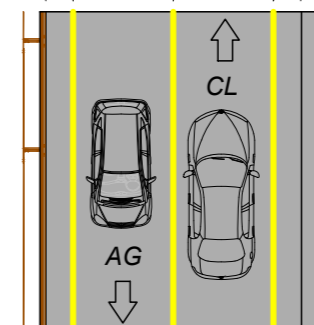
Rete in polietilene stabilizzato arancio (250 gr/m²)

TRONCO 05
deviazione del traffico della S.S. 640

AG ↓ CL ↑



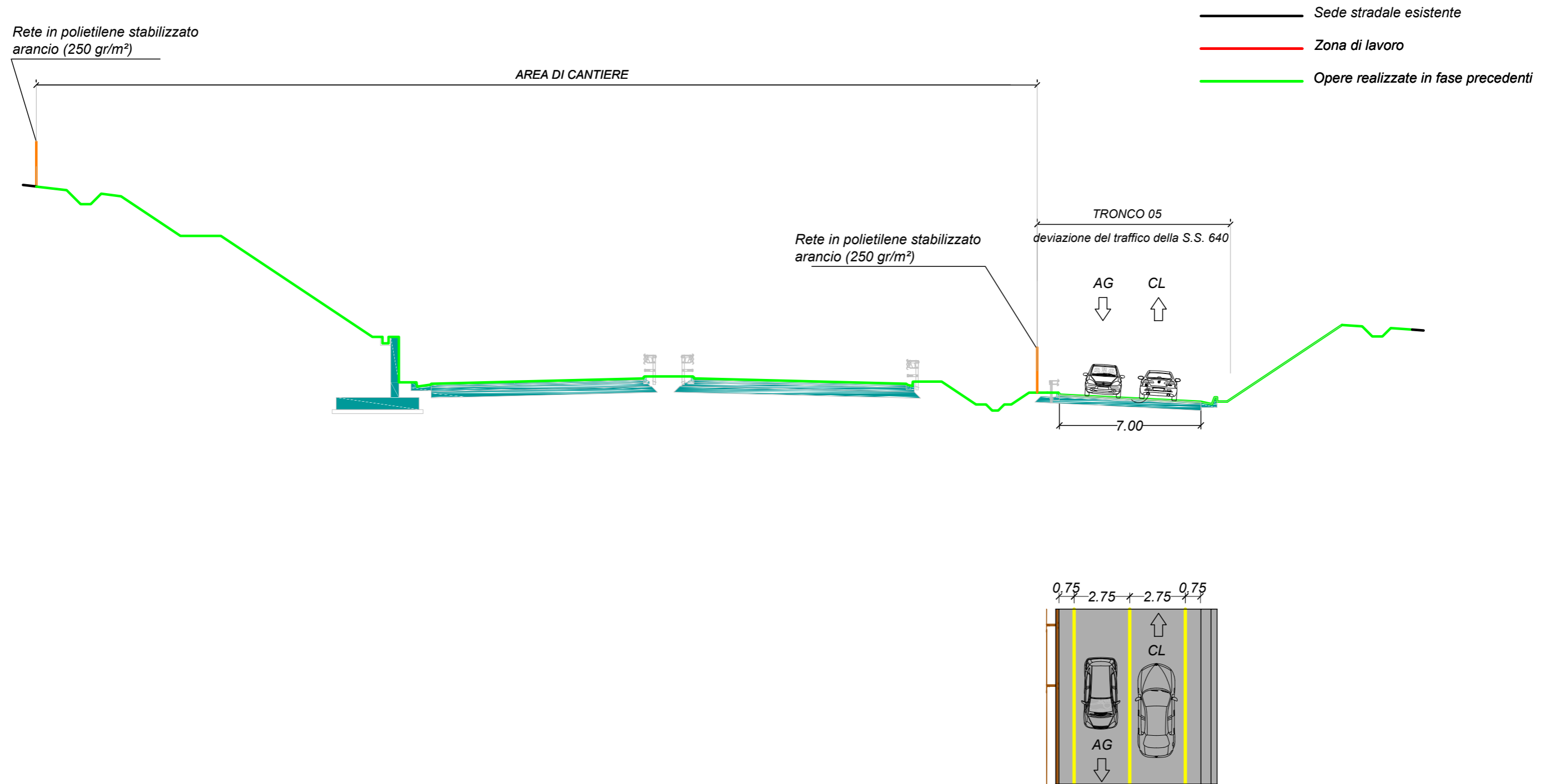
0.75 2.75 2.75 0.75



Sezione 15

progr. 2+320.000

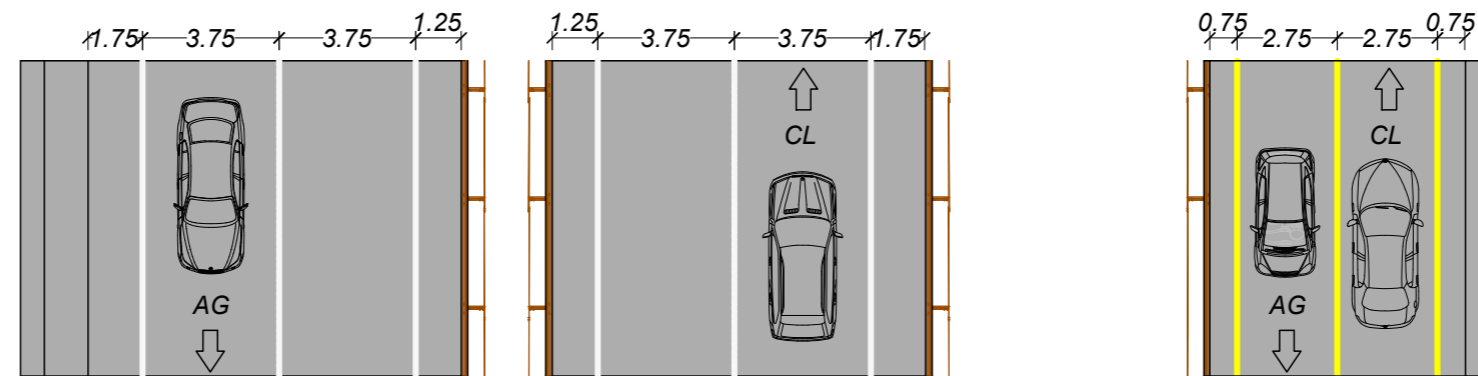
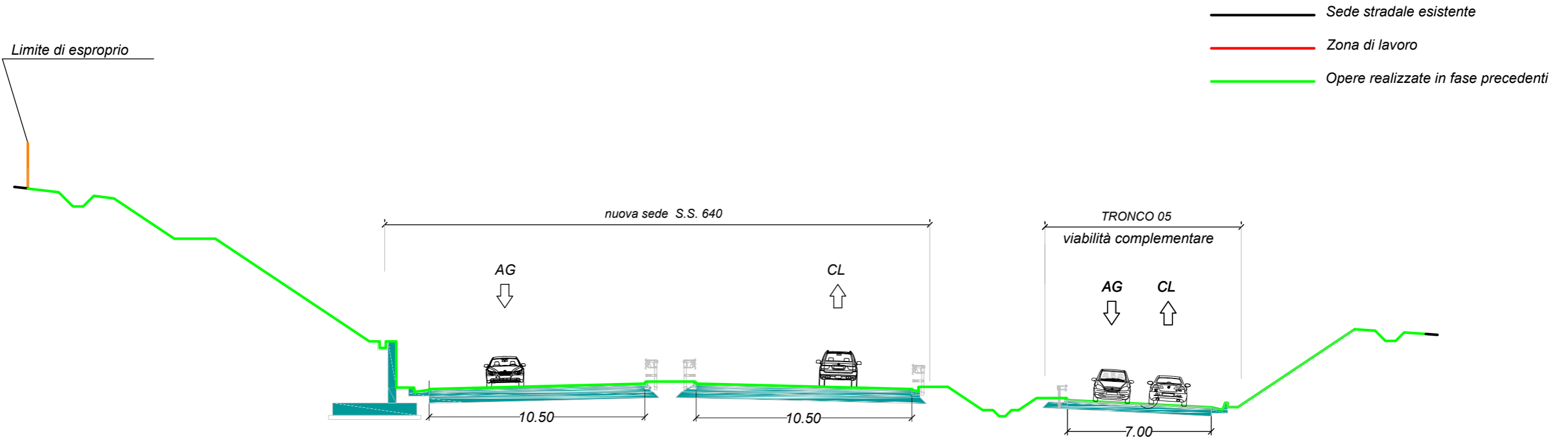
Fase 3



Sezione 15

progr. 2+320.000

Fase 4

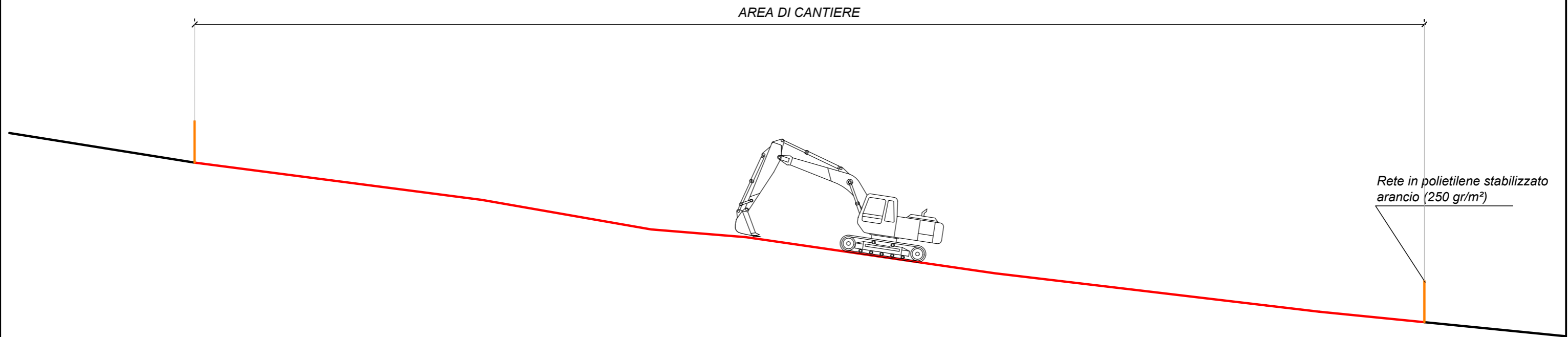


Sezione 15

progr. 2+320.000



Fase 1

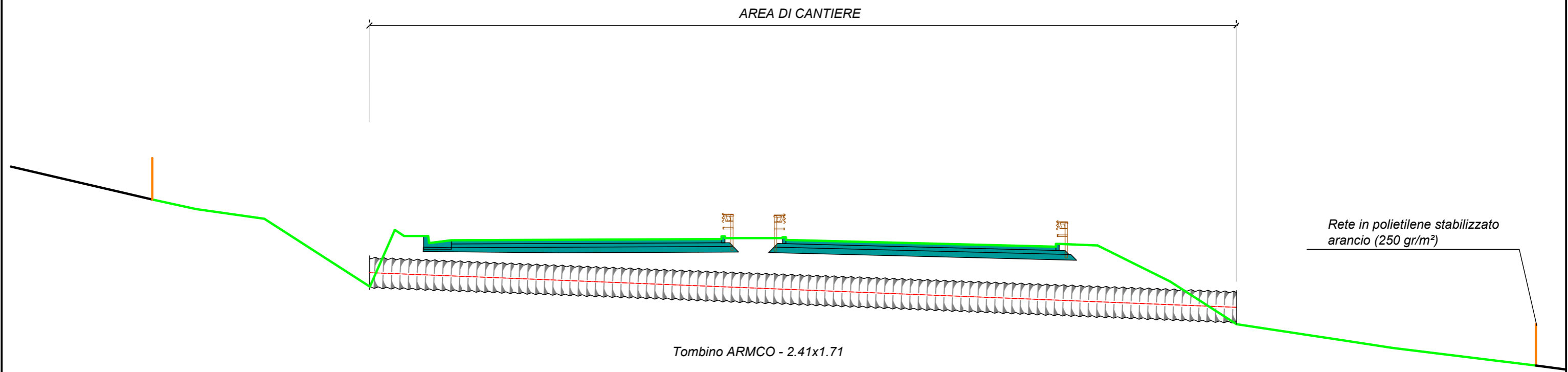
- Sede stradale esistente
- Zona di lavoro
- Opere realizzate in fase precedenti



Sezione 16 - Tombino T8 progr. 2+423.050

Fase 2

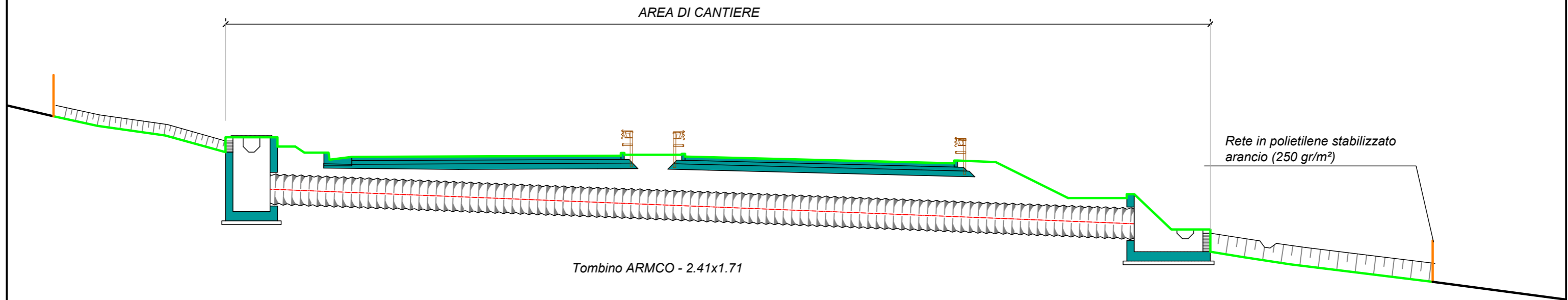
-  Zona di lavoro
-  Opere realizzate in fase precedenti



Sezione 16 - Tombino T8 progr. 2+423.050

Fase 3

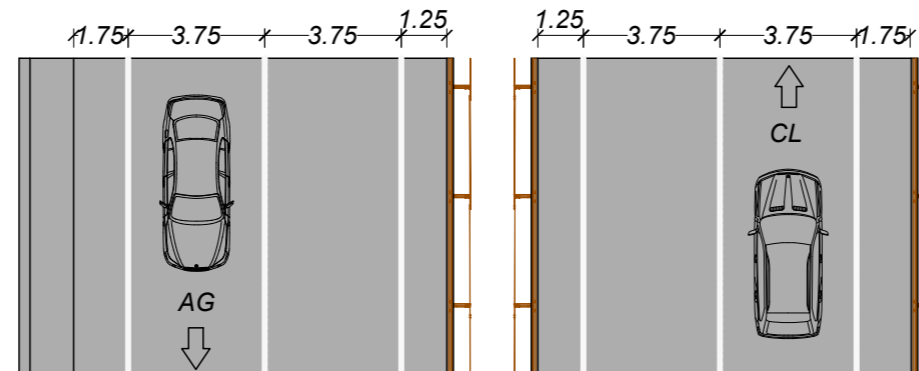
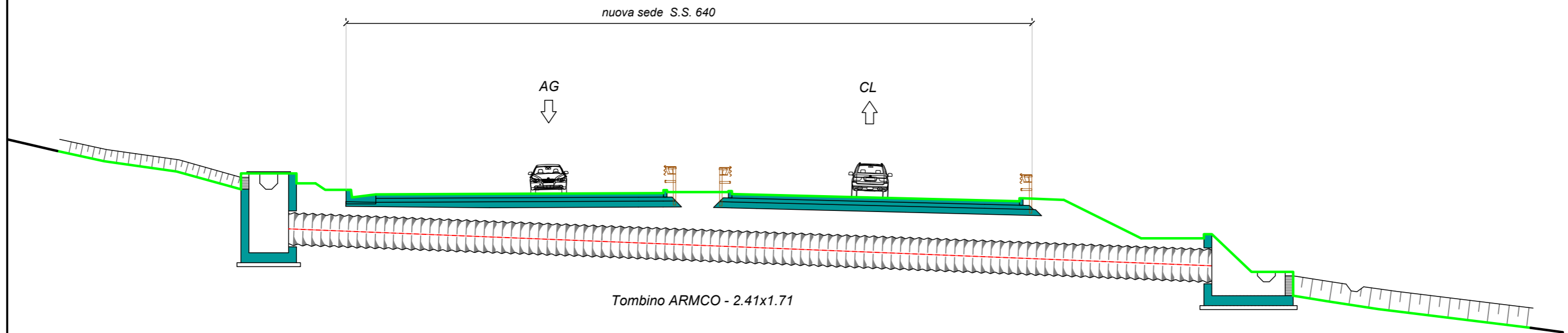
- Sede stradale esistente
- Zona di lavoro
- Opere realizzate in fase precedenti



Sezione 16 - Tombino T8 progr. 2+423.050

Fase 4

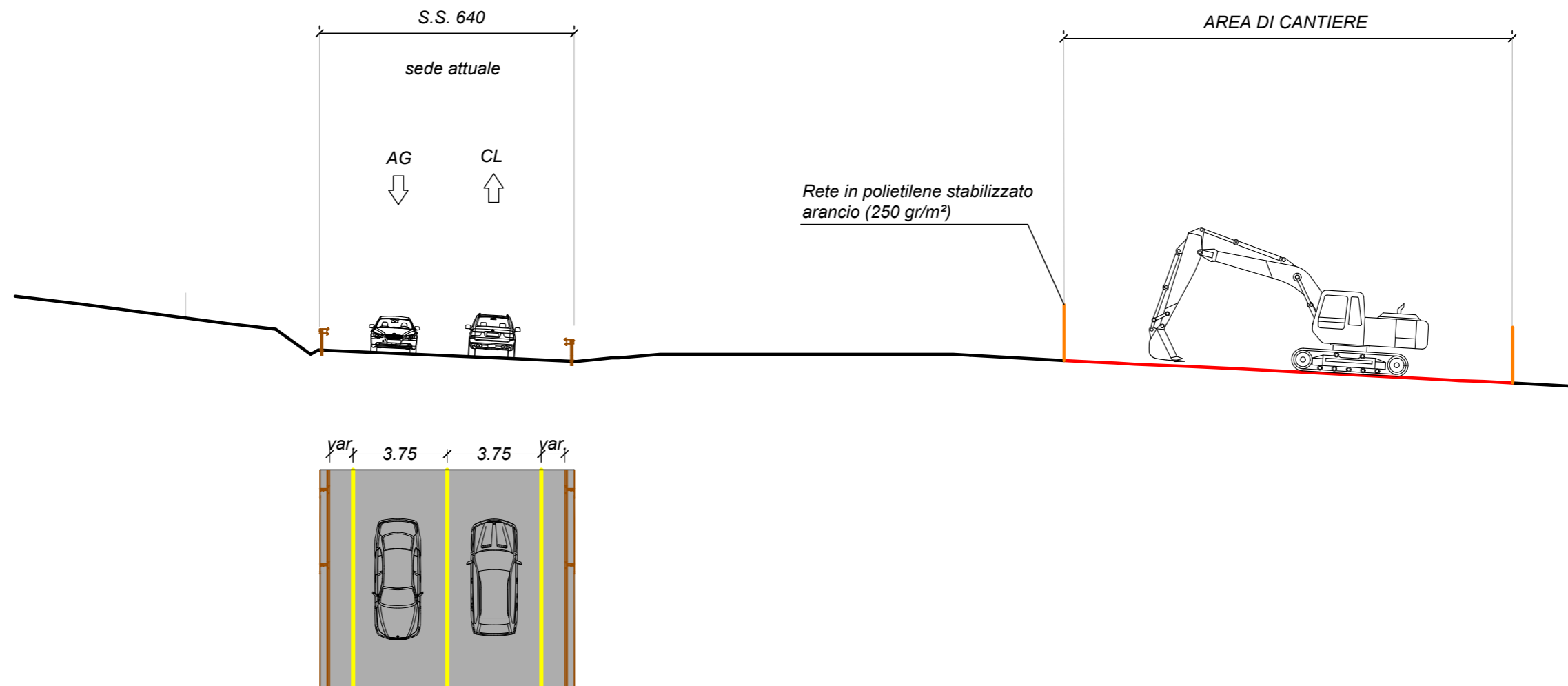
— Zona di lavoro
— Opere realizzate in fase precedenti



Sezione 16 - Tombino T8 progr. 2+423.050

Fase 1

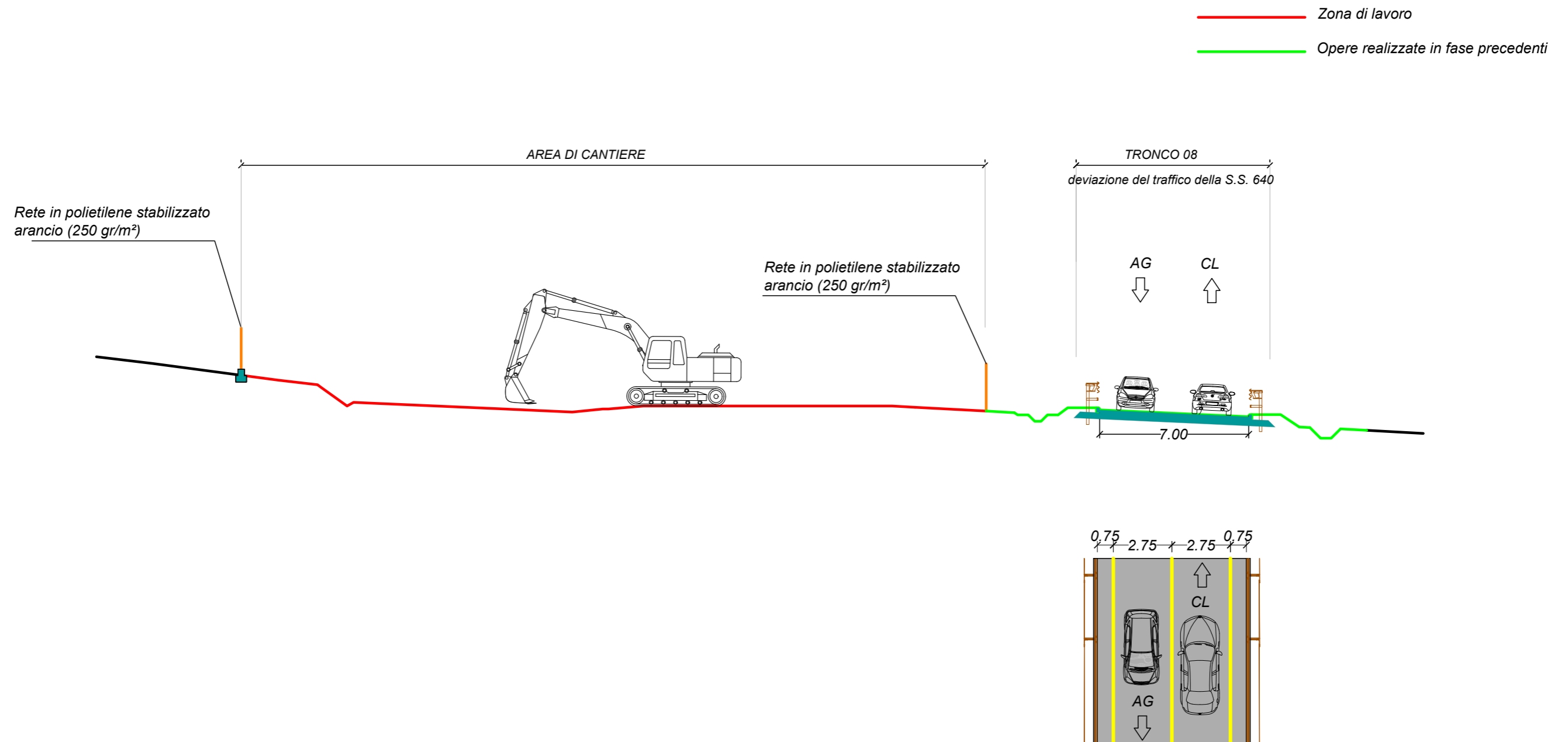
- Sede stradale esistente
- Zona di lavoro
- Opere realizzate in fase precedenti



