



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE
PER LA CAMPANIA, IL MOLISE, LA PUGLIA E LA BASILICATA
Sede Coordinata di Bari

Corso Senatore Antonio De Tullio - 70122 BARI
Tel.: 080/5207201 - 080/5207211
pec: oopp.puglia@pec.mit.gov.it
email: poopp.ba@mit.gov.it

Segreteria Comitato Tecnico Amministrativo

Risposta al foglio n.
del

All' Autorità di Sistema Portuale del Mare
Adriatico Meridionale
pec: protocollo@pec.adspmam.it

OGGETTO: Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale - Porto di Brindisi - Potenziamento degli ormeggi Navi RO - RO a Costa Morena Ovest - Realizzazione di un pontile con briccole - CUP: B81C18000110005 - Progetto definitivo dell'importo complessivo di € 9.300.000,00.

Per gli ulteriori provvedimenti di competenza, facendo seguito alla nota in data 27/02/2018 n. 1528/R.U. di prot., in uno alla presente si trasmette copia conforme del voto n. 3, reso dal CTA nella seduta tenutasi il 15/02/2019.

Gli elaborati progettuali sono disponibili presso la segreteria del C.T.A., dove potranno essere ritirati previo appuntamento telefonico (tel. 080/5207212), unitamente a due copie conformi del predetto atto.

IL DIRIGENTE
(Dott. Ing. Roberto Scaravaglione)

L'estensore: Geom. Lorenzo Lopez



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per la Campania, il Molise la Puglia e la Basilicata

Sede Coordinata di Bari

COMITATO TECNICO AMMINISTRATIVO

ADUNANZA DEL 15.02.2019

COMPONENTI N° 74

PRESENTI N° 39

VOTO N° 3

OGGETTO: Autorità si Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale – Porto di Brindisi – Potenziamento degli ormeggi Navi Ro – RO a Costa Morena Ovest – Realizzazione di un pontile con briccole – CUP:B81C18000110005 – Progetto definitivo dell'importo complessivo di € 9.300.000,00.

VISTO il rescritto n.121/R.I. del 05.02.2019 con il quale è stato sottoposto all'esame del Comitato Tecnico Amministrativo gli atti relativi alla questione in oggetto;

VISTA la nota n.840/R.U. del 06.02.2019 con la quale la Segreteria del Comitato Tecnico-Amministrativo ha trasmesso, per l'esame e il parere, la pratica in oggetto;

ESAMINATI gli elaborati e gli atti trasmessi;

UDITI I RELATORI: (NUZZO, BALZANO, MEZZINA, SPILOTRO, BOZZETTI, DAMIANI, MONGELLI).

PREMESSO:

Dalla relazione del Responsabile del Procedimento in data 18.12.2018 si evince che:

" Il procedimento "Potenziamento degli ormeggi navi Ro -Ro a Costa Morena Ovest", avviato nel 2011 dalla soppressa Autorità Portuale di Brindisi, è giunto sino alla redazione della progettazione definitiva, affidata con Determina del Segretario Generale n. 11 del 23,01.2012 al prof. ing. Alessandro Togna, con studio professionale in Roma.

Il summenzionato professionista, con nota acquisita al protocollo dell'Ente in data 16.10.2012 al n. 10201, ha prodotto il progetto definitivo dell'intervento di che trattasi, che prevedeva la realizzazione di un pontile lungo circa 200 metri per l'attracco di navi ro-ro pax, costituito da sei briccole collegate tra loro ed alla banchina di Costa Morena Ovest mediante passerelle metalliche.

Il suddetto progetto definitivo è stato sottoposto all'esame del Comitato Tecnico Amministrativo del Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche di Puglia e Basilicata, che lo ha esaminato nell'adunanza del 12.12.2012, richiedendo con il Voto n. 58 l'adeguamento degli elaborati progettuali alle prescrizioni ed alle osservazioni in esso riportate e di sottoporlo nuovamente all'esame dello stesso organo di controllo.

