



*Ministero dell' Ambiente  
e della Tutela del Territorio e del Mare*

DIREZIONE GENERALE PER LA CRESCITA SOSTENIBILE  
E LA QUALITA' DELLO SVILUPPO

DIVISIONE V – SISTEMI DI VALUTAZIONE AMBIENTALE

All' Autorità di Sistema Portuale del  
Mare Adriatico Meridionale  
[protocollo@pec.adspmam.it](mailto:protocollo@pec.adspmam.it)

**OGGETTO: Porto di Brindisi: potenziamento degli ormeggi navi RO-RO a costa Morena Ovest, mediante la realizzazione di un pontile con bricole - Adeguamento tecnico funzionale. Richiesta chiarimenti in merito al procedimento di Verifica di Assoggettabilità a VIA di cui all'art. 19 del d.lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.**

Con nota prot. n. 31460 del 14/12/2020, assunta al prot n. 105120/MATTM del 15/12/2020 di pari oggetto, codesta Autorità di Sistema Portuale ha richiesto alla scrivente un parere in merito all'applicabilità al progetto, della procedura di Verifica di Assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 152/2006.

Come evidenziato nella suddetta nota, il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ha rilevato che *“Il progetto sotteso al presente ATF non introduce attività o funzioni di PRP ulteriori o nuove in ambito portuale rispetto alle esistenti, ma tuttavia attiene alla modifica di un porto ricadente nell'Allegato II al D.Lgs. 152/2006”*.

La normativa vigente prevede che siano sottoposti a Verifica di Assoggettabilità di competenza statale ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. le tipologie progettuali elencate all'allegato II-bis alla Parte seconda del D.Lgs. 152/2006 (*“Progetti sottoposti alla verifica di assoggettabilità di competenza statale”*), tra le quali al punto 2.h) vi sono le *“modifiche o estensioni di progetti di cui all'allegato II, o al presente allegato già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli impatti ambientali significativi e negativi (modifica o estensione non inclusa nell'allegato II)”*.

Il Piano regolatore del porto di Brindisi rientra nell'allegato II del D.Lgs. 152/2006 (*“Progetti di competenza statale”*), punto 11) *“Porti marittimi commerciali, nonché vie navigabili e porti per la navigazione interna accessibili a navi di stazza superiore a 1350 tonnellate, nonché porti con funzione turistica e da diporto quando lo specchio d'acqua è superiore a 10 ettari o le aree esterne interessate superano i 5 ettari oppure i moli sono di lunghezza superiore ai 500 metri”*, ed il progetto di variante del citato PRP è stato sottoposto a procedura di VIA statale conclusa con Decreto di compatibilità ambientale n. 405 del 26/04/2005, positivo con prescrizioni.

ID Utente: 6893

ID Documento: CreSS\_05-Set\_05-6893\_2021-0017

Data stesura: 12/01/2021

✓ Resp.Set: Pieri C.

Ufficio: CreSS\_05-Set\_05

Data: 19/01/2021

*Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO<sub>2</sub>*

Atteso che il progetto in argomento consiste in una modifica della configurazione del porto di Brindisi, e alla luce dei pareri richiamati nella citata nota n. 31460 del 14/12/2020, espressi dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e da ISPRA e ARPA Puglia, che non rilevano “*potenziali impatti ambientali significativi e negativi*”, qualora i suddetti interventi siano finalizzati a migliorare il rendimento e le prestazioni ambientali dell’opera esistente, anche in termini di miglioramento delle condizioni di sicurezza rispetto a condizioni meteomarine avverse, si ritiene che il progetto possa essere sottoposto a procedura di Valutazione preliminare ai sensi dell’art. 6 comma 9 del D.Lgs. 152/2006, al fine di verificare se lo stesso rientri nel punto 2.h) dell’allegato II-bis sopra citato, e se pertanto debba essere valutato nell’ambito di una procedura di Verifica di Assoggettabilità a VIA ai sensi dell’art. 19 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii, da espletarsi presso la scrivente Autorità competente.

### **Il Dirigente**

Dott. Giacomo Meschini

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell’art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)