Sezione 17

progr. 4+500.000

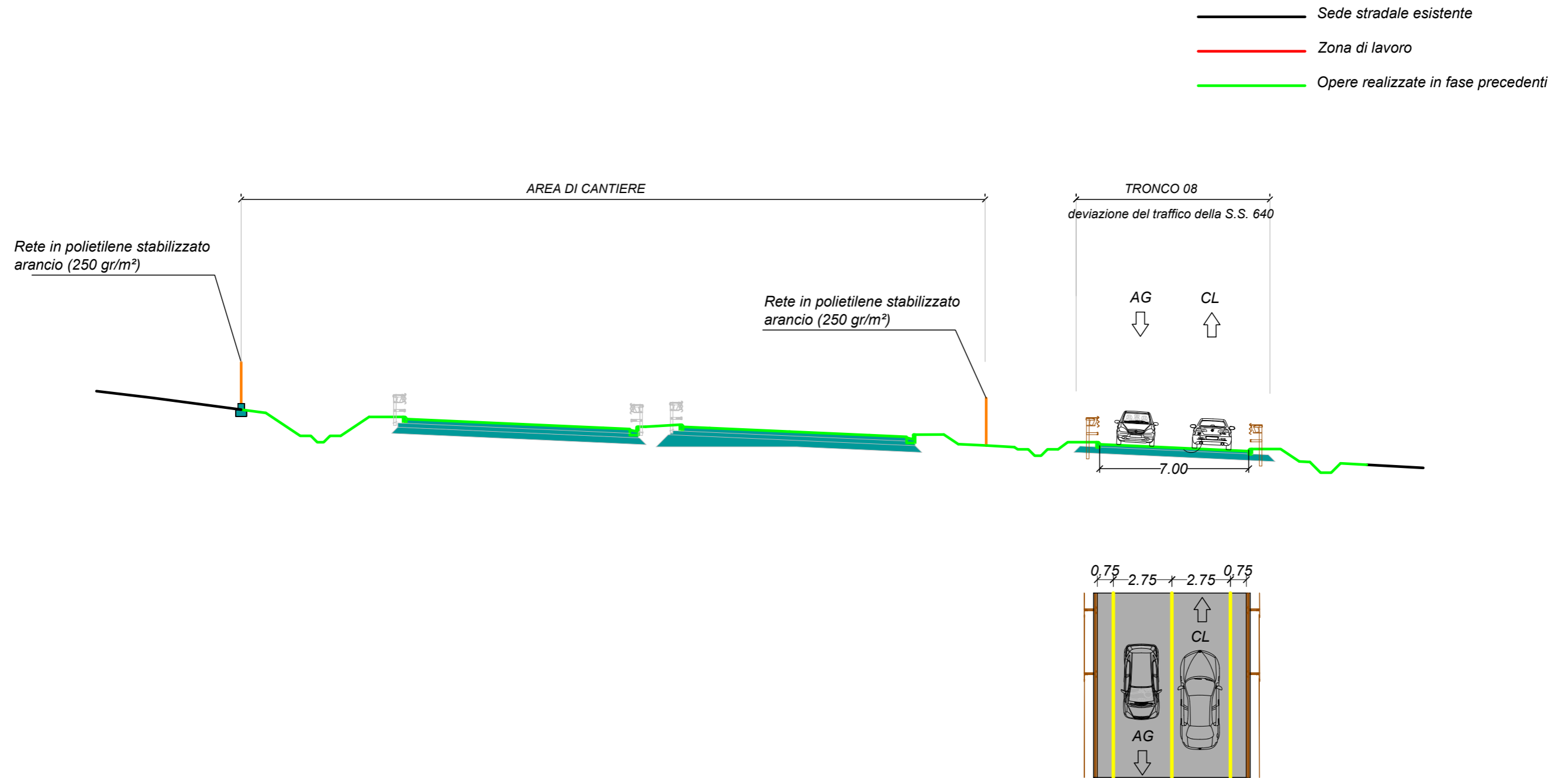
Fase 2



Sezione 17

progr. 4+500.000

Fase 3

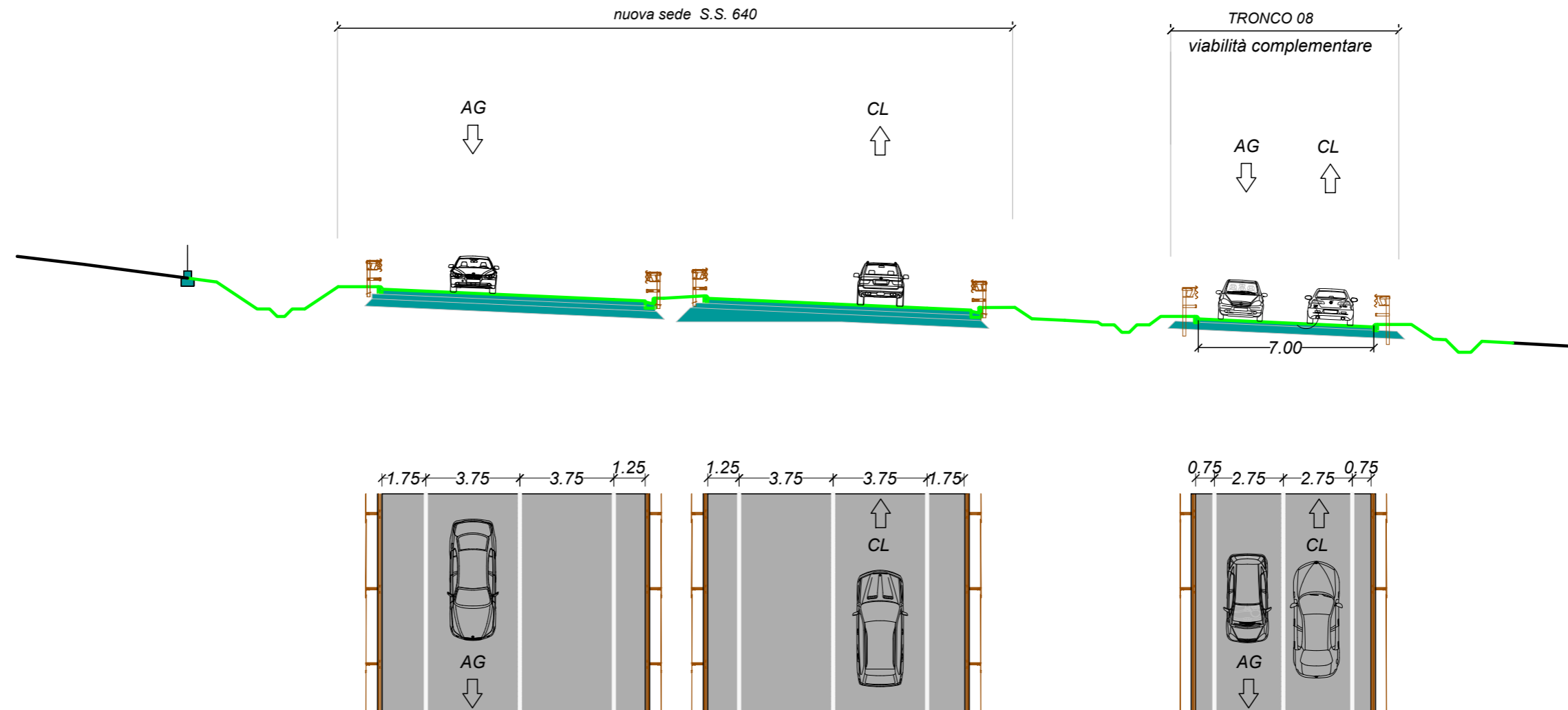


Sezione 17

progr. 4+500.000

Fase 4

— Zona di lavoro
— Opere realizzate in fase precedenti

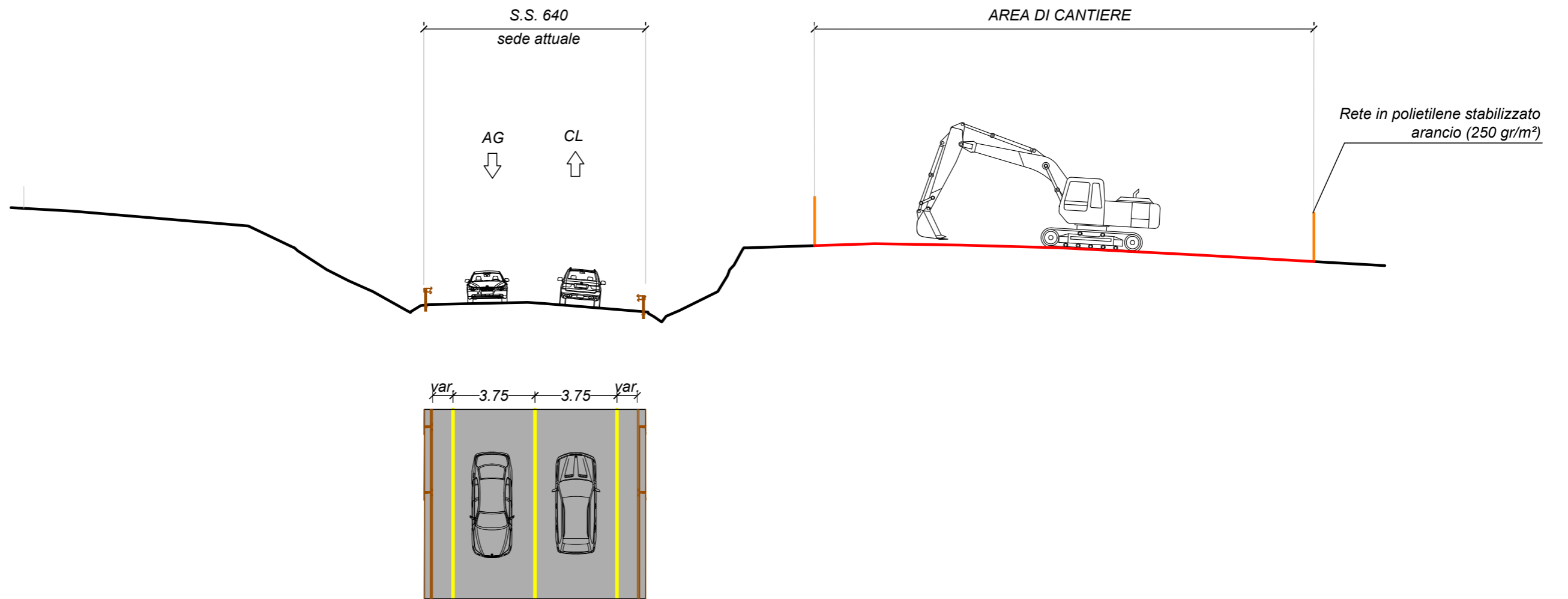


Sezione 17

progr. 4+500.000

Fase 1

- Sede stradale esistente
- Zona di lavoro
- Opere realizzate in fase precedenti



Sezione 18

progr. 4+800.000

Fase 2

— Zona di lavoro
— Opere realizzate in fase precedenti

Rete in polietilene stabilizzato arancio (250 gr/m²)

AREA DI CANTIERE

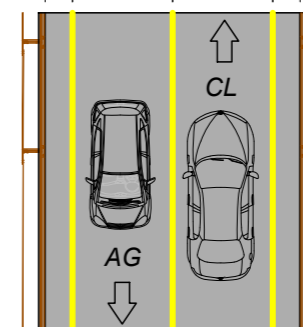
TRONCO 08
deviazione del traffico della S.S. 640

AG
↓

CL
↑

7.00

0.75 2.75 2.75 0.75



Sezione 18

progr. 4+800.000

Fase 3

- Sede stradale esistente
- Zona di lavoro
- Opere realizzate in fase precedenti

Rete in polietilene stabilizzato arancio (250 gr/m²)

AREA DI CANTIERE

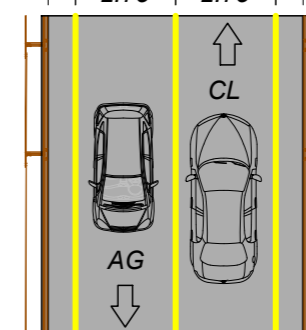
TRONCO 08
deviazione del traffico della S.S. 640

AG
↓

CL
↑

7.00

0.75 2.75 2.75 0.75

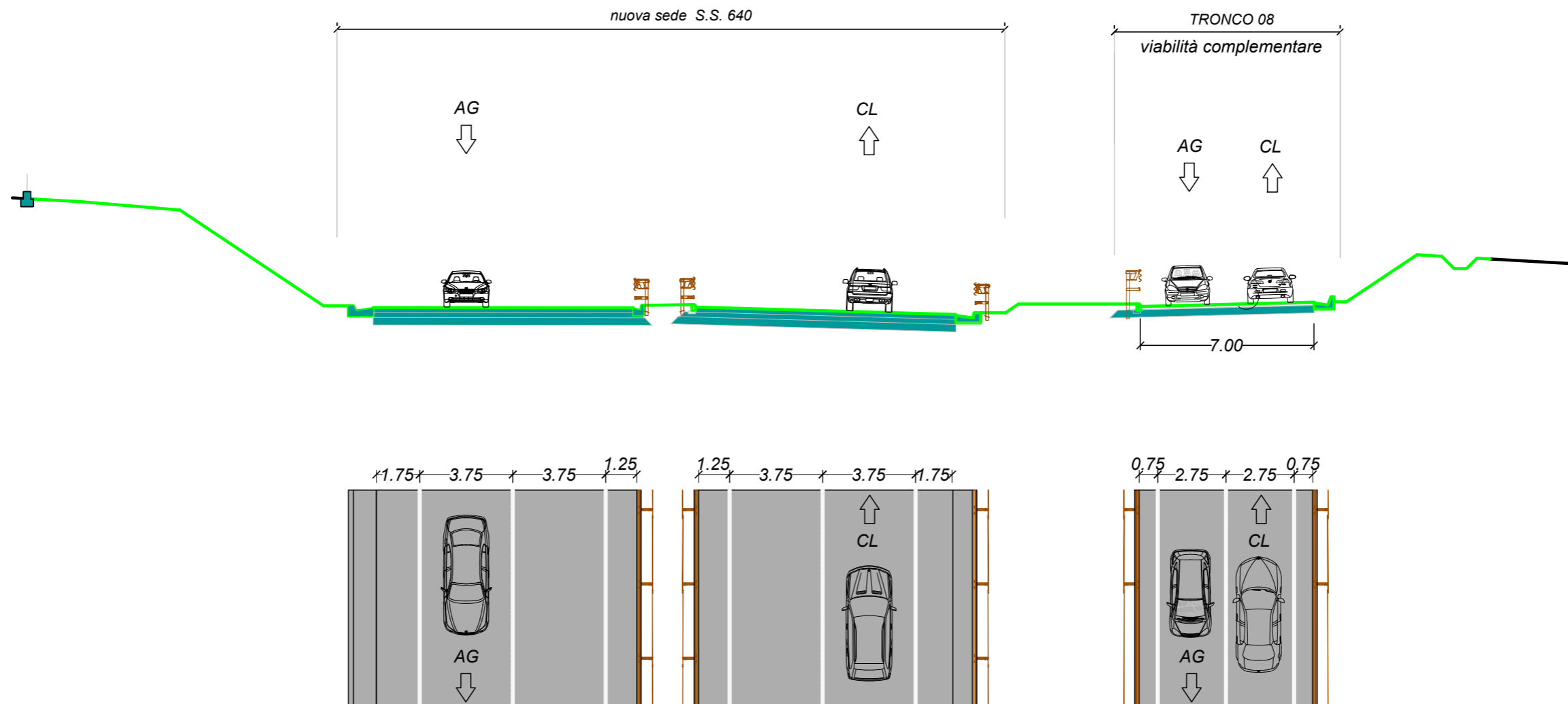


Sezione 18

progr. 4+800.000

Fase 4

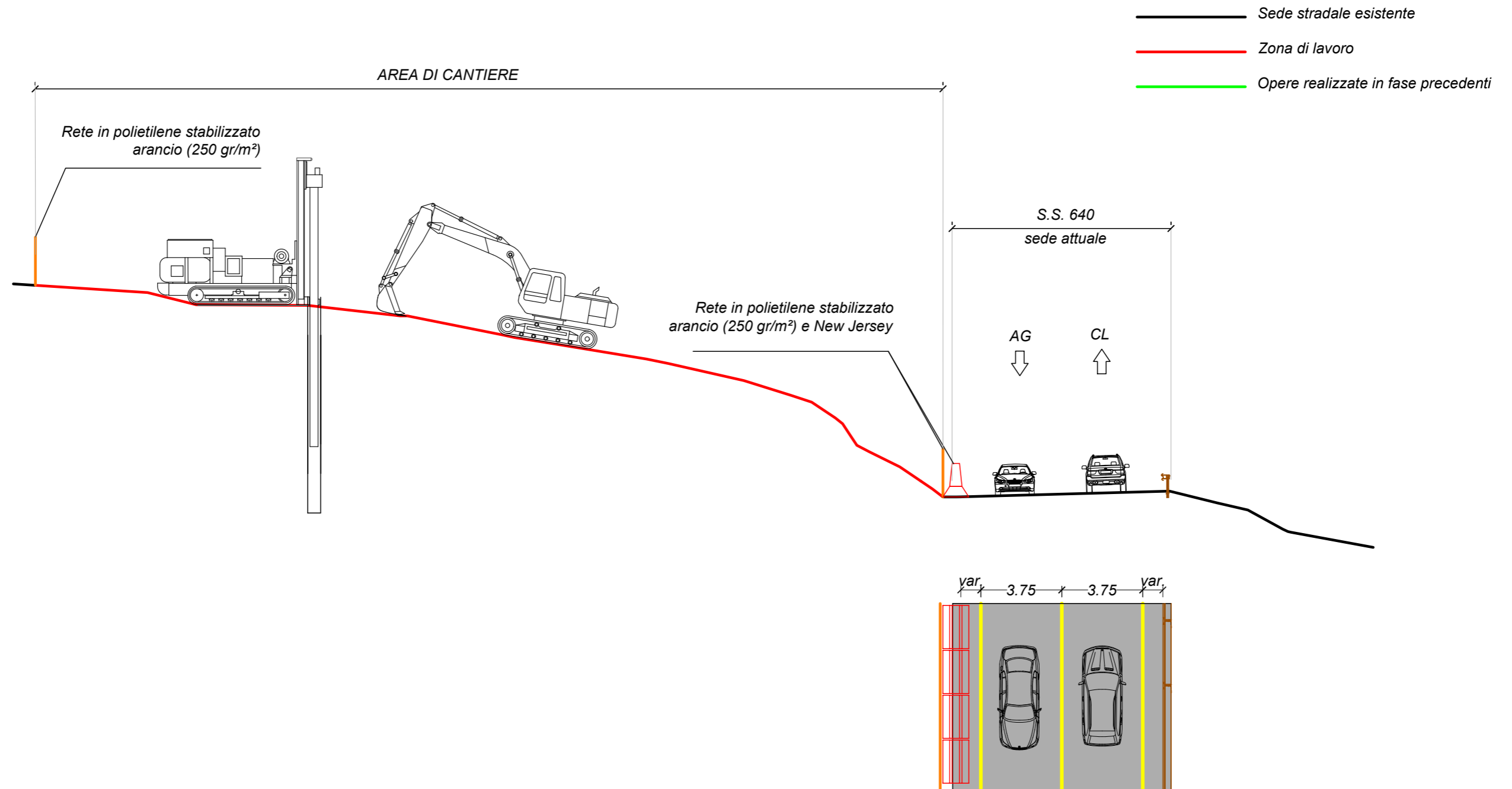
— Zona di lavoro
— Opere realizzate in fase precedenti



Sezione 18

progr. 4+800.000

Fase 1

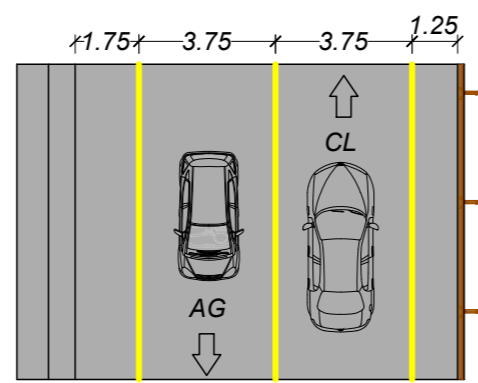
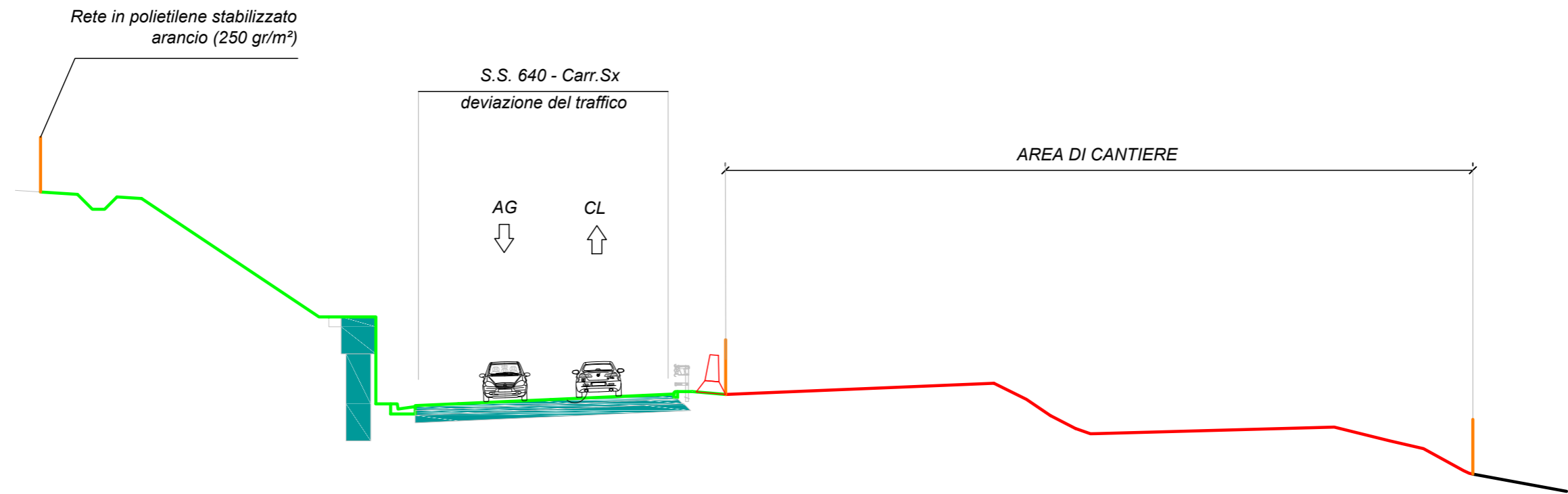