A seguito della stesura delle modifiche ed integrazioni richieste ed apportate dal progettista incaricato, l'organo tecnico del Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche di Puglia e Basilicata ha approvato con prescrizioni il progetto in questione nell'adunanza del 23.04.2013, con il Voto n. 18, demandando al RUP l'accertamento dell'adempimento delle ultime prescrizioni impartite.

L'ing. Togna, con nota acquisita al protocollo dell'Ente in data 19.06.2013 al n. 5610, ha trasmesso il progetto definitivo dei lavori in oggetto, revisionato conformemente alle prescrizioni formulate dal CTA., con il sopra citato Voto n.18/2013.

A seguito di un incontro tecnico, tenutosi con gli enti e gli operatori portuali locali in data 21.03.2014, il suddetto intervento venne stralciato al momento dalla programmazione dell'Autorità portuale.

L'attuale Amministrazione, in linea con la concreta prospettiva delPaume-to del traffico marittimo nel porto di Brindisi, ha nuovamente inserito nella propria programmazione delle opere pubbliche l'intervento del "Potenziamento degli ormeggi navi Ro -Ro a Costa Morena Ovest - Realizzazione di un pontile con briccole

Il suddetto intervento è considerato, dall'Ente ed in particolare dagli organi tecnici che operano nel porto di Brindisi, di fondamentale importanza per lo scalo in questione, in quanto garantirebbe, soprattutto con condizioni meteo avverse, una maggiore sicurezza degli ormeggi presso la banchina di Costa Morena Ovest, anche di navi di maggiori dimensioni rispetto a quelle che attualmente attraccano presso della infrastruttura.

Pertanto, propedeuticamente all'avvio delle procedure di affidamento della progettazione esecutiva ed esecuzione delle opere di che trattasi, stante il tempo trascorso, si è ritenuto opportuno



procedere ad una revisione del progetto definitivo redatto nel giugno 2013, finalizzata all'aggiornamento degli elaborati progettuali in base alle disposizioni legislative che nel frattempo sono state introdotte, in particolare dal nuovo Codice dei Contratti Pubblici (D.Lgs. 50/2016) e dalle nuove Norme Tecniche per le Costruzioni (D.M. 17/01/2018).

In tal senso, con Determina del Presidente n. 387 del 26.10.2018, al professionista già incaricato della progettazione definitiva delle opere in oggetto, è stato affidato l'incarico di revisionare, in base alle nuove disposizioni legislative di cui sopra, gli elaborati progettuali rielaborati in conformità con le prescrizioni formulate dal C.T.A. nel Voto 18/2013.

In data 11.12.2018, con nota acquisita al protocollo dell'Ente al n. 33219, il prof. ing. A. Togna, ha trasmesso gli elaborati tecnici e grafici del progetto in questione revisionati, come richiesto con la summenzionata Determina n. 387/2018, di seguito elencati:

R01	Relazione generale
R02	Relazione geologica geotecnica
R03	Relazione tecnica Azioni sulle briccole
R03 A	Relazione tecnica Agitazione ondosia
R04	Relazione tecnica Calcoli delle strutture
R04A	Relazione tecnica Calcolo impianto elettrico
R06	Capitolato Speciale di appalto
R07	Elenco prezzi
R08	Computo metrico
R09	Stima dei lavori
R10	Analisi dei prezzi
R11	Piano di Sicurezza e Coordinamento
R12	Cronoprogramma dei lavori
R13	Quadro economico
R14	Studio di fattibilità ambientale
T001	Planimetria generale con ubicazione area di intervento
T001 A	Studio di inserimento urbanistico
T002	Planimetria generale delle opere in progetto
T003	Opere a mare - Planimetria pontile
T004	Opere a mare - Profilo longitudinale
T005	Opere di banchina - Pianta sezione e dettagli
T006	Briccola di ormeggio - Pianta e sezioni orizzontali
T007	Briccola di ormeggio - Prospetti verticali
T008	Briccola di ormeggio - Sezioni e dettagli
T009	Parabordi e scaletta alla marinara - Pianta, sezioni e dettagli
T010	Pulvino intermedio di acciaio - Pianta, sezioni e dettagli