Sezione 19

progr. 5+280.000

Fase 2

— Zona di lavoro
— Opere realizzate in fase precedenti

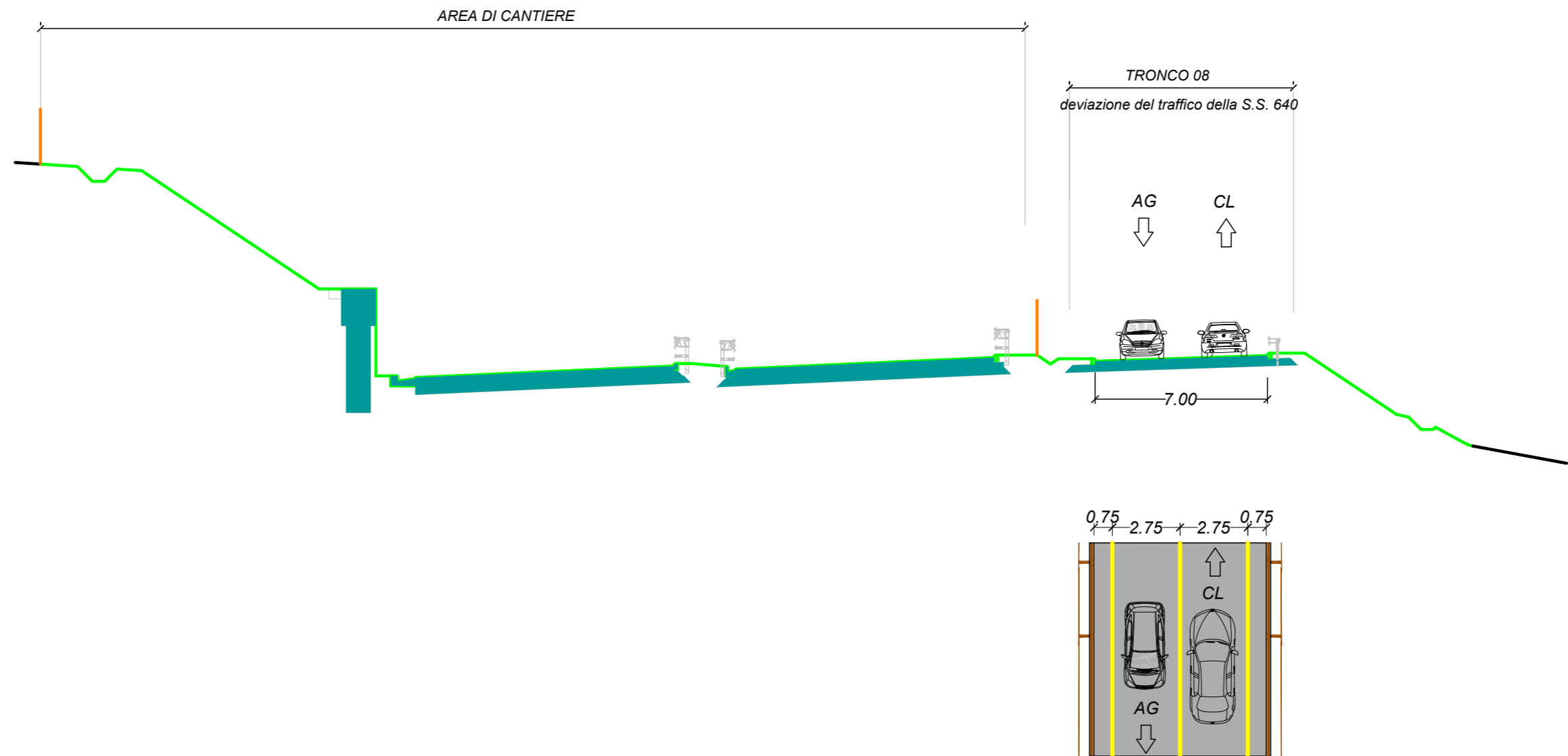


Sezione 19

progr. 5+280.000

Fase 3

- Sede stradale esistente
- Zona di lavoro
- Opere realizzate in fase precedenti

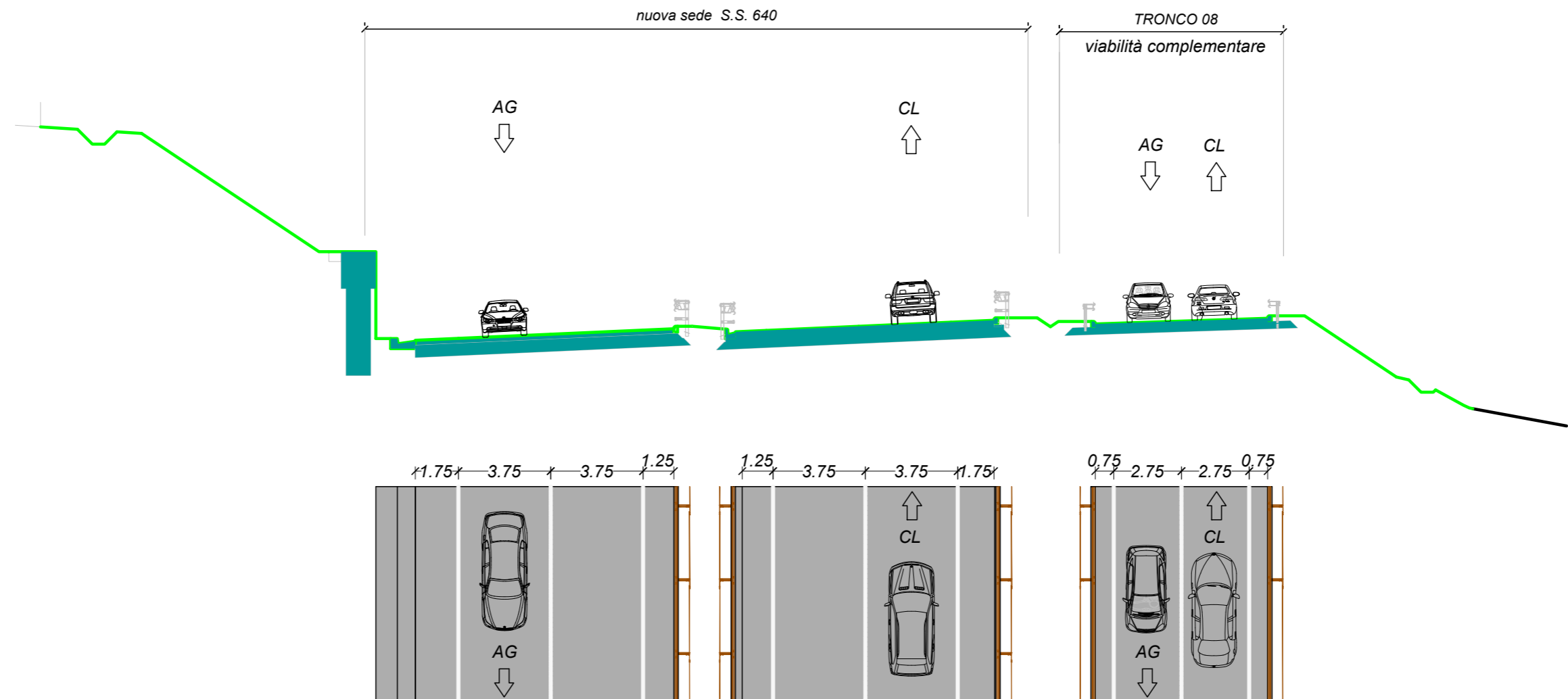


Sezione 19

progr. 5+280.000

Fase 4

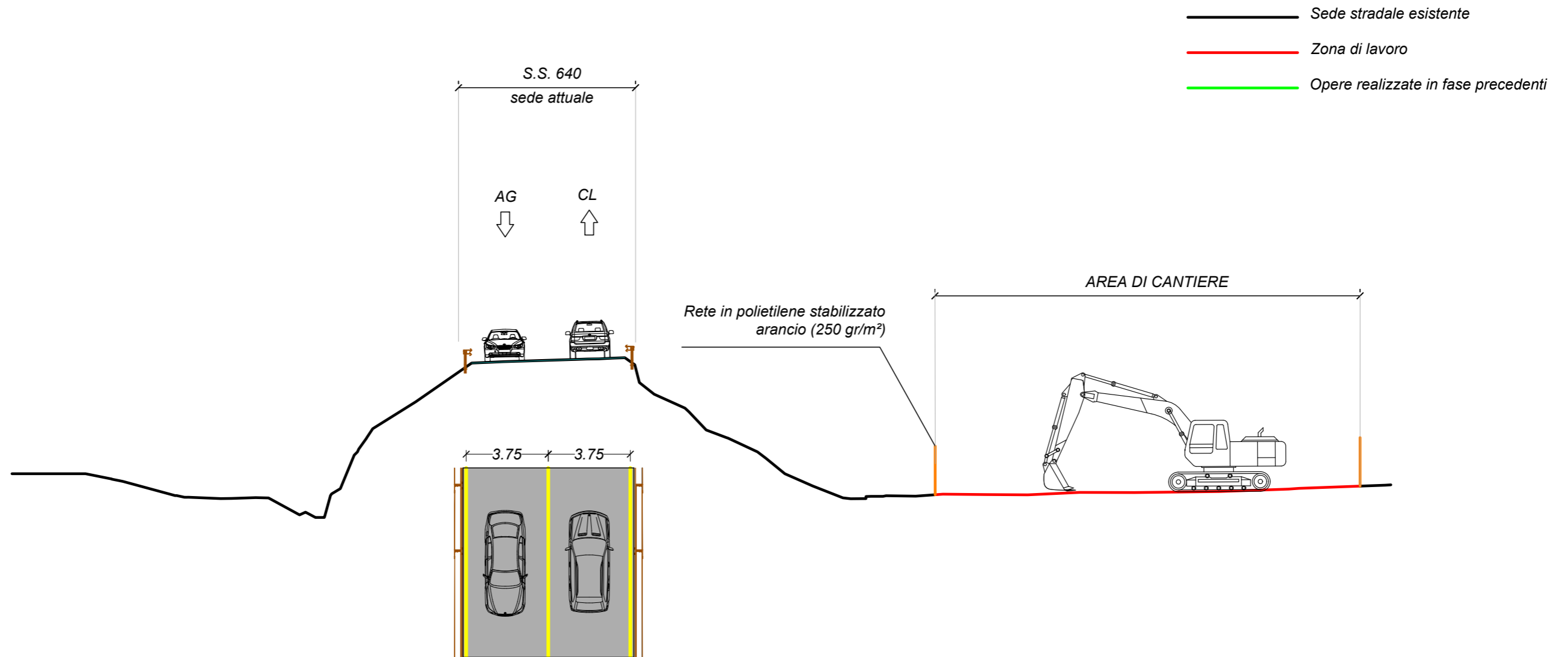
— Zona di lavoro
— Opere realizzate in fase precedenti



Sezione 19

progr. 5+280.000

Fase 1

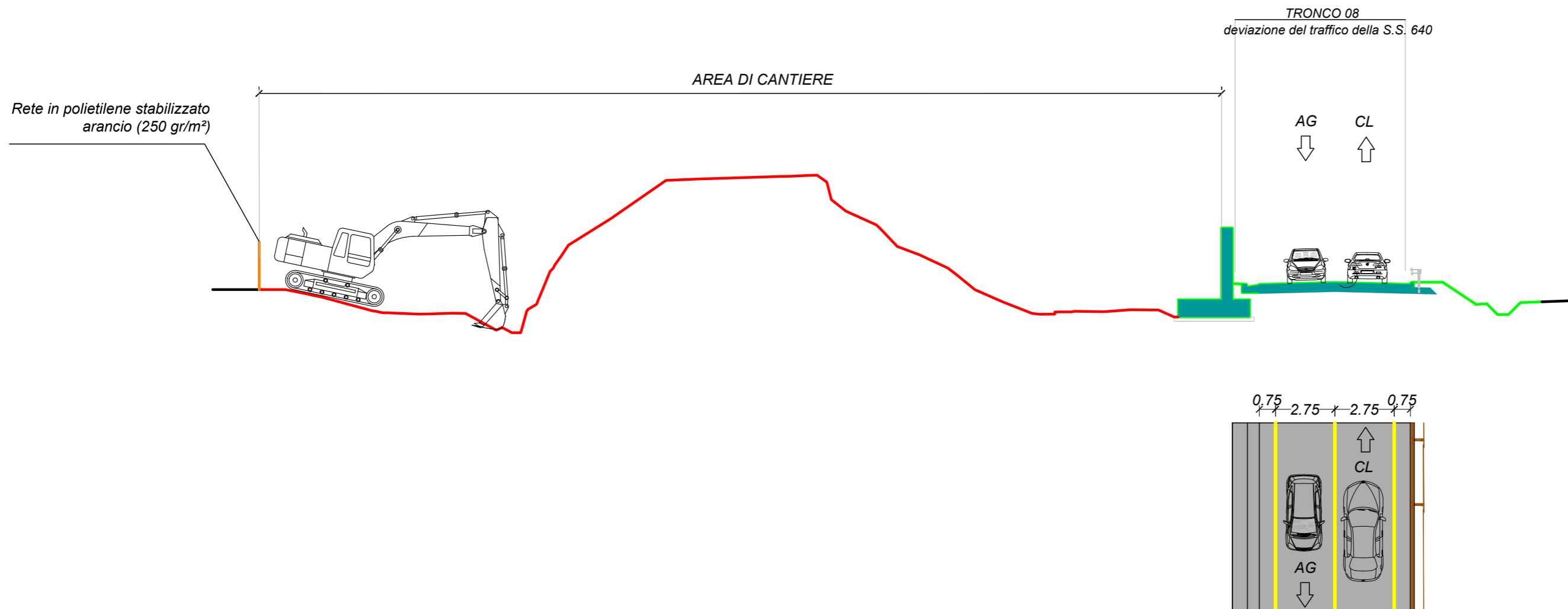


Sezione 20

progr. 7+000.000

Fase 2




— Zona di lavoro
— Opere realizzate in fase precedenti

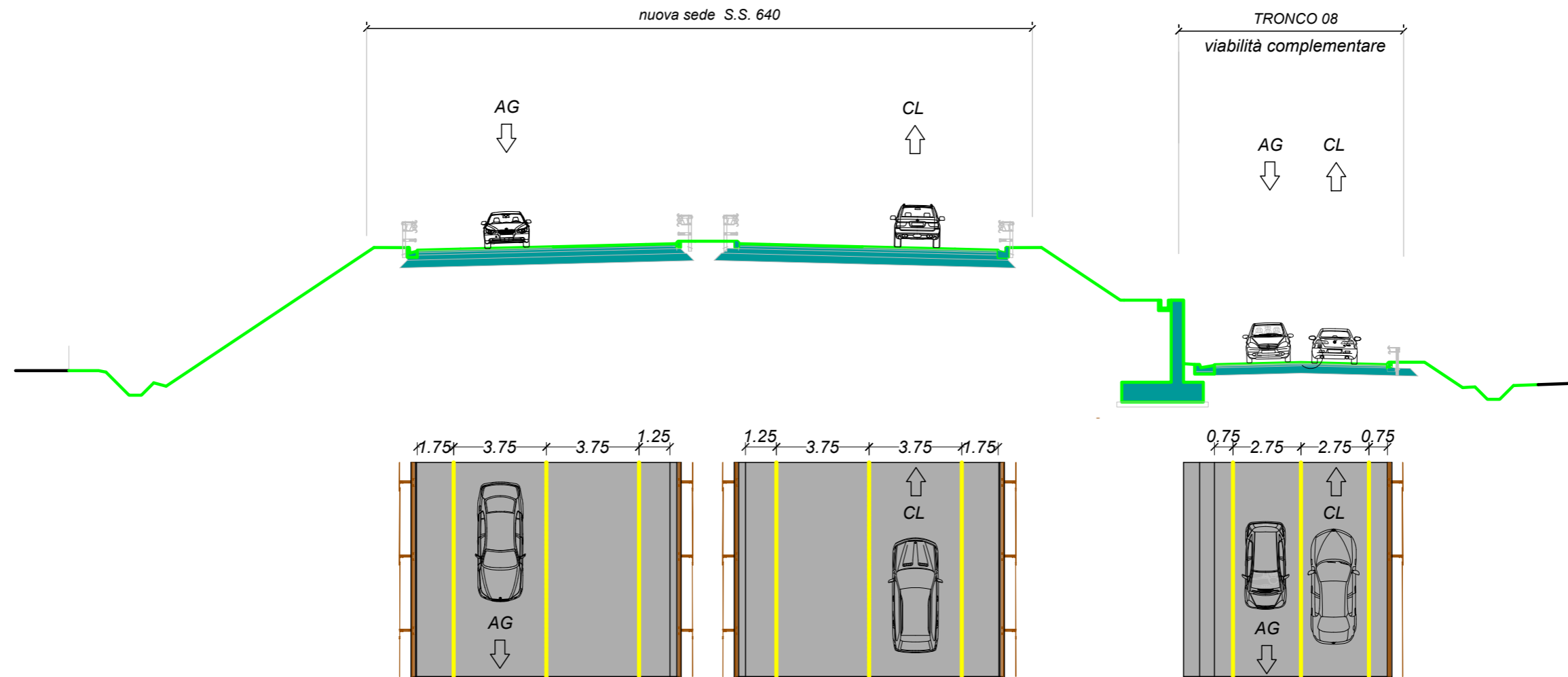


Sezione 20

progr. 7+000.000

Fase 3

-  Sede stradale esistente
-  Zona di lavoro
-  Opere realizzate in fase precedenti

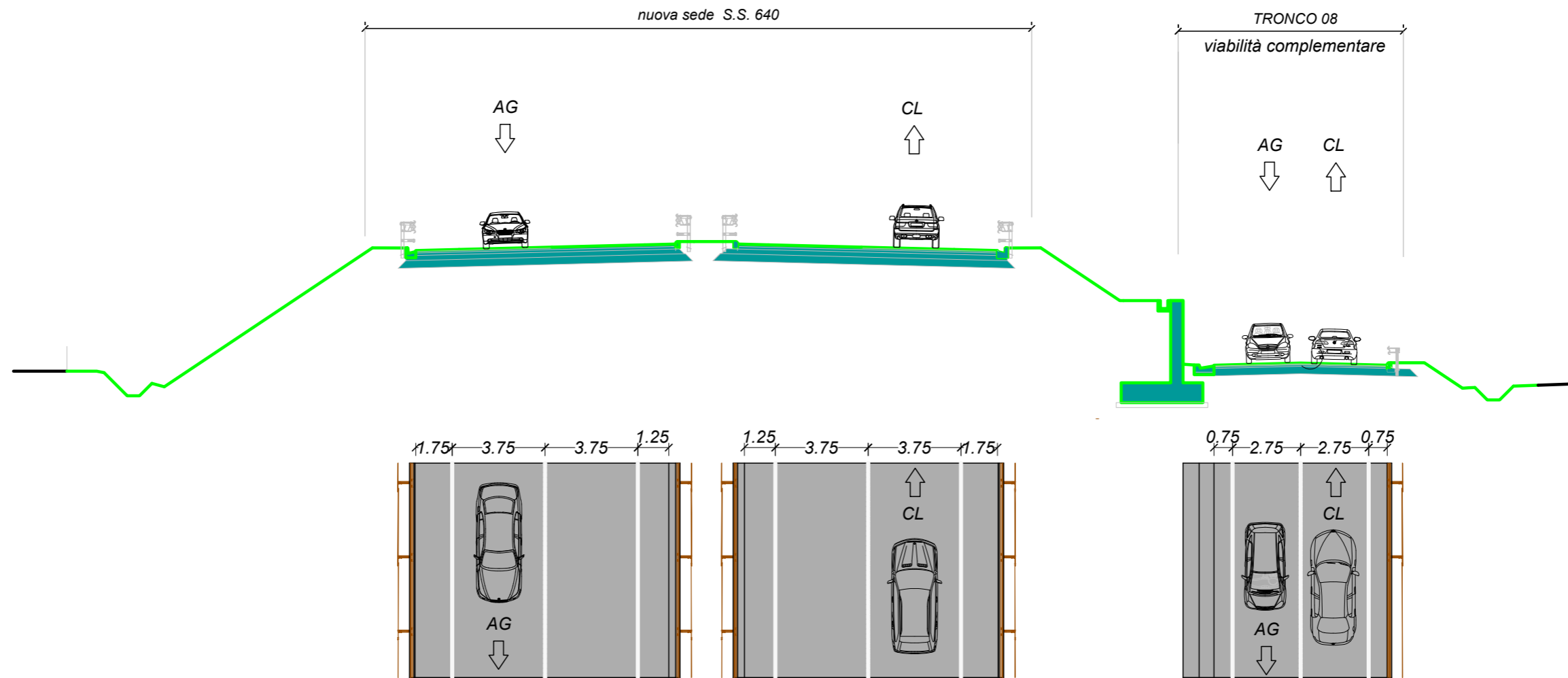


Sezione 20

progr. 7+000.000

Fase 4

— Zona di lavoro
— Opere realizzate in fase precedenti

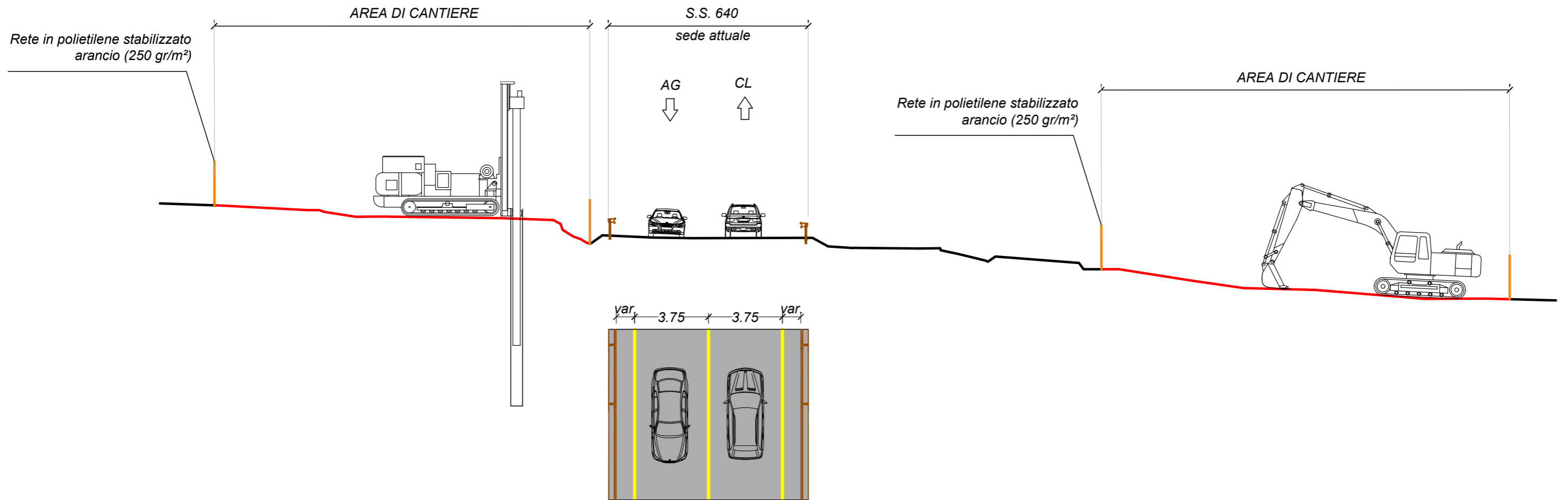


Sezione 20

progr. 7+000.000

Fase 1

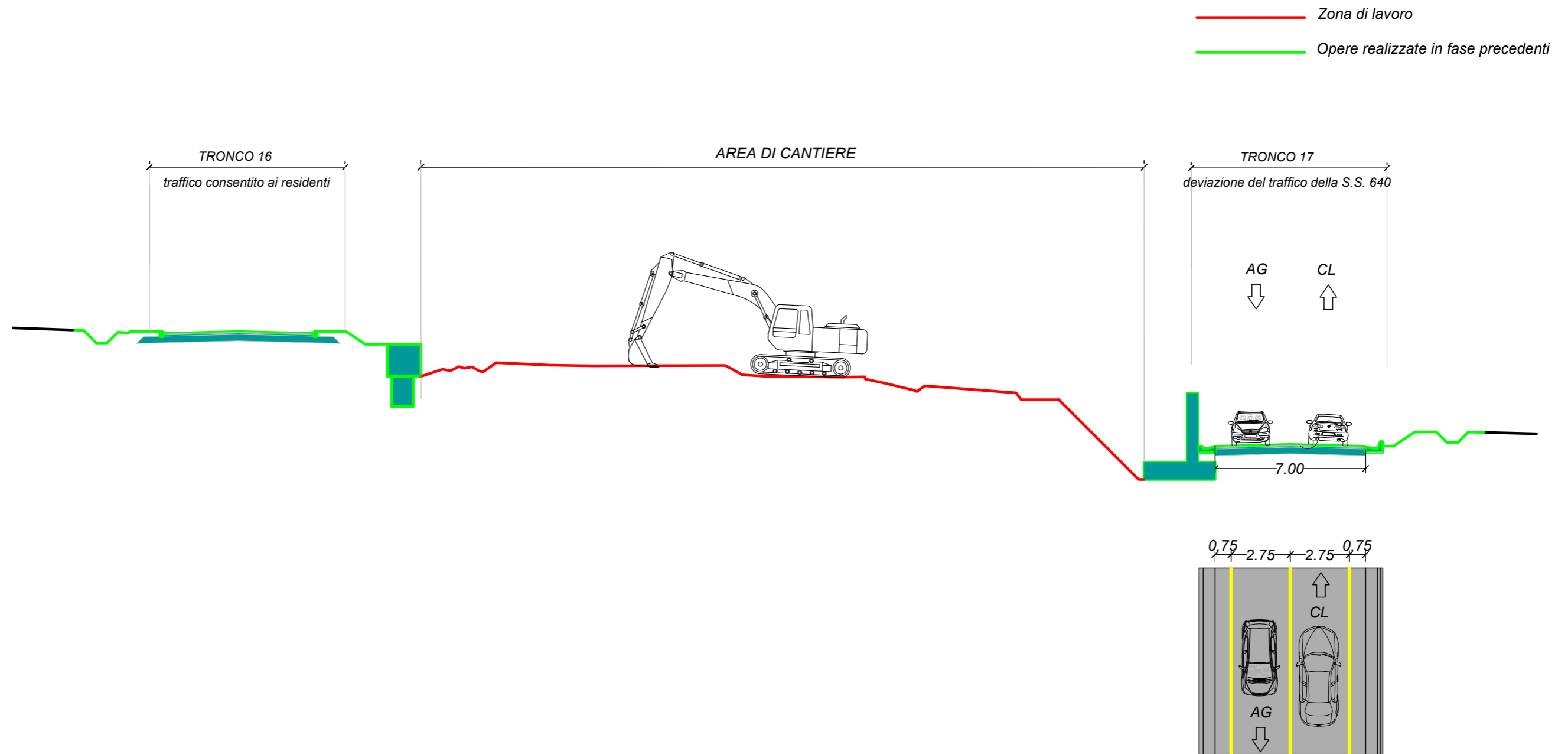
- Sede stradale esistente
- Zona di lavoro
- Opere realizzate in fase precedenti