T011	Passerella di acciaio tipo "A" - L= 23,28 - Piante, prospetti e sezioni
T012	Passerella di acciaio tipo "8" - L= 15,28 - Piante, prospetti e sezioni
T013	Opere a mare -Impianto elettrico pontile

Dalla documentazione di stima economica, allegata al progetto di cui sopra, si evince che l'importo complessivo di progetto risulta essere nei limiti della spesa programmata, ovvero pari ad € 9.300.000,00, ed è ripartito secondo il seguente quadro economico generale:

A	LAVORI	
a.1	Lavori a corpo, soggetti a ribasso d'asta.	€ 7.139.737,74
a.2	Oneri per la sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta.	€ 213.986,68
a.3	Spese tecniche per progetto esecutivo, soggette a ribasso d'asta.	€ 67.665,75
	Totale complessivo appalto (a.1 + a.2 + a.3)	€ 7.421.390,17
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
b.01	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura (3% dell'importo dei lavori a corpo)	€ 214.192,13
b.02	Rilievi, accertamenti e indagini	
b.2.1	Indagini geognostiche	€ 72.000,00
b.2.2	Indagini archeologiche	€ 58.000,00
b.03	Allacciamenti ai pubblici servizi	€ 20.000,00
b.04	Imprevisti (5% dell'importo dei lavori a corpo)	€ 356.986,89
b.05	Accantonamento eventuali accordi bonari (3%)	€ 220.611,73
b.06	Spese tecniche:	
b.6.1	Spese tecniche per la progettazione preliminare e definitiva	€ 67.000,00
b.6.2	Spese tecniche per la direzione dei lavori, coord. Sicurezza in esecuzione ed assistenza giornaliera contabilità	€ 360.000,00
b.6.3	Per incentivo di cui all'art. 113 del D.Lgs. 50/16 e ss.mmi:	€ 179.430,88
b.07	Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al RUP, e di verifica e validazione	€ 107.690,60
b.08	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ 30.000,00
b.09	Spese di gara e per pubblicità, copiatura elab. progettuali, ecc.	€

		15.000,00
b,10	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal C.S.A., collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi	80.000,00 €
b,11	Cassa previdenza e I.V.A. su spese di progettazione, direzione lavori e coord. sicurezza	97.697,60 €
	Totale somme a disposizione dell'Amministrazione.	1.878.609,83 €
	IMPORTO TOTALE PROGETTO	€ 9.300.000,00

Sulla scorta di quanto innanzi esposto e preso atto degli elaborati del progetto definitivo in oggetto, revisionati dal professionista incaricato in linea con quanto previsto dalla Determina del Presidente n. 387/2018, il Responsabile Unico del Procedimento ritiene necessario, tramite l'indizione di apposita Conferenza di Servizi, acquisire tutti i pareri propedeutici all'approvazione del progetto di che trattasi.

In particolare, preliminarmente all'attivazione delle procedure di cui all'art. 14 bis della legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii., occorre procedere alla trasmissione dei sopra elencati elaborati aggiornati al Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Campania, Molise, Puglia e Basilicata, al fine di acquisirne il parere di competenza del Comitato Tecnico Amministrativo, ai sensi dell'art. 215, comma 3, del D.Lgs. 50/2016."