Sezione 21

progr. 8+080.000

Fase 2

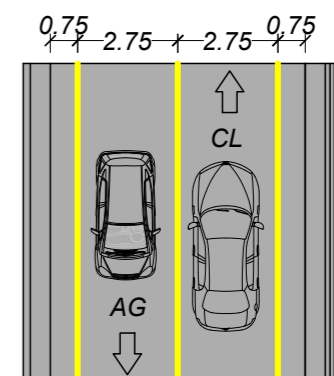
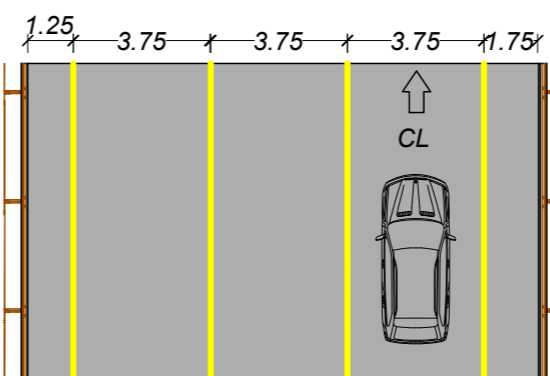
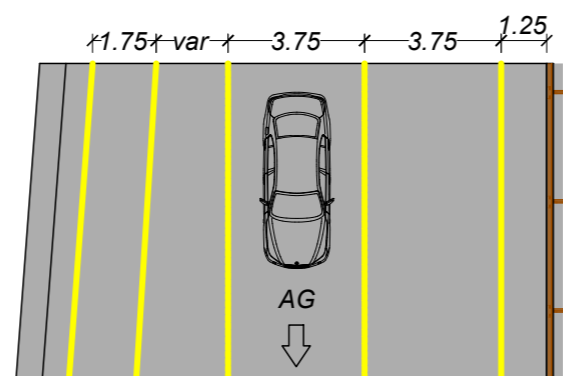
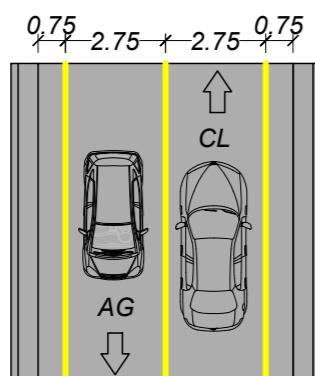
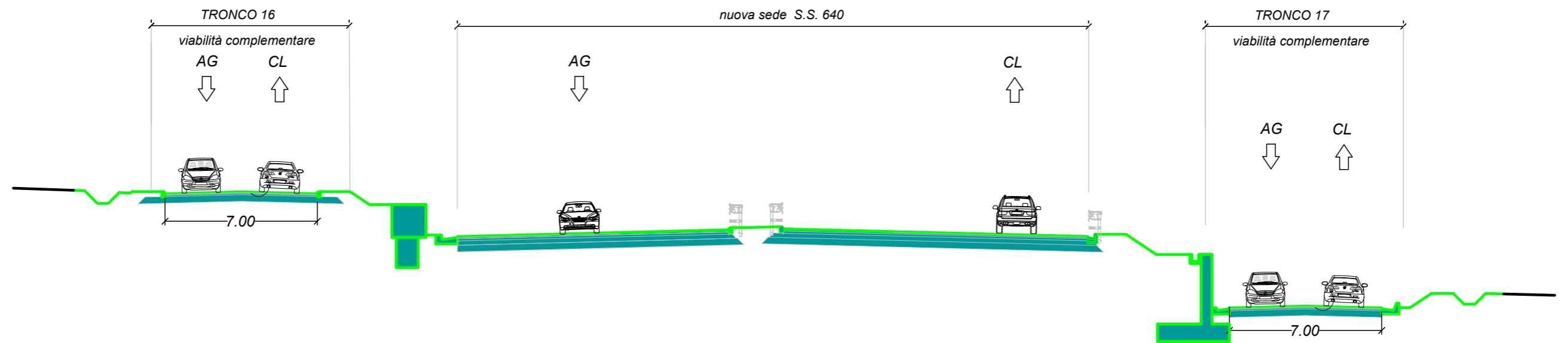


Sezione 21

progr. 8+080.000

Fase 3

— Zona di lavoro
— Opere realizzate in fase precedenti

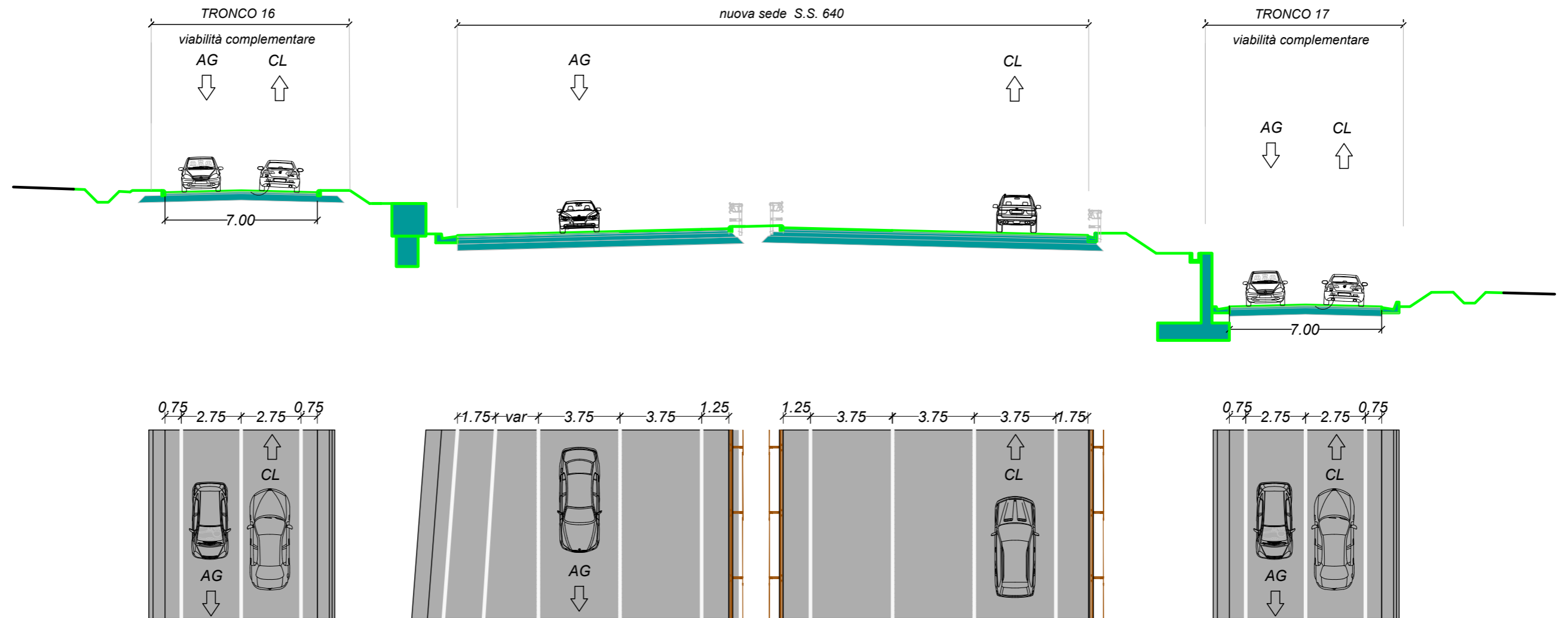


Sezione 21

progr. 8+080.000

Fase 4

— Zona di lavoro
— Opere realizzate in fase precedenti



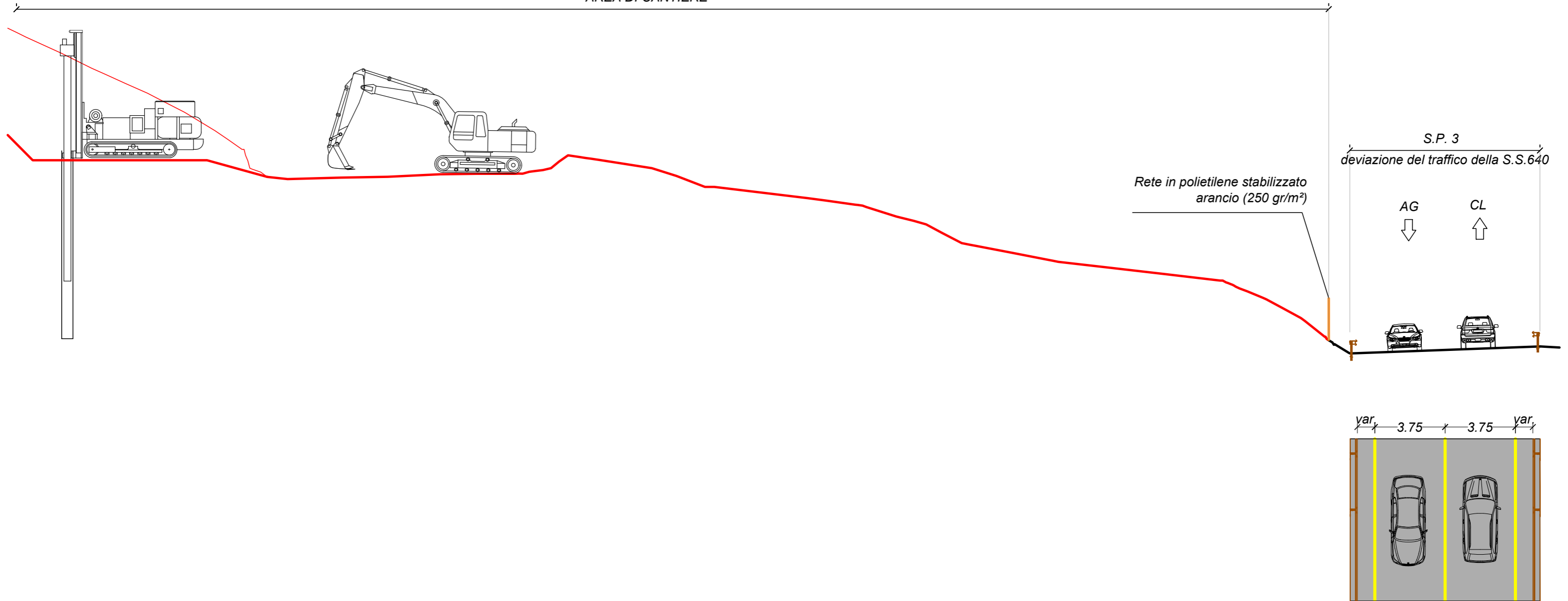
Sezione 21

progr. 8+080.000

Fase 1

- Sede stradale esistente
- Zona di lavoro
- Opere realizzate in fase precedenti

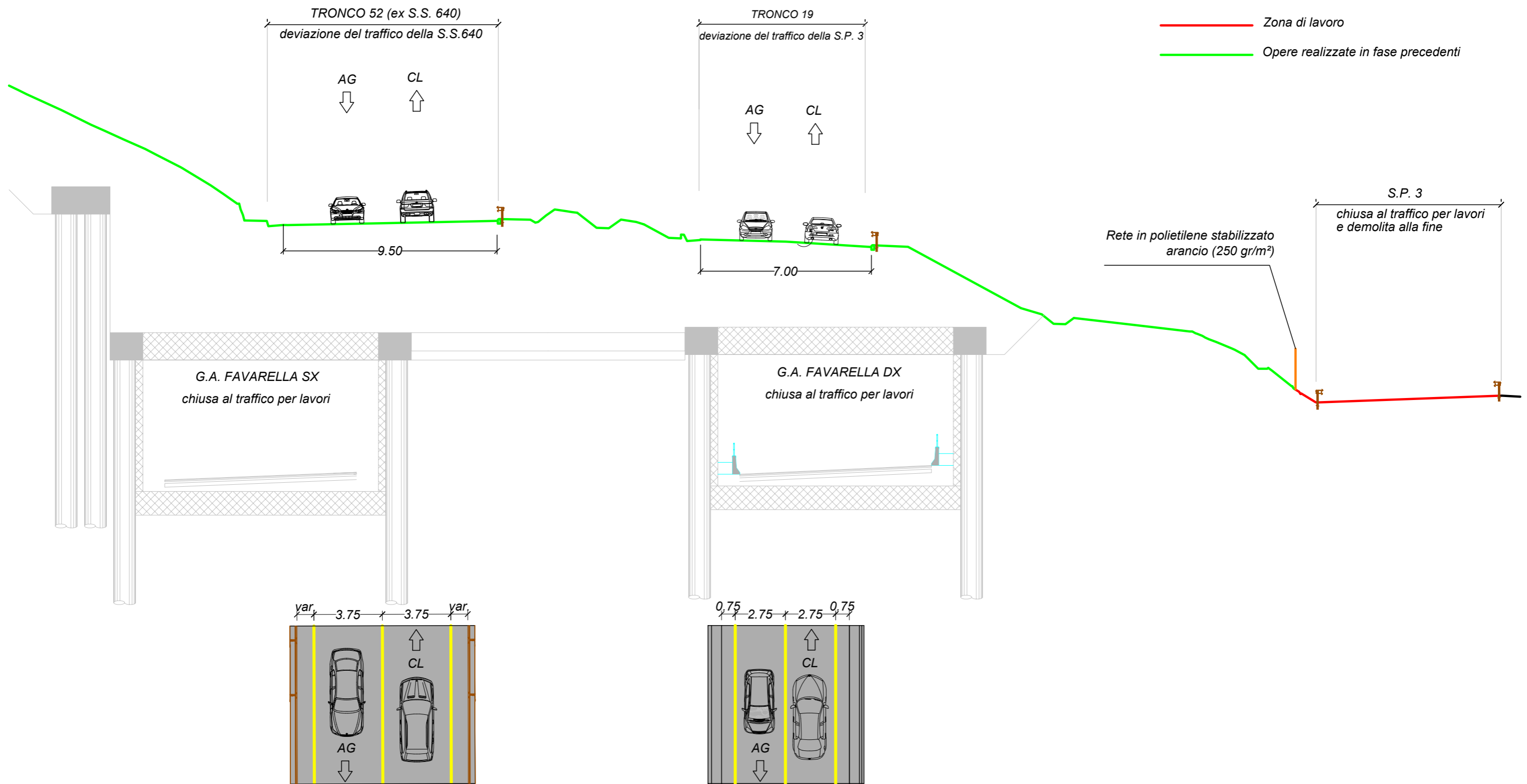
AREA DI CANTIERE



Sezione 22

progr. 9+960.000

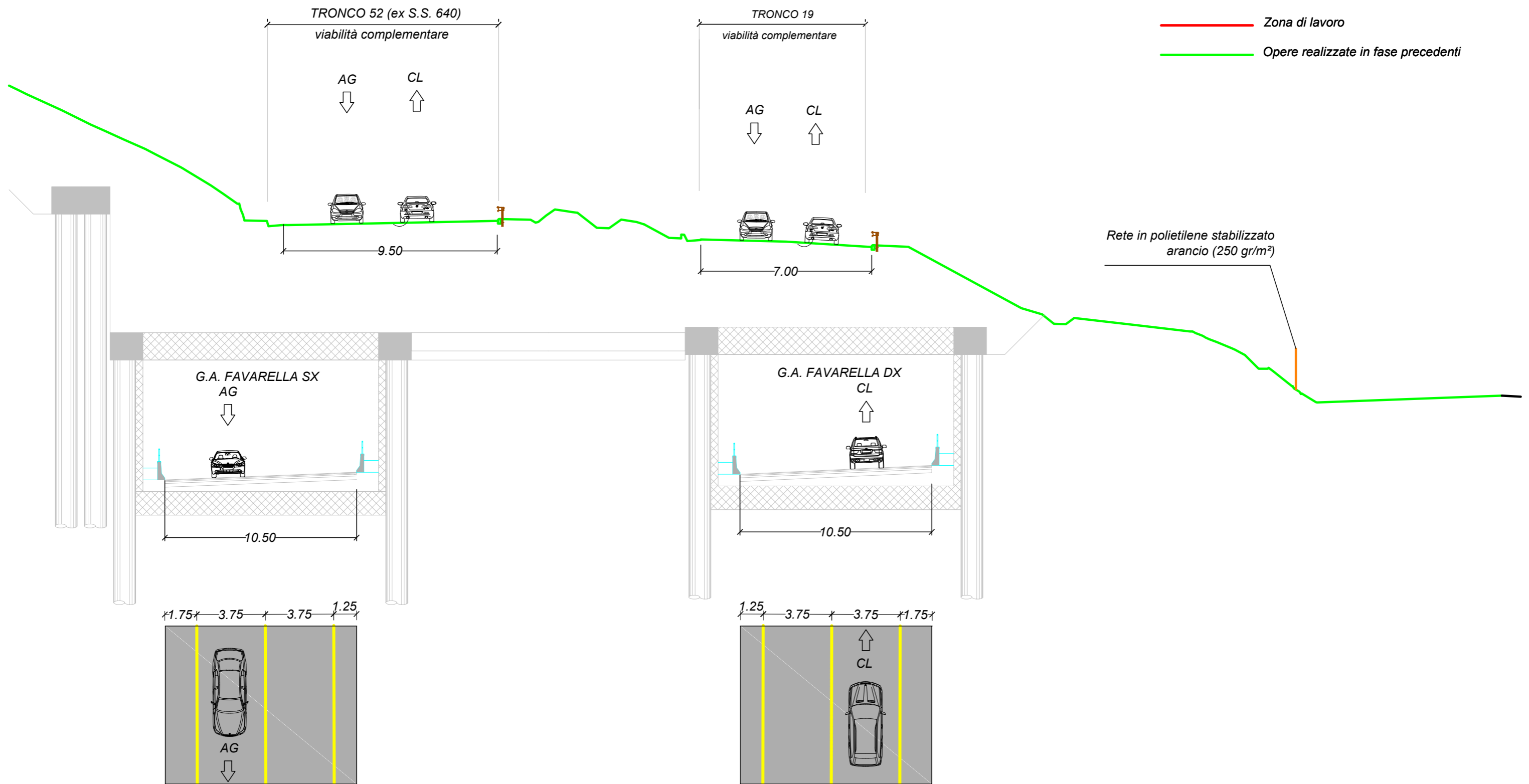
Fase 2



Sezione 22

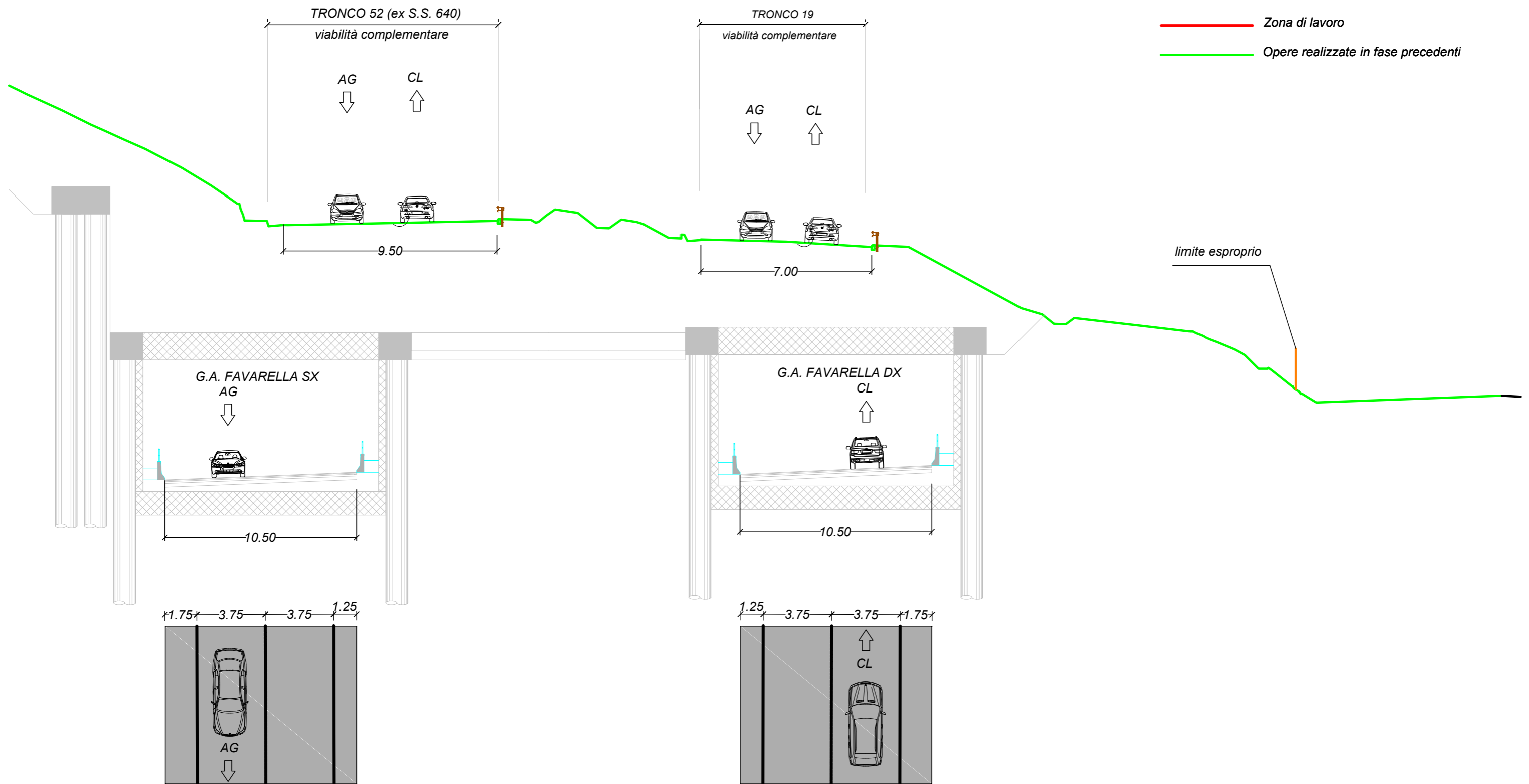
progr. 9+960.000

Fase 3



progr. 9+960.000

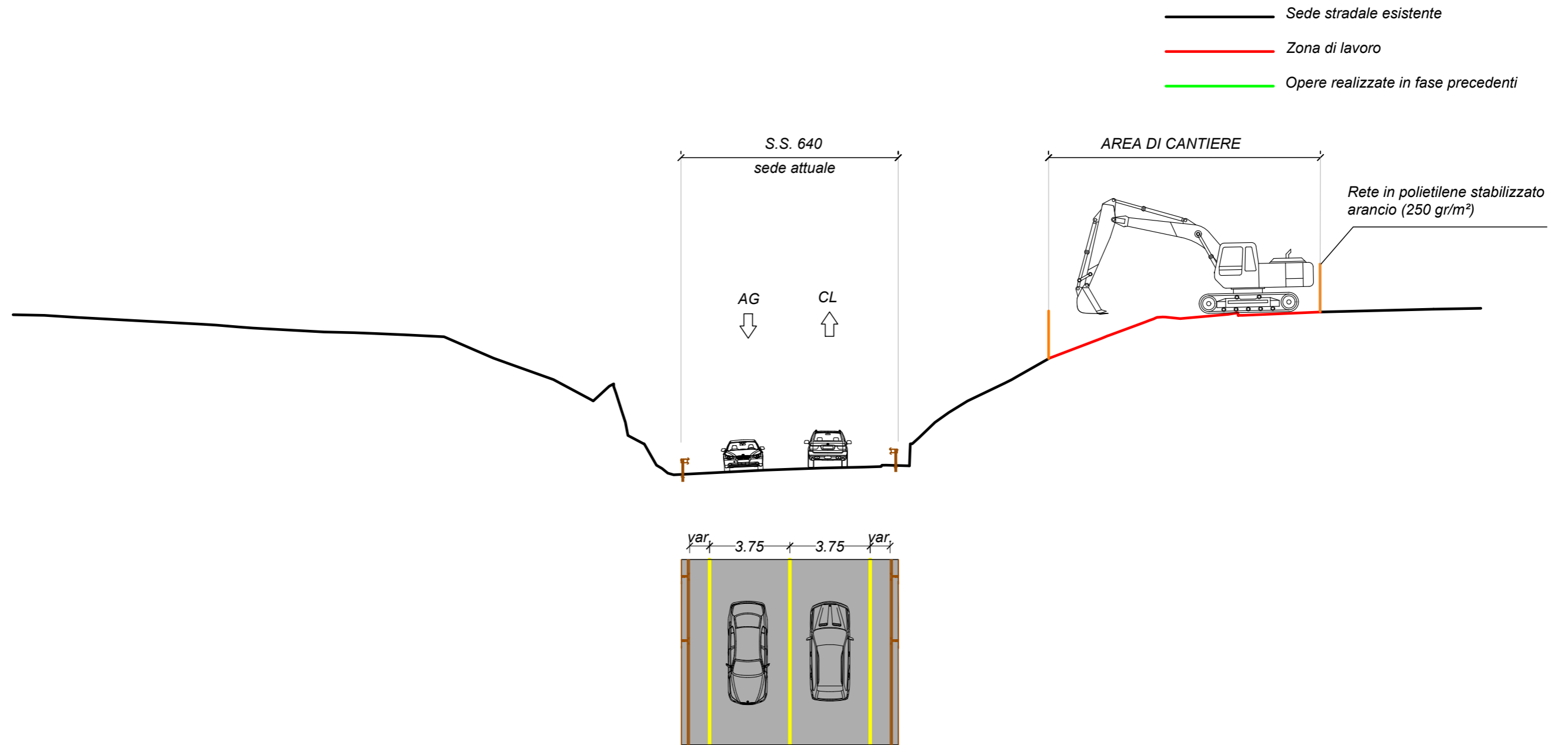
Fase 4



Sezione 22

progr. 9+960.000

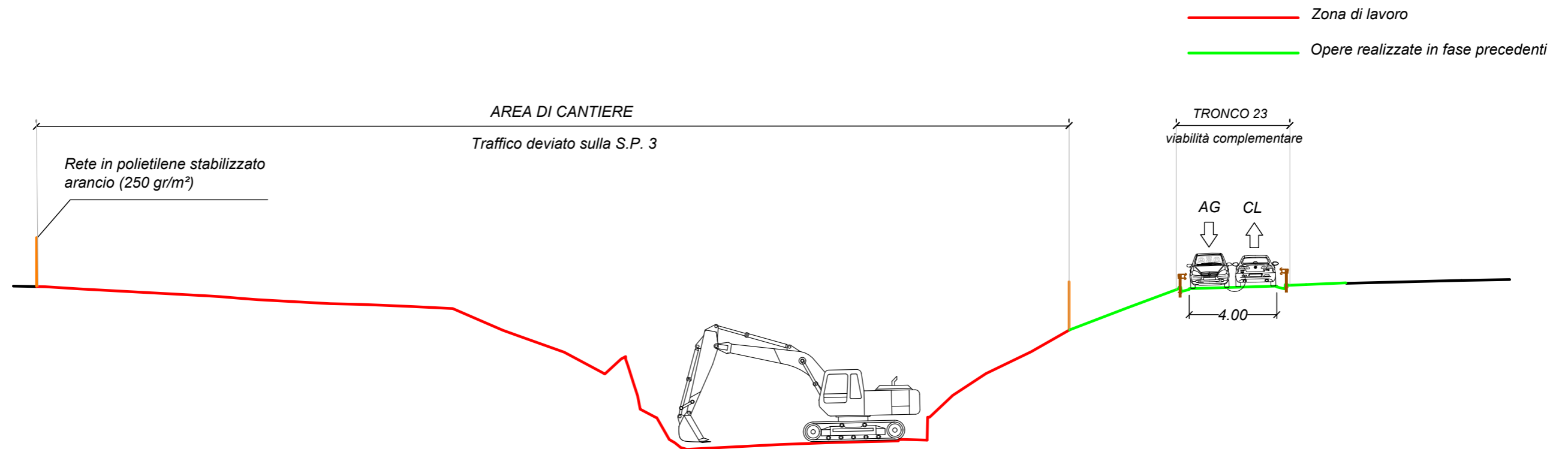
Fase 1



Sezione 23

progr. 12+100.000

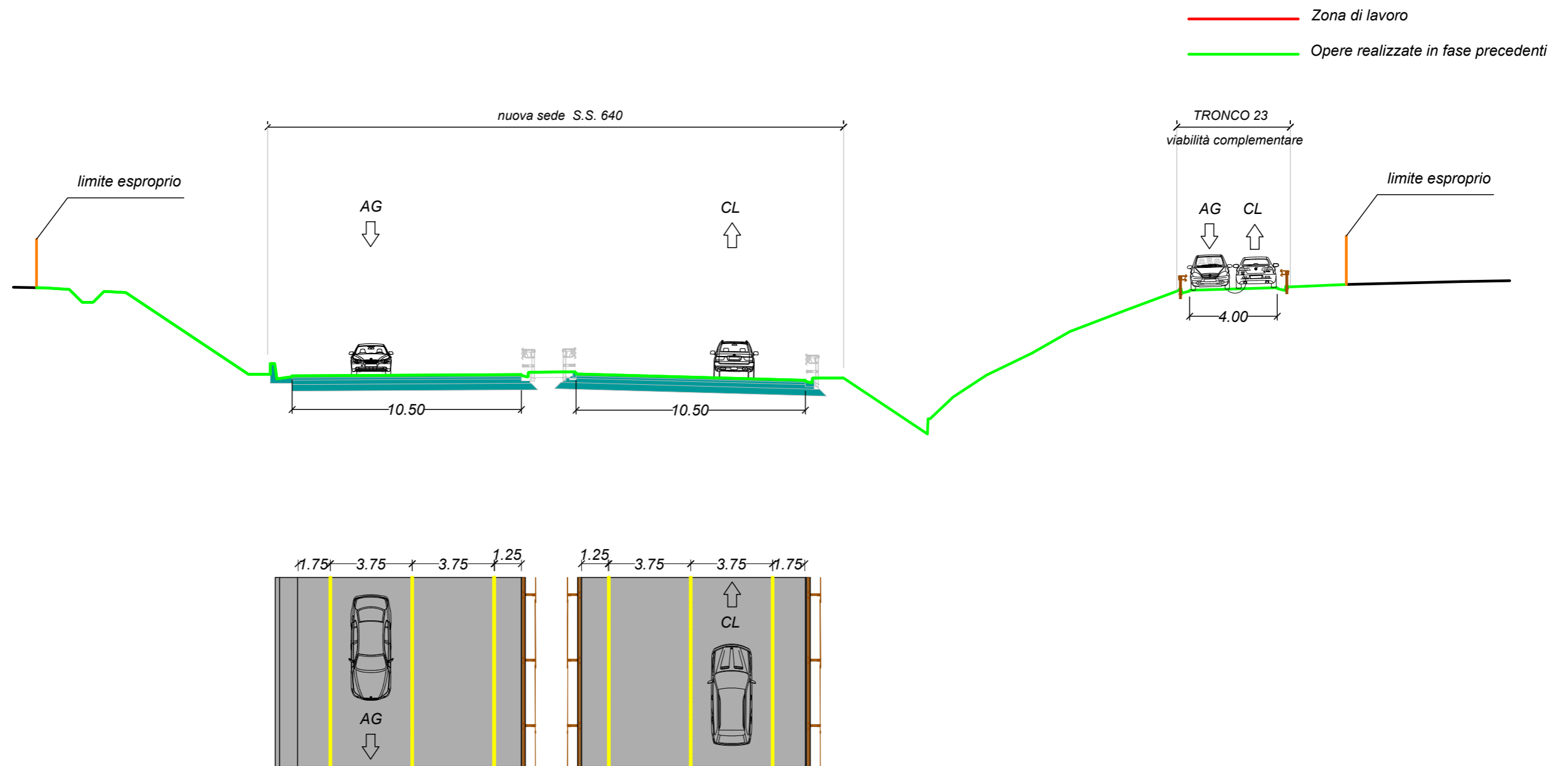
Fase 2



Sezione 23

progr. 12+100.000

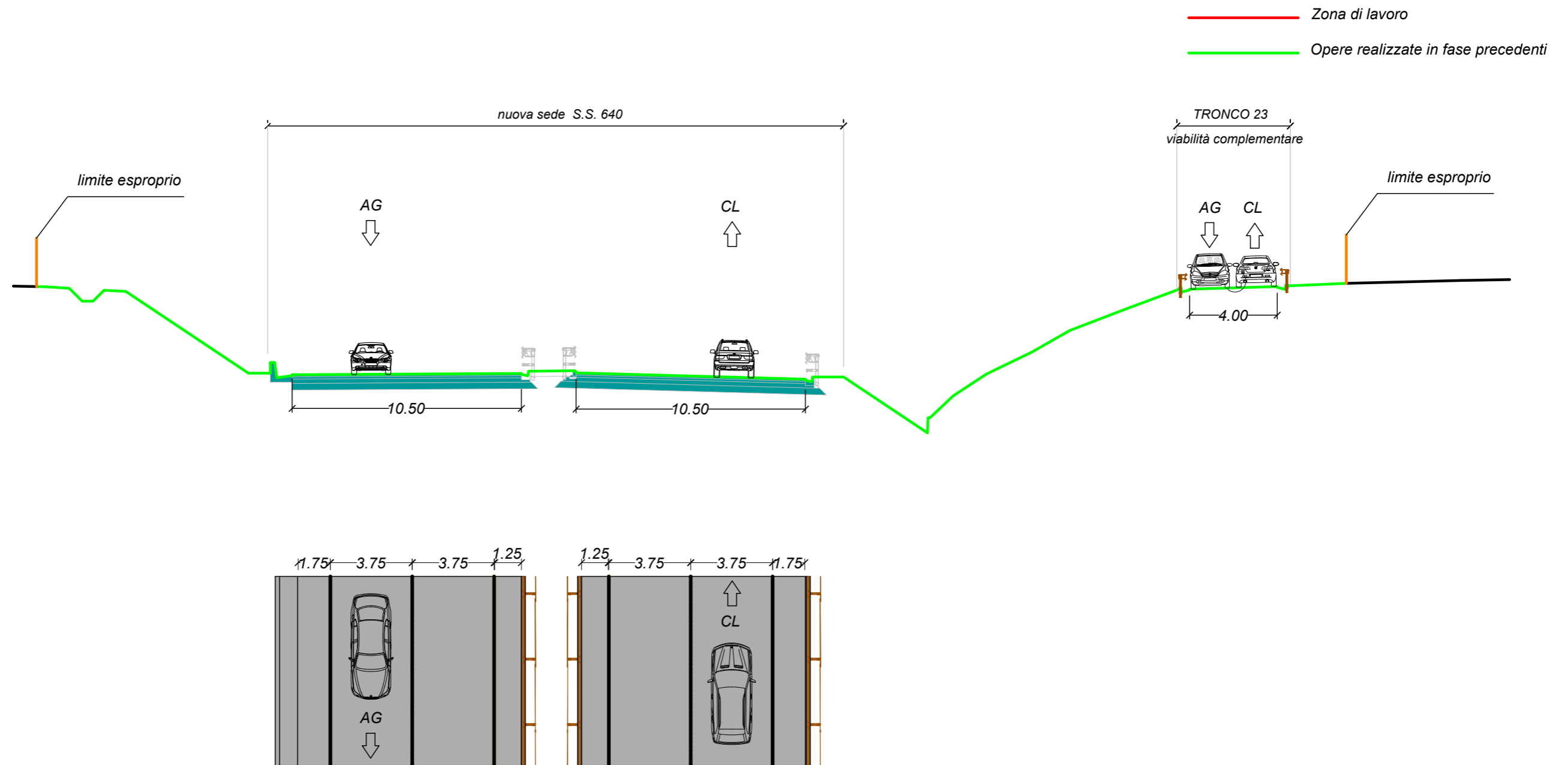
Fase 3



Sezione 23

progr. 12+100.000

Fase 4

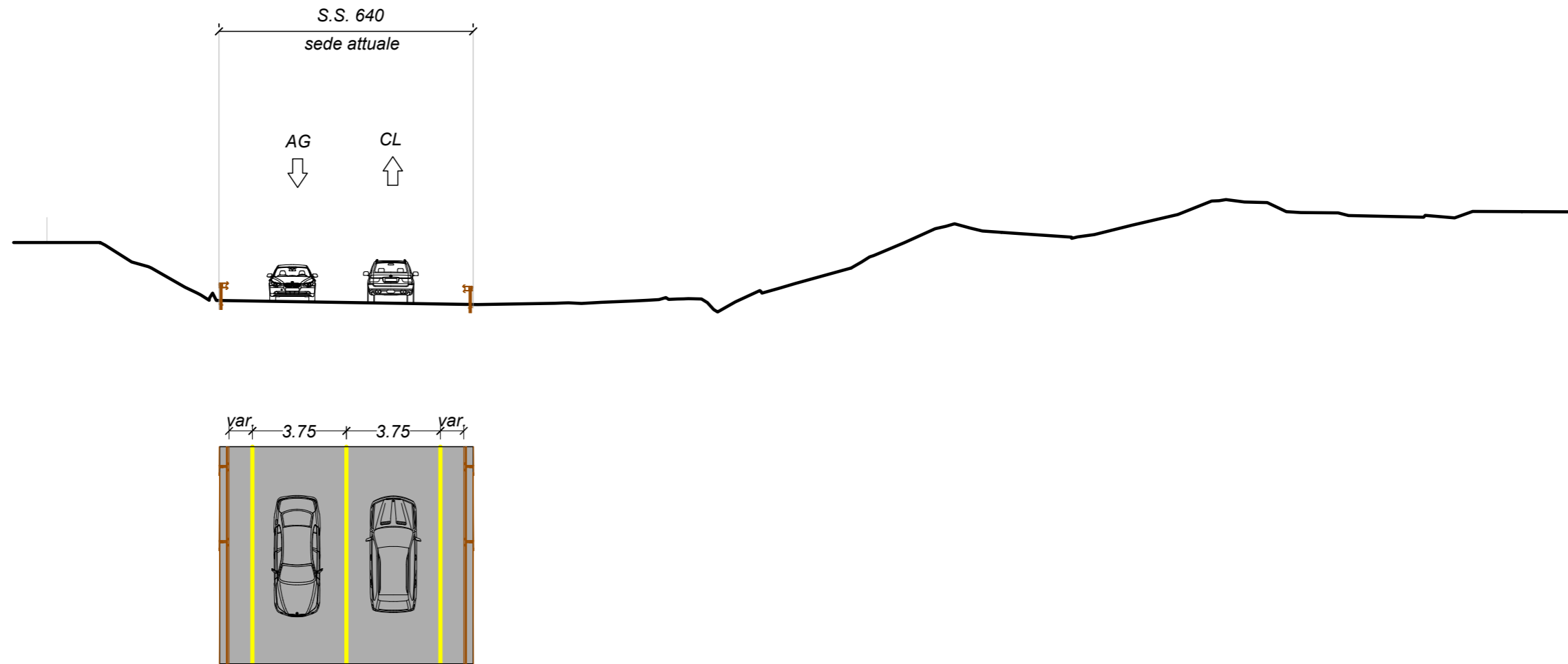


Sezione 23

progr. 12+100.000

Fase 1

- Sede stradale esistente
- Zona di lavoro
- Opere realizzate in fase precedenti

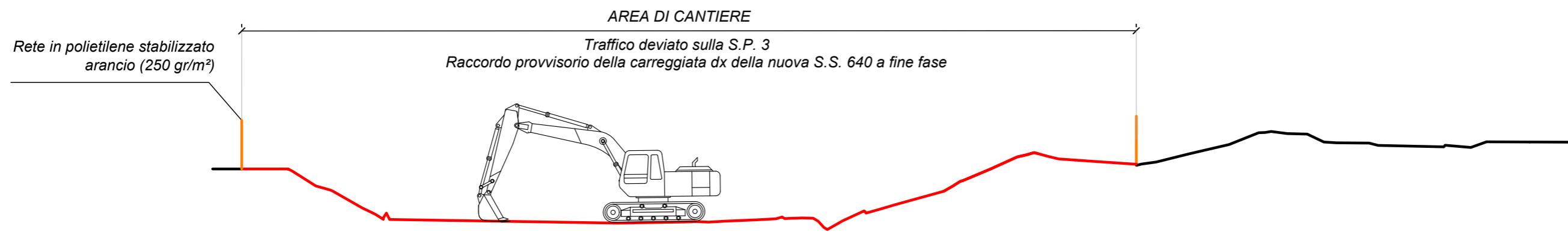


Sezione 24

progr. 12+261.831

Fase 2

— Zona di lavoro
— Opere realizzate in fase precedenti

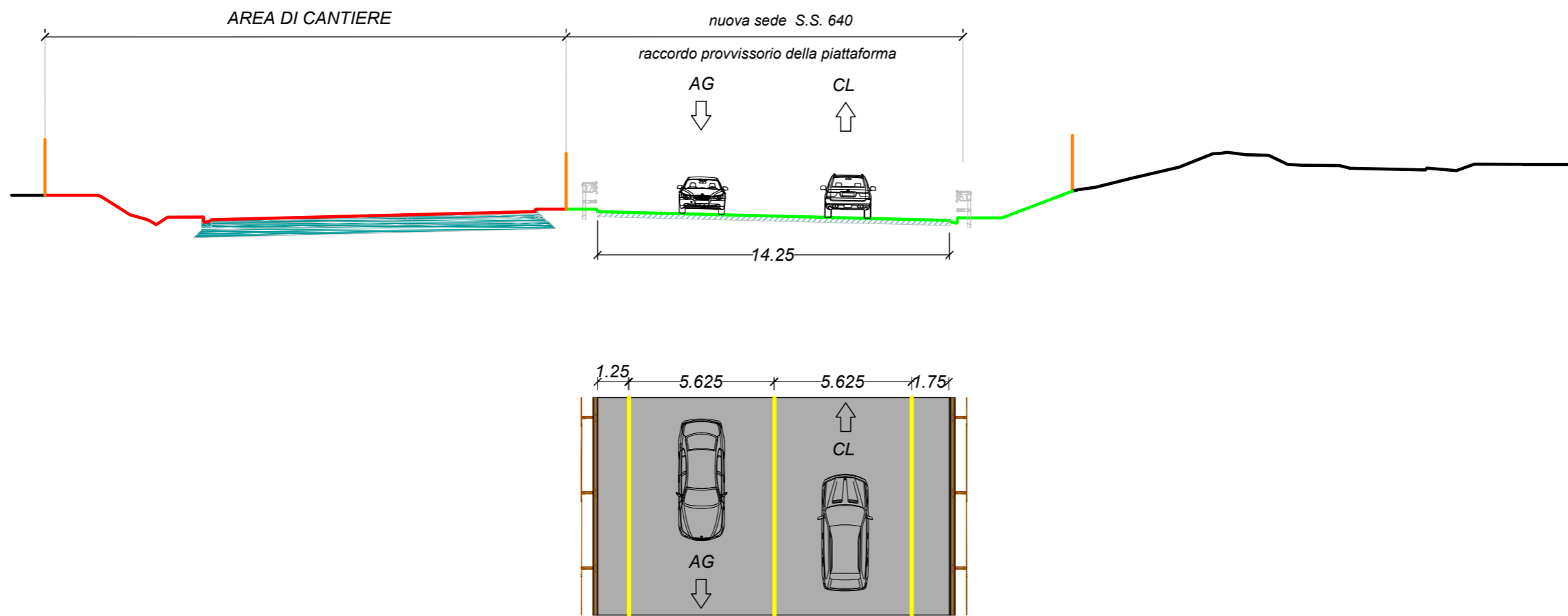


Sezione 24

progr. 12+261.831

Fase 3

— Zona di lavoro
— Opere realizzate in fase precedenti

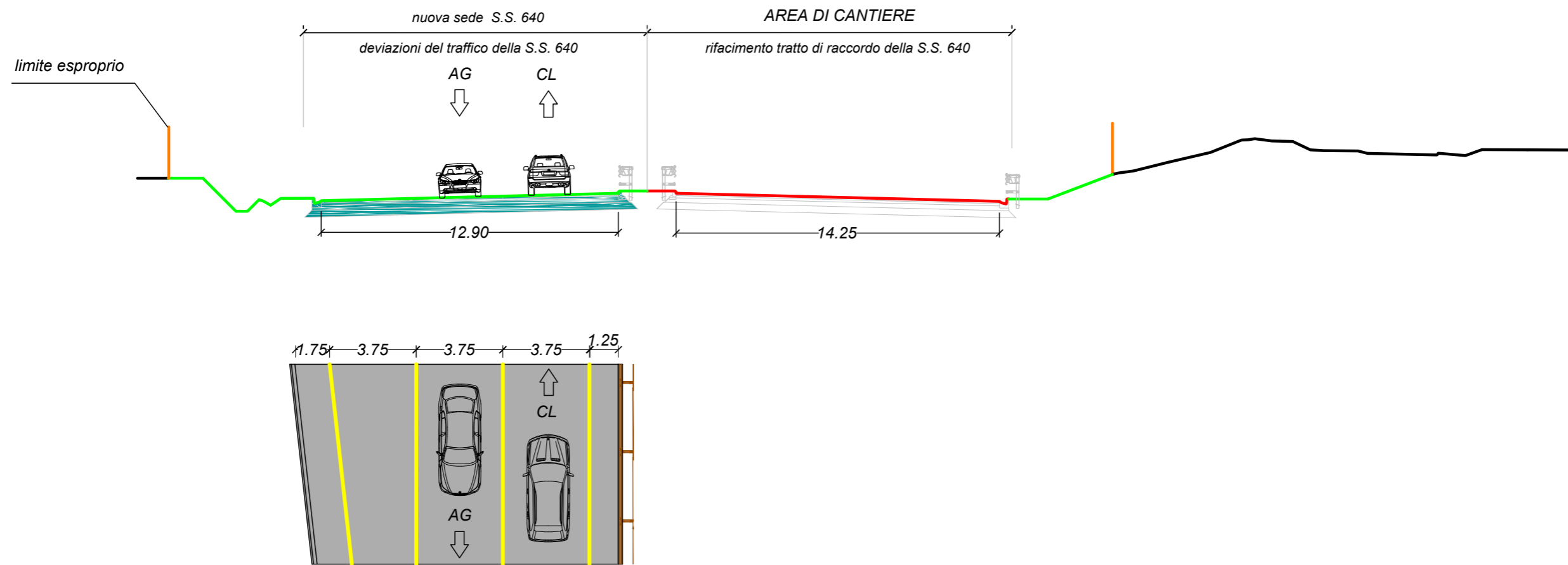


Sezione 24

progr. 12+261.831

Fase 4

— Zona di lavoro
— Opere realizzate in fase precedenti

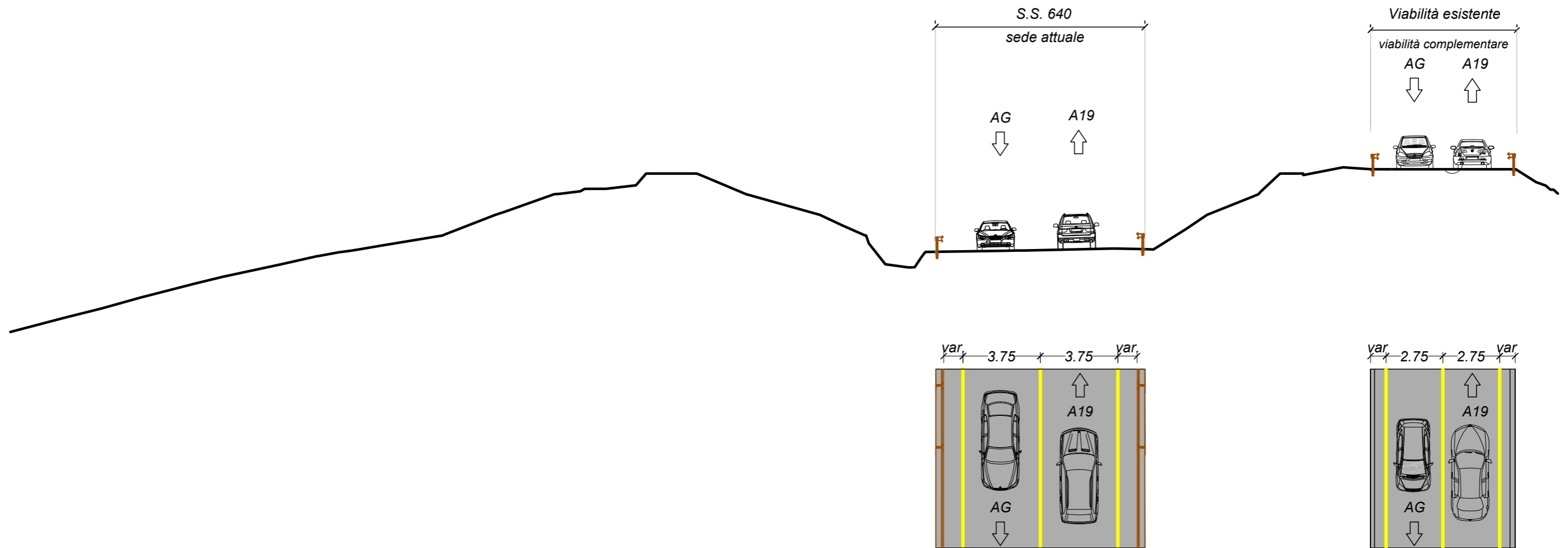


Sezione 24

progr. 12+261.831

Fase 1

- Sede stradale esistente
- Zona di lavoro
- Opere realizzate in fase precedenti

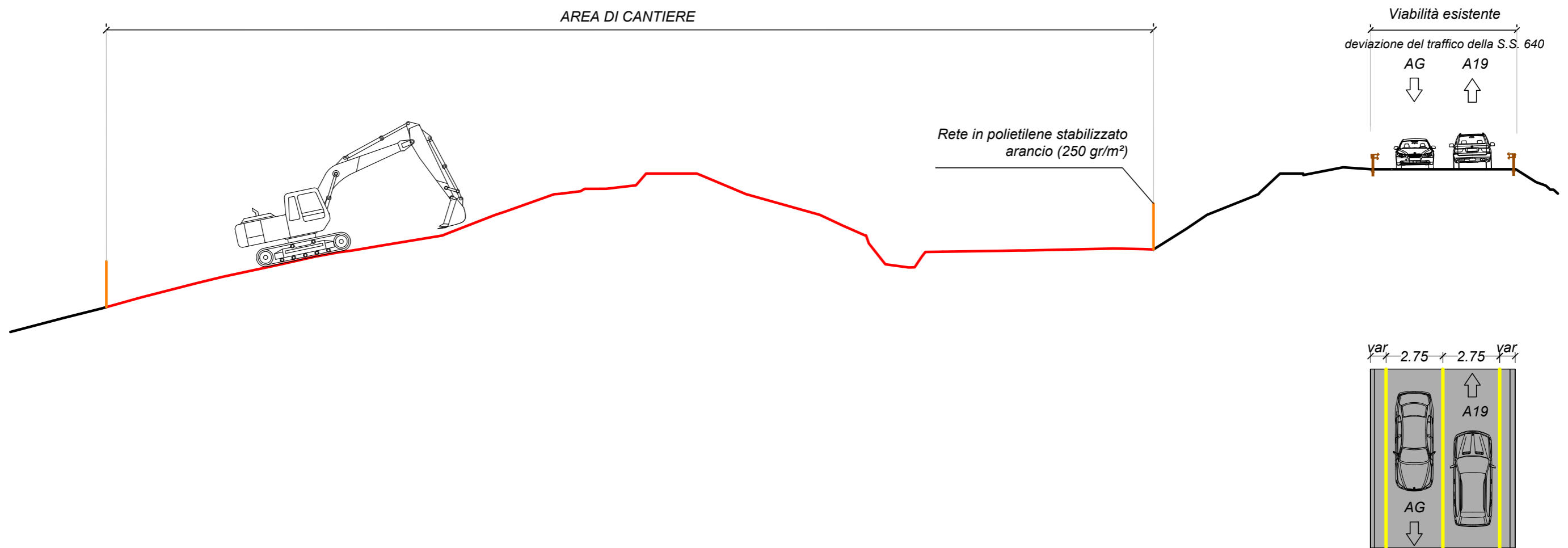


Sezione 25

progr. 19+591.088

Fase 2

— Zona di lavoro
— Opere realizzate in fase precedenti

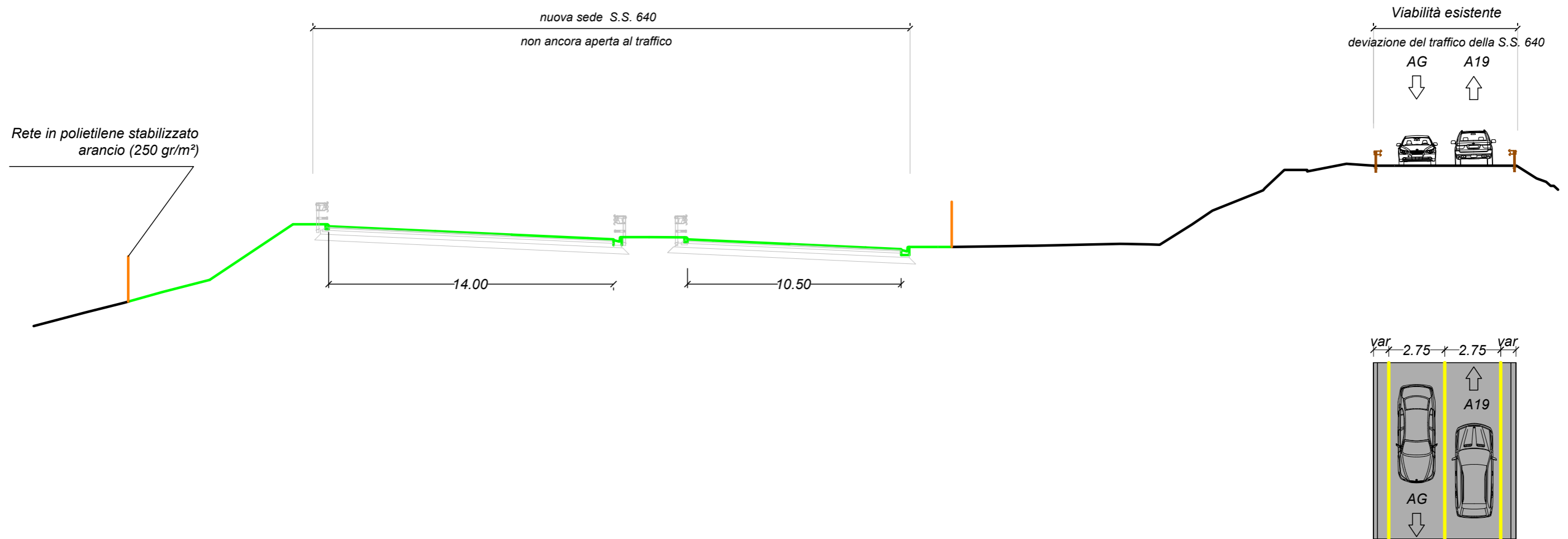


Sezione 25

progr. 19+591.088

Fase 3

— Zona di lavoro
— Opere realizzate in fase precedenti

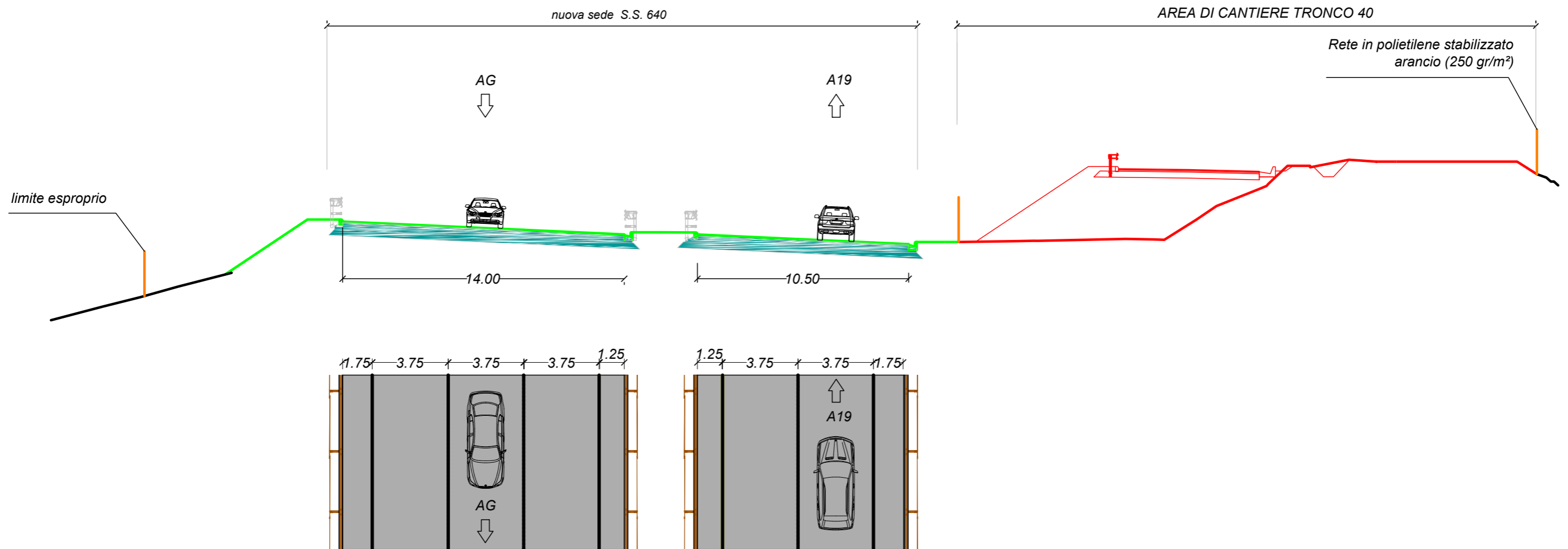


Sezione 25

progr. 19+591.088

Fase 4

— Zona di lavoro
— Opere realizzate in fase precedenti

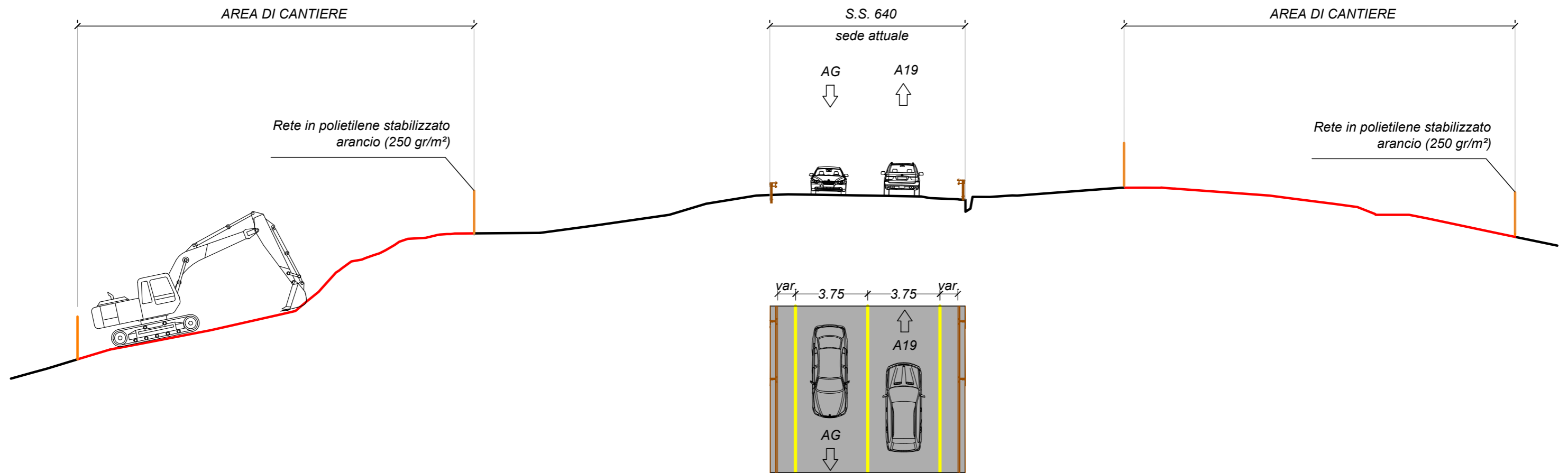


Sezione 25

progr. 19+591.088

Fase 1

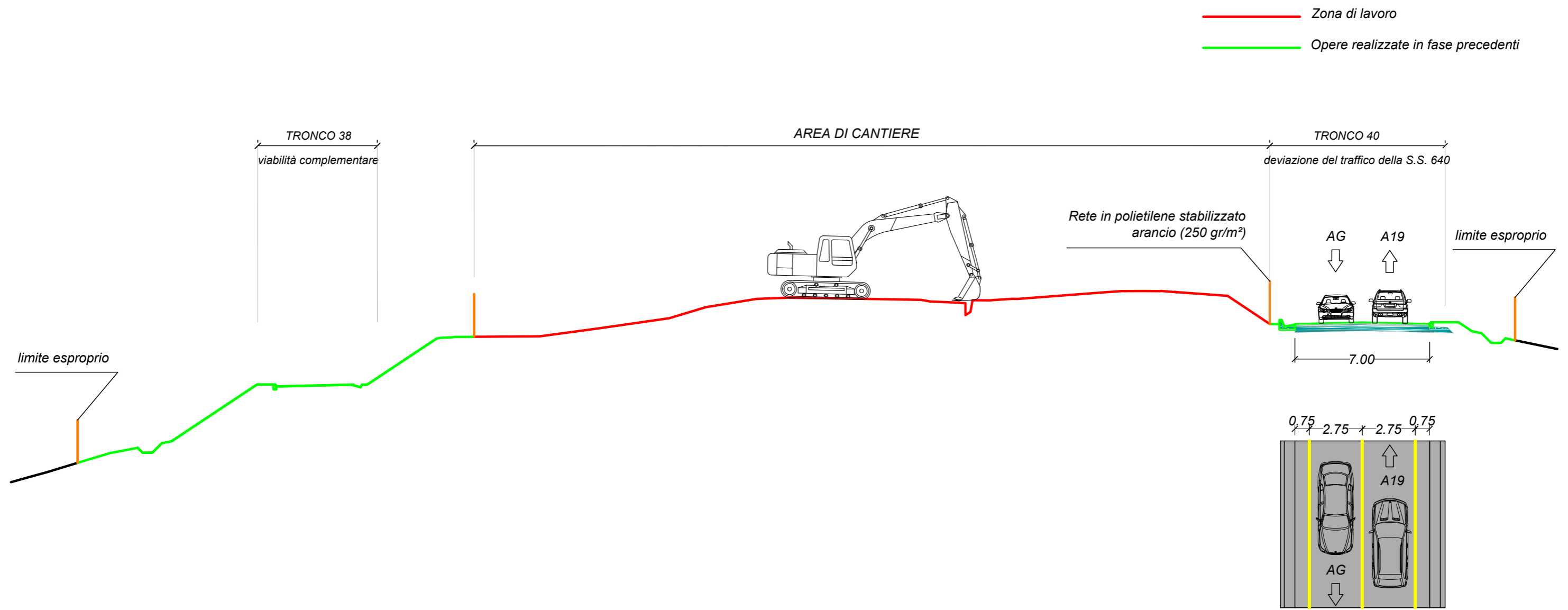
- Sede stradale esistente
- Zona di lavoro
- Opere realizzate in fase precedenti



Sezione 26

progr. 20+051.088

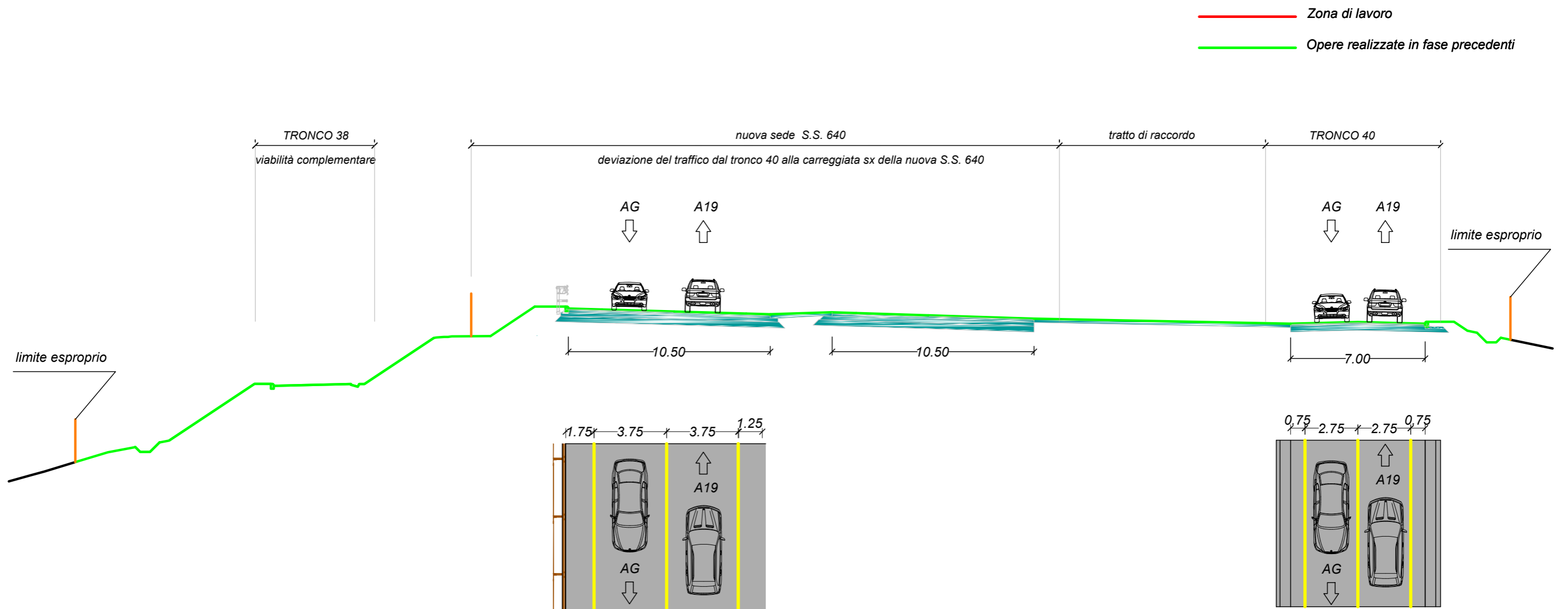
Fase 2



Sezione 26

progr. 20+051.088

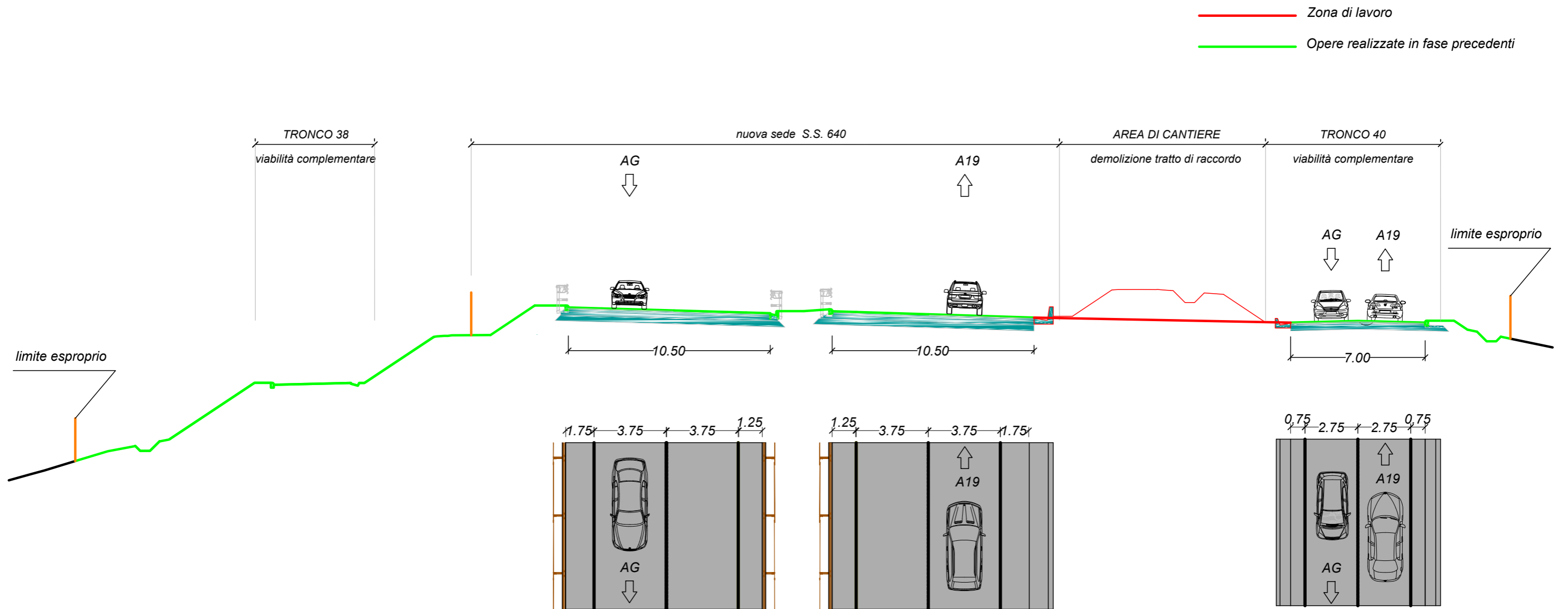
Fase 3



Sezione 26

progr. 20+051.088

Fase 4

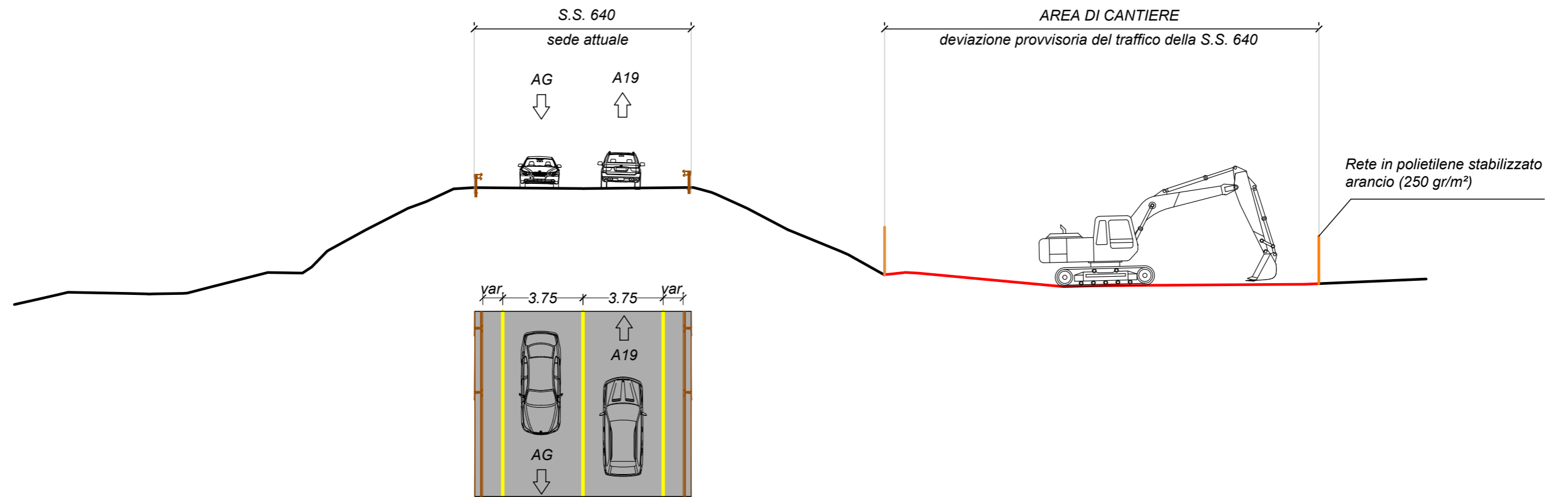


Sezione 26

progr. 20+051.088

Fase 1

- Sede stradale esistente
- Zona di lavoro
- Opere realizzate in fase precedenti



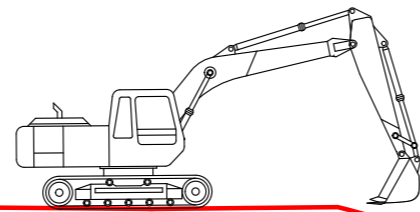
Sezione 27

progr. 21+031.000

Fase 2

— Zona di lavoro
— Opere realizzate in fase precedenti

Rete in polietilene stabilizzato arancio (250 gr/m²)



TRONCO 42
allargamento piattaforma per deviazione
del traffico della S.S. 640

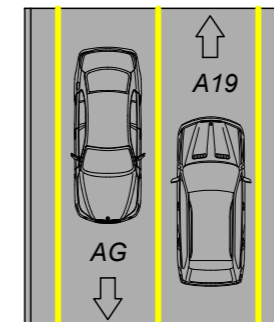
AG
A19

limite esproprio



7.00

0.75 2.75 2.75 0.75

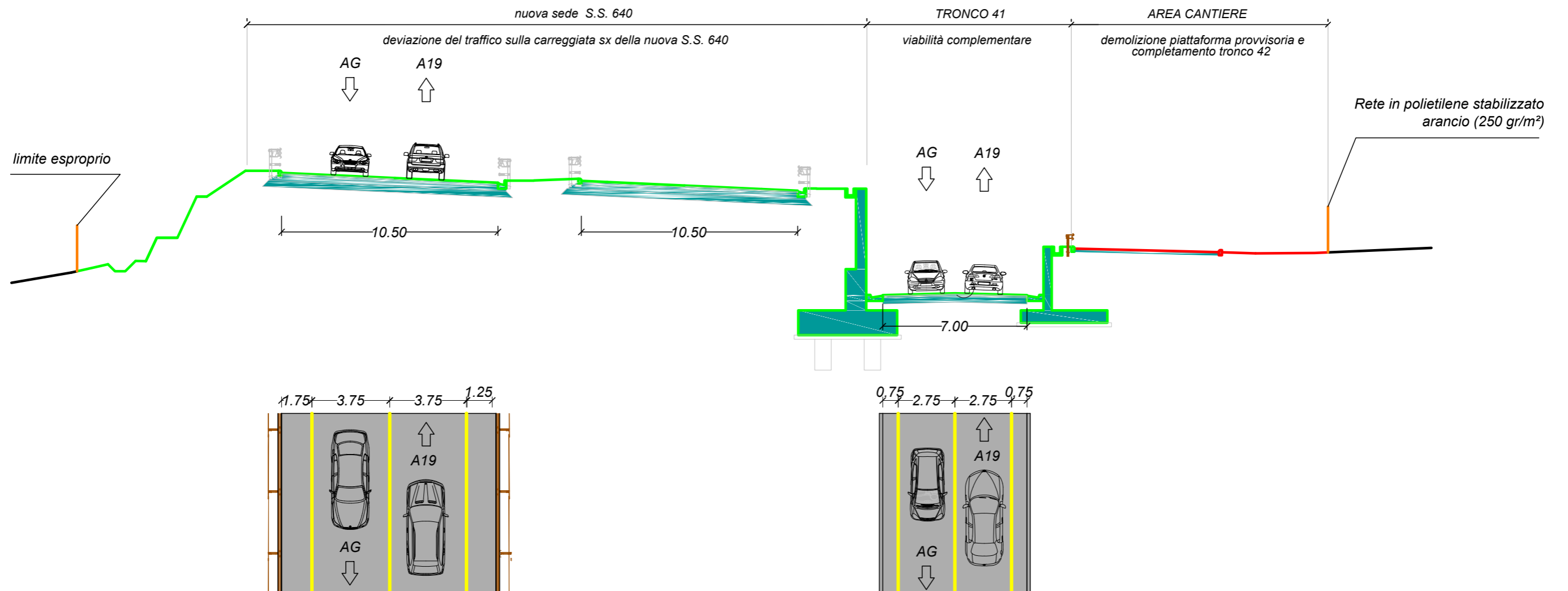


Sezione 27

progr. 21+031.000

Fase 3

- Zona di lavoro
- Opere realizzate in fase precedenti

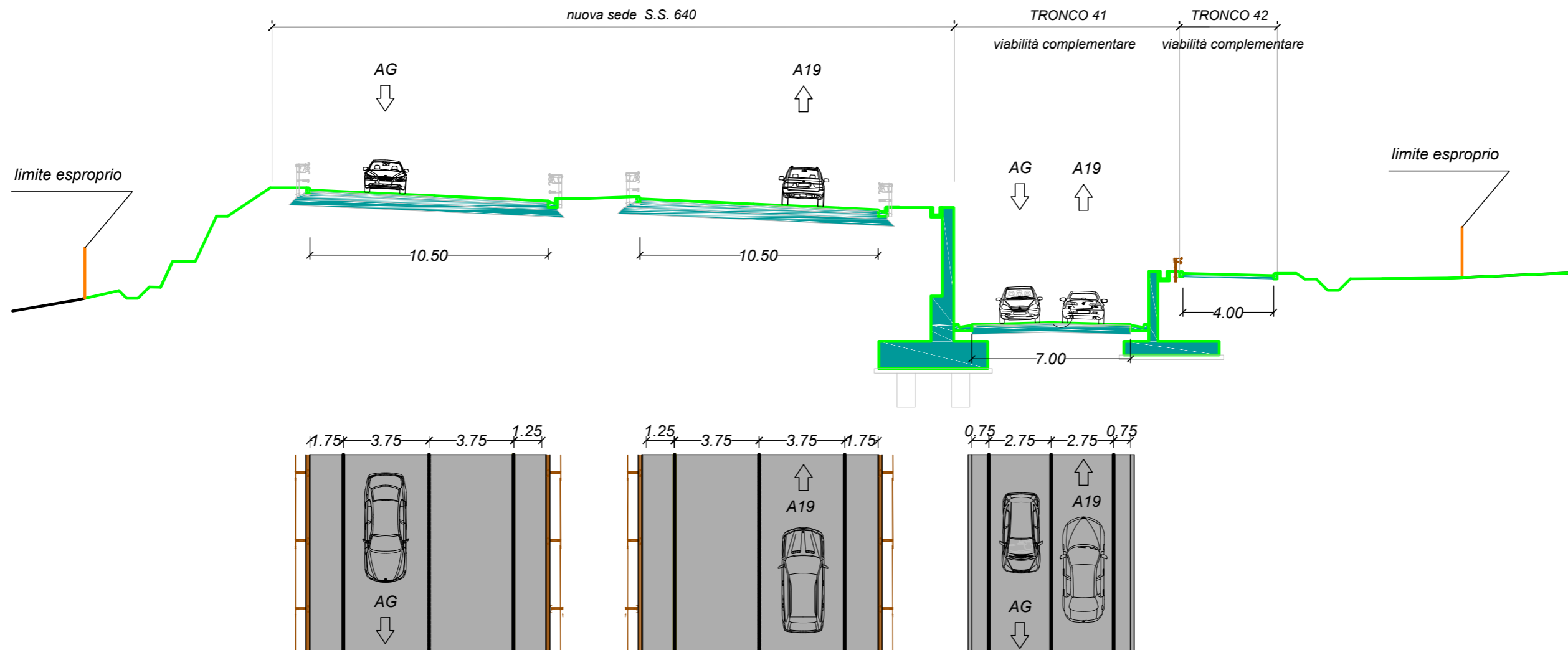


Sezione 27

progr. 21+031.000

Fase 4

— Zona di lavoro
— Opere realizzate in fase precedenti

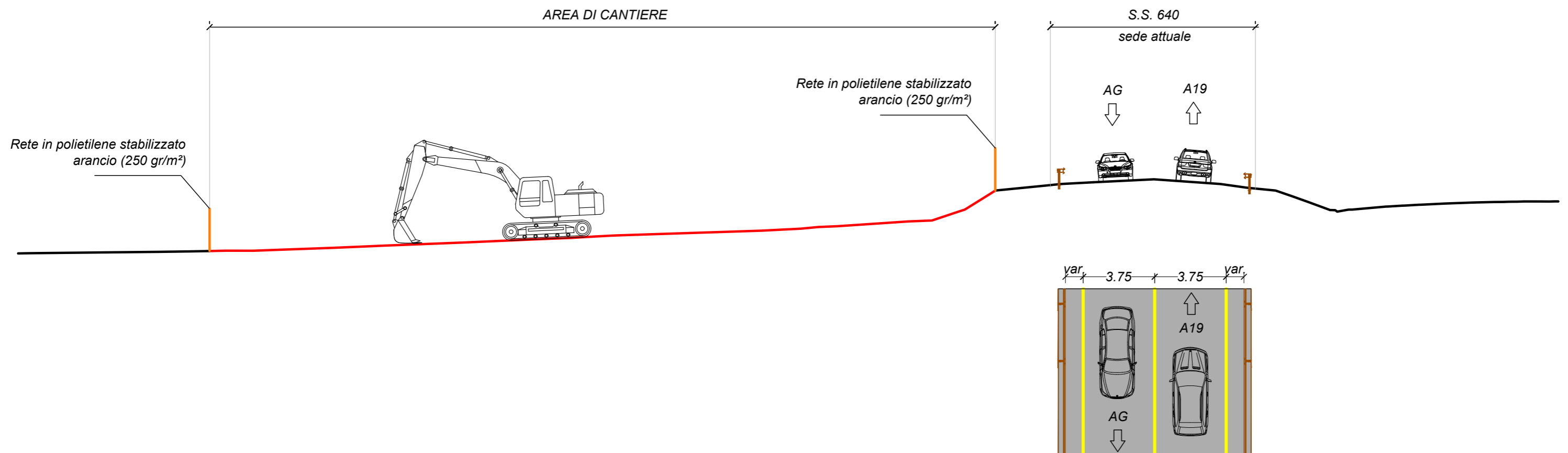


Sezione 27

progr. 21+031.000

Fase 1

- Sede stradale esistente
- Zona di lavoro
- Opere realizzate in fase precedenti

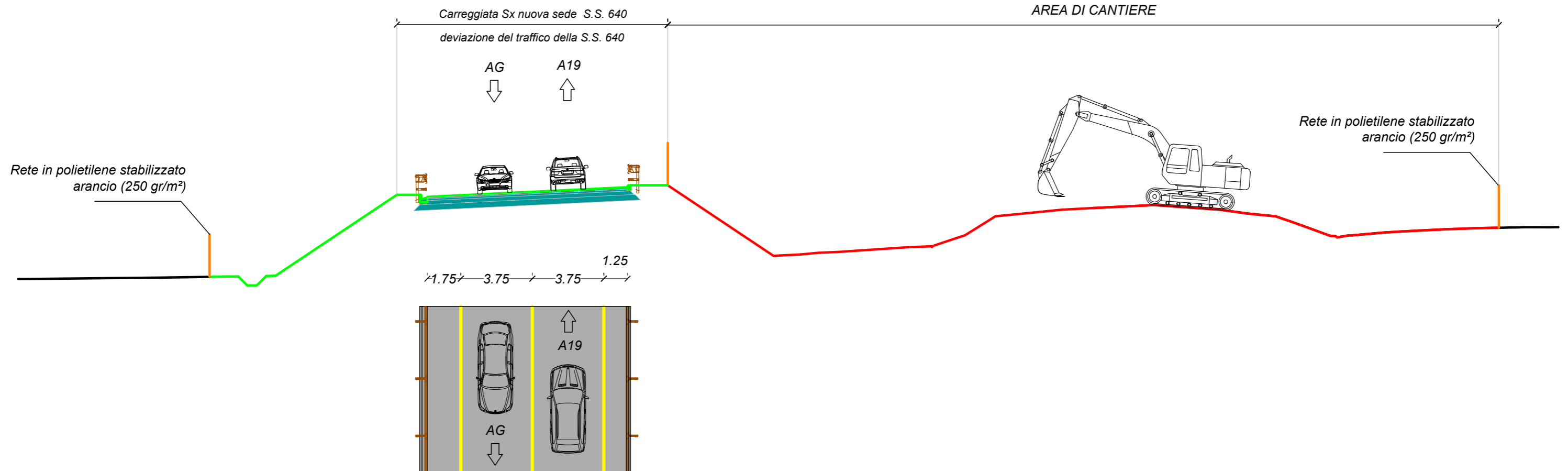


Sezione 28

progr. 22+020.993

Fase 2

— Zona di lavoro
— Opere realizzate in fase precedenti

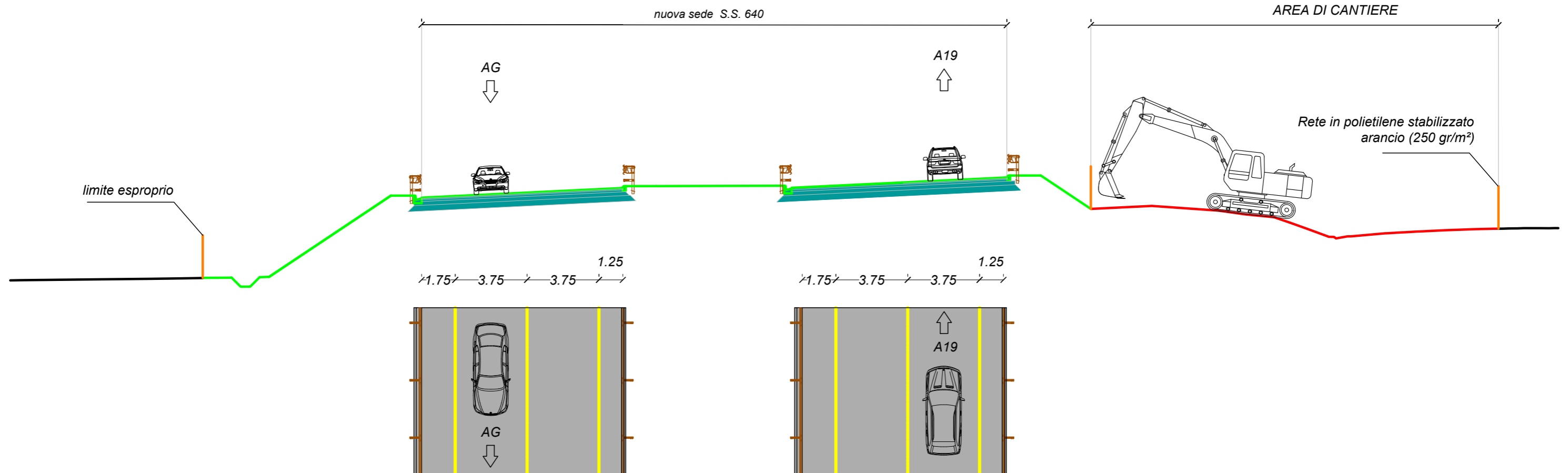


Sezione 28

progr. 22+020.993

Fase 3

— Zona di lavoro
— Opere realizzate in fase precedenti

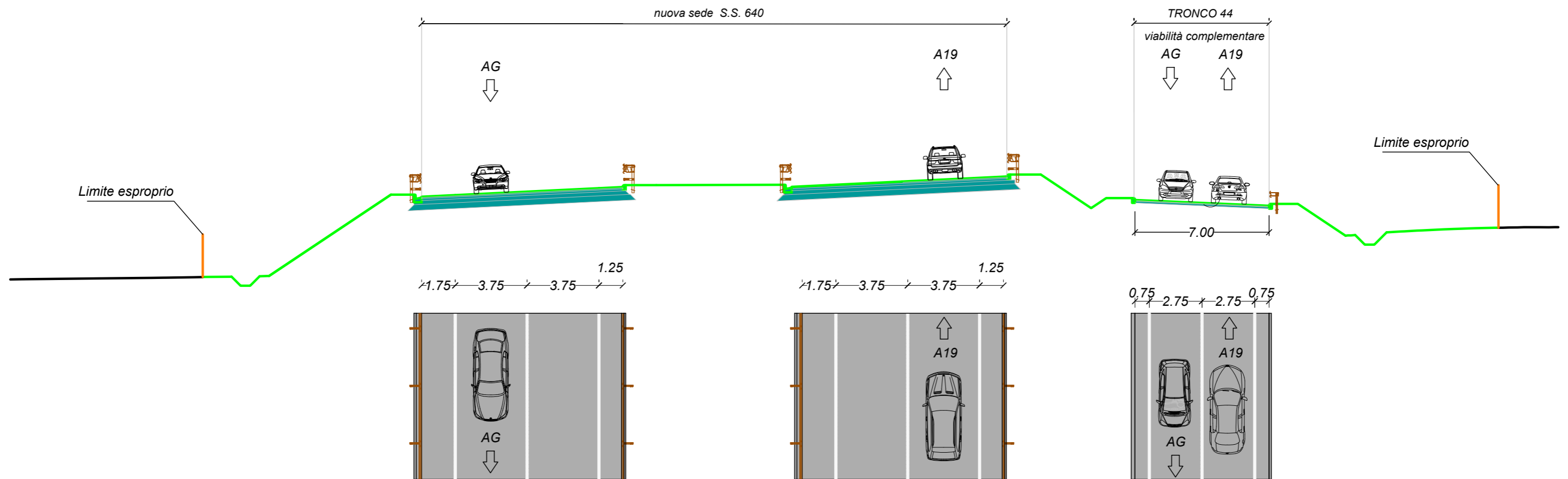


Sezione 28

progr. 22+020.993

Fase 4

— Zona di lavoro
— Opere realizzate in fase precedenti

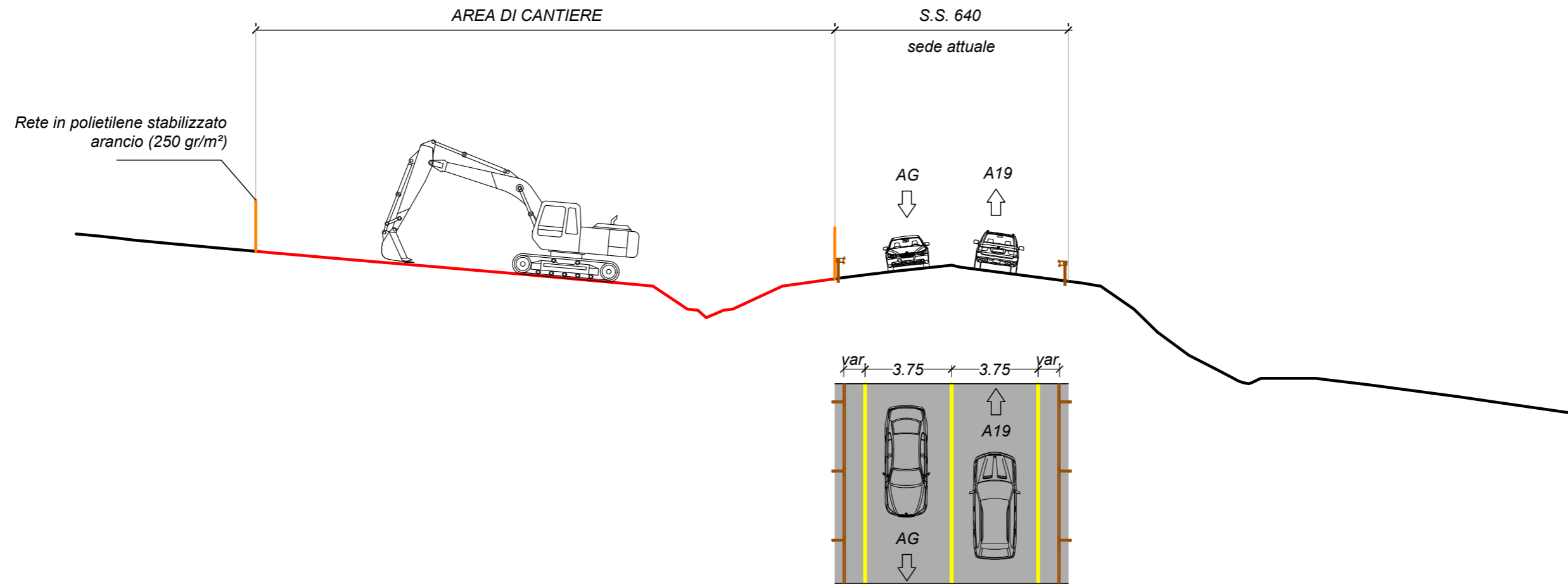


Sezione 28

progr. 22+020.993

Fase 1

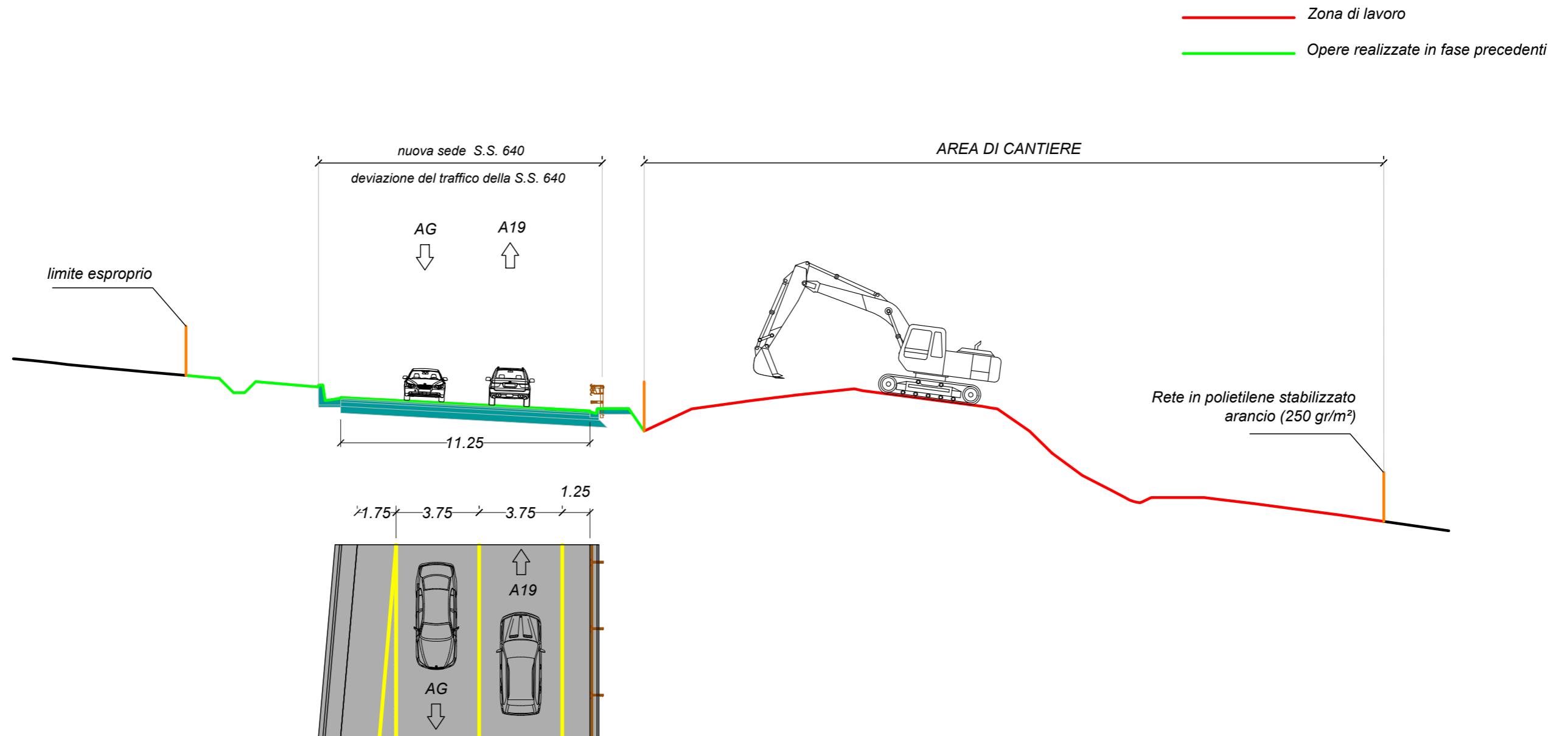
- Sede stradale esistente
- Zona di lavoro
- Opere realizzate in fase precedenti



Sezione 29

progr. 23+071.088

Fase 2

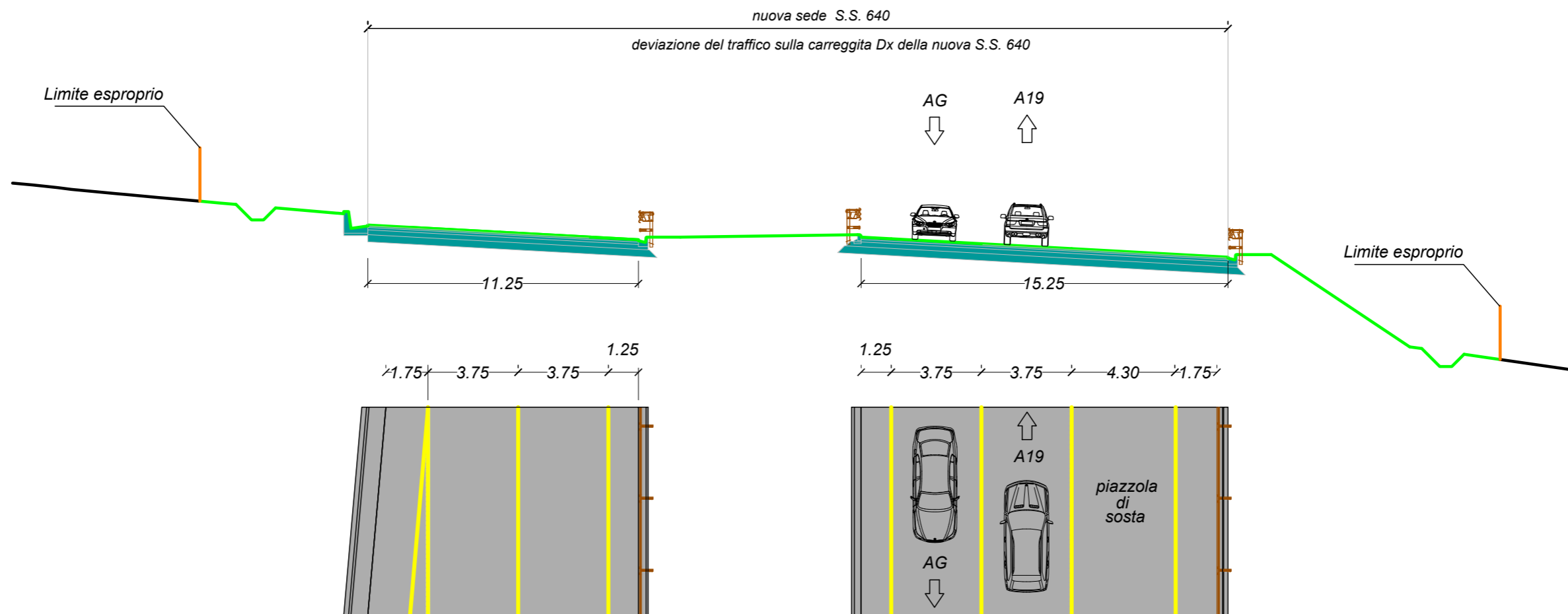


Sezione 29

progr. 23+071.088

Fase 3

— Zona di lavoro
— Opere realizzate in fase precedenti

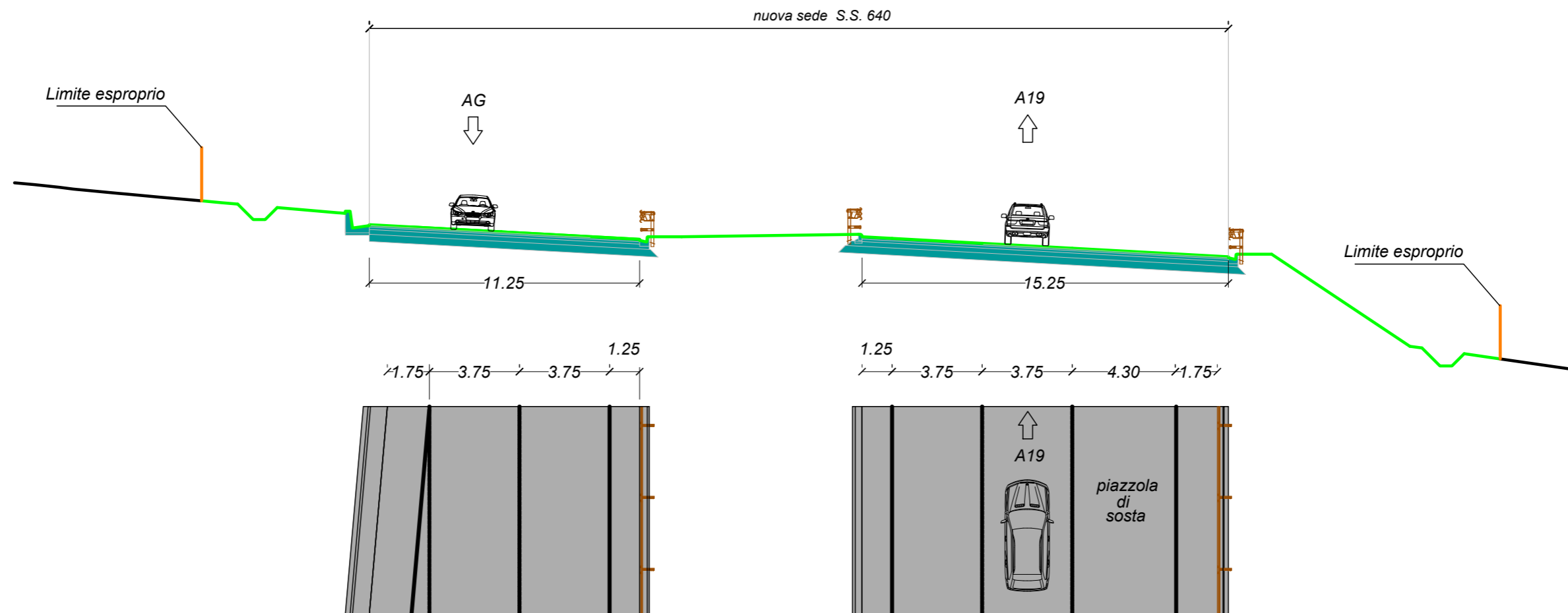


Sezione 29

progr. 23+071.088

Fase 4

— Zona di lavoro
— Opere realizzate in fase precedenti

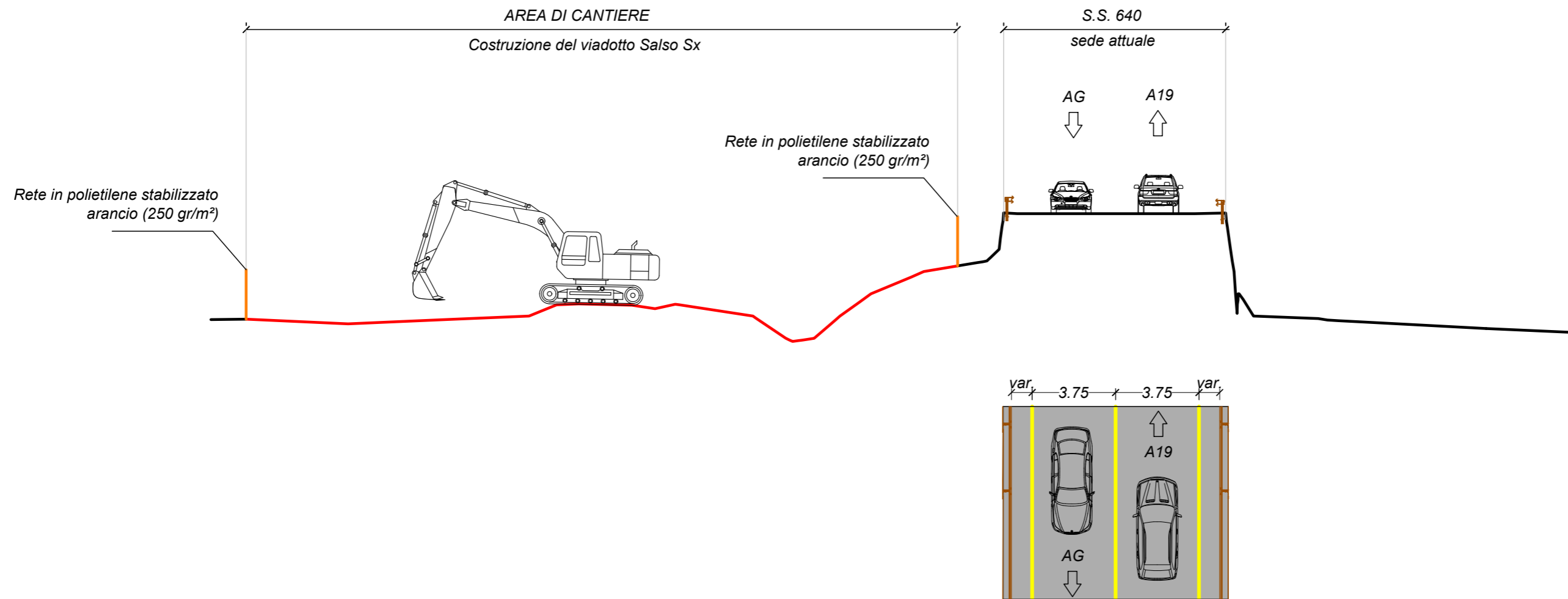


Sezione 29

progr. 23+071.088

Fase 1

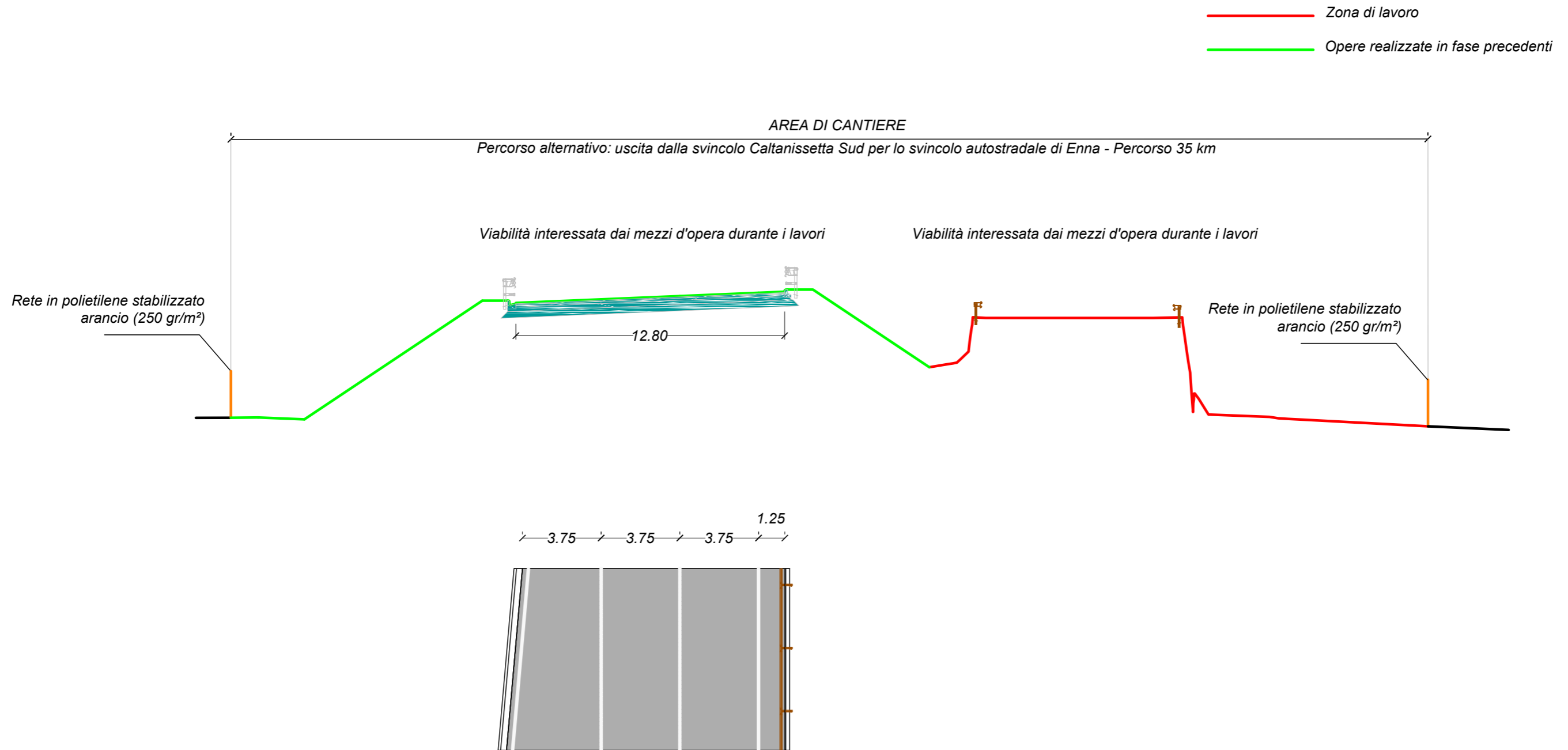
- Sede stradale esistente
- Zona di lavoro
- Opere realizzate in fase precedenti



Sezione 30

progr. 23+711.088

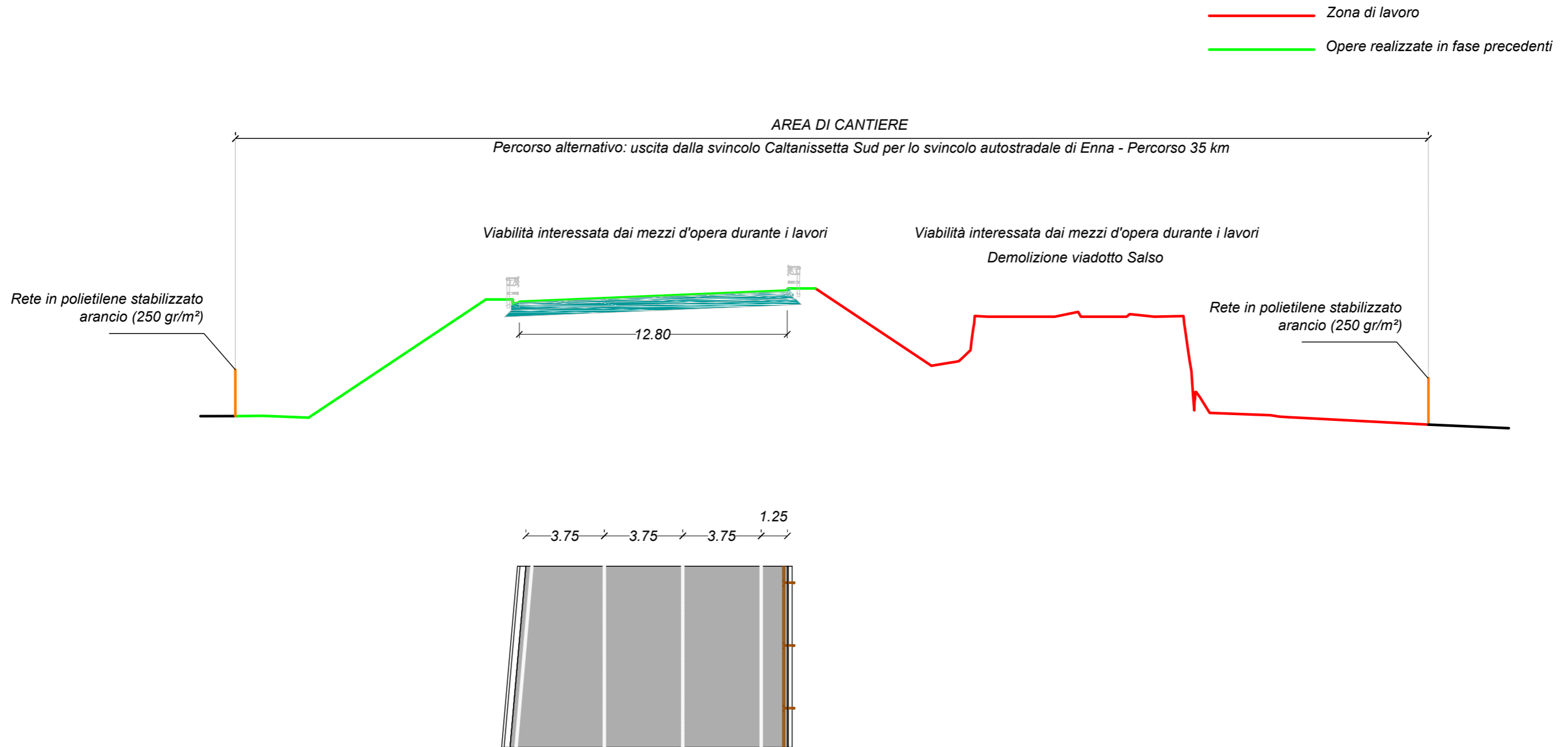
Fase 2



Sezione 30

progr. 23+711.088

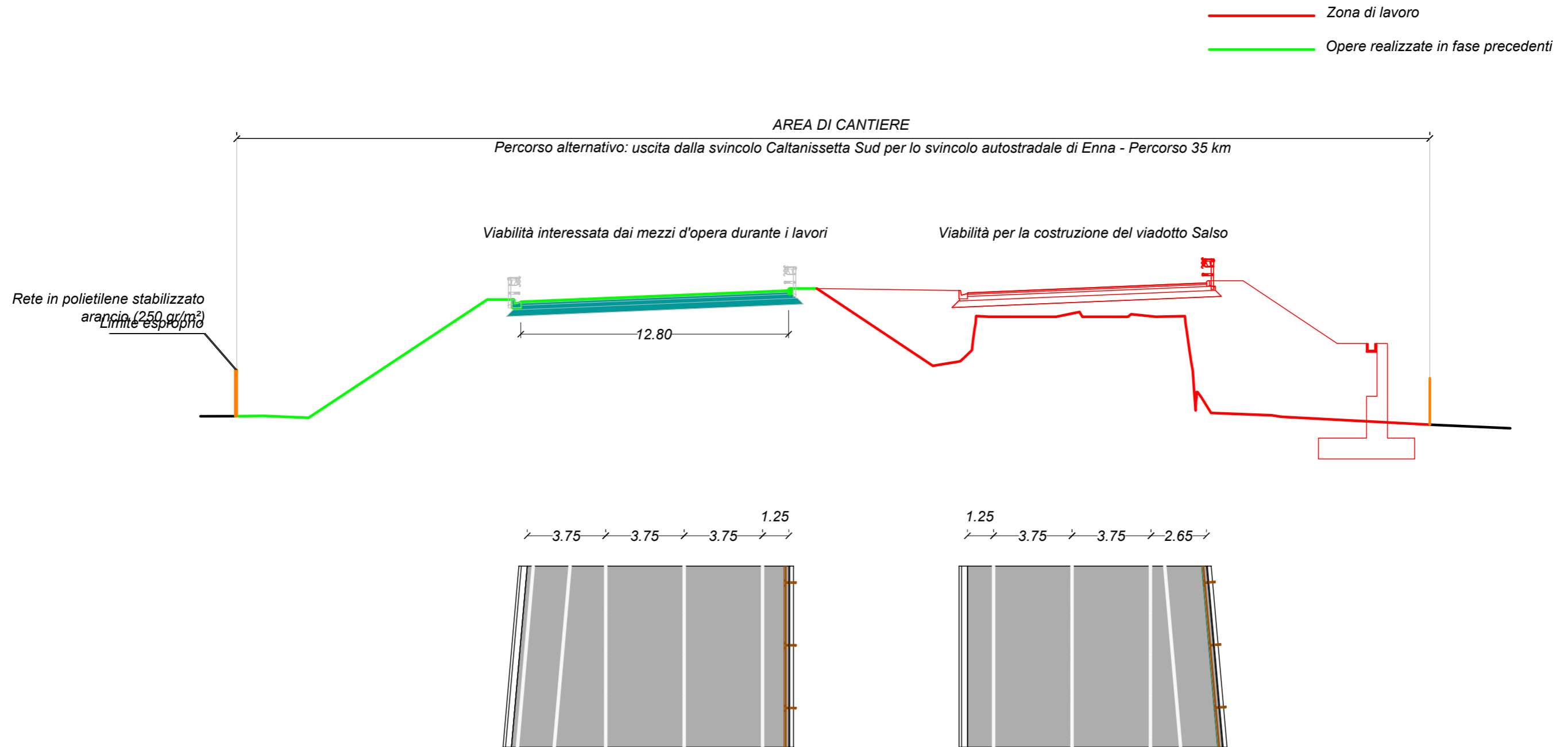
Fase 3



Sezione 30

progr. 23+711.088

Fase 4



Sezione 30

progr. 23+711.088