Tutto ciò premesso,

CONSIDERATO CHE

1. il progetto di livello "definitivo", risulta aderente alle indicazioni di cui all'art. 23, comma 7, del D.Lgs 18.04.2016, n. 50 e s.m.i., nonché corredato da elaborati progettuali redatti ai sensi dell'art. 24 del Regolamento approvato con D.P.R. 05.10.2010, n. 207, individuando compiutamente i lavori da realizzare;
2. la stima dei costi per la sicurezza dovrà essere effettuata secondo le previsioni dell'art. 4 dell'allegato XV del D.L.vo 81/2008, limitandosi ad introdurre gli oneri contemplati dal PSC nell'analisi delle interferenze;
3. l'elenco prezzi dovrà essere coerente con le disposizioni di cui all'art. 23 comma 16 del D.Lvo 50/2016 e, in caso di ricorso ad analisi prezzi, occorre attenersi all'art. 32 del D.P.R. 207/2010;
4. In sede di conferenza dei servizi ai sensi della legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii., si ritiene necessario acquisire anche i pareri in merito alla asserita conformità urbanistica e rispondenza alle norme di tutela ambientale, con riferimento specifico alle norme sui SIN;
5. il quadro economico, da rendere conforme all'art. 16 del D.P.R. 207/2010, dovrà prevedere gli oneri per la redazione di progettazione esecutiva tra le somme a disposizione e non del quadro A, così come dovrà essere escluso il l'accantonamento per lavori in economia (ex art. 125 del D.Lvo 163/2006 orami abrogato).
6. il progetto non prende in considerazione gli obbligatori Contenuti Ambientali Minimi di cui al DM 11.10.2017 nel rispetto di quanto previsto dagli articoli 34 e 95 del D.L.vo 50/2016 e, pertanto, il successivo livello di progettazione esecutiva dovrà essere adeguato alla predetta disposizione di norma.

Tutto ciò premesso e considerato, il C.T.A., all'unanimità, esprime

PARERE

favorevole all'approvazione del progetto definitivo relativo a Porto di Brindisi – Potenziamento degli ormeggi Navi Ro – RO a Costa Morena Ovest – Realizzazione di un pontile con briccole – dell'importo complessivo di € 9.300.000,00, con le prescrizioni riportate nei "considerata" che precedono. L'accertamento di avvenuto adempimento potrà avvenire a cura del RUP dell'intervento.

I RELATORI

(NUZZO – BALZANO – MEZZINA – SPILOTRO – BOZZETTI – DAMIANI - MONGELLI)
f.t. f.t. f.t. f.t. Asseviè f.t. f.t.

Visto: IL PRESIDENTE
(Dott. Ing. Roberto SCARAVAGLIONE)

f.t.

II SEGRETARIO
DEL COMITATO TECNICO AMMINISTRATIVO
(Geom. Lorenzo LOPEZ)

f.t.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Provvedimento Interministeriale n. 1000/2012
per la Campagna di Manutenzione Straordinaria
Sede: Direzione S.I.S. 4
Comitato di Gestione Straordinario



Il Segretario
Geom. Lorenzo LOPEZ

Da: "Per conto di: oopp.puglia@pec.mit.gov.it" <posta-certificata@telecompost.it>

A: protocollo@pec.adspmam.it

CC:

Data: 07/03/2019 14:14:43

Oggetto: POSTA CERTIFICATA: Protocollo nr: 1875 - del 07/03/2019 - PRBA - Provv. OOPP per la Puglia Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale - Porto di Brindisi - Potenziamento degli ormeggi Navi RO - RO a Costa Morena Ovest - Realizzazione di un pontile con briccole - CUP: B81C18000110005 - Progetto definitivo dell'importo complessivo di 9.300.000,00.

Invio di documento protocollato

Oggetto: Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale - Porto di Brindisi - Potenziamento degli ormeggi Navi RO - RO a Costa Morena Ovest - Realizzazione di un pontile con briccole - CUP: B81C18000110005 - Progetto definitivo dell'importo complessivo di 9.300.000,00.

Data protocollo: 07/03/2019

Protocollato da: PRBA - Provv. OOPP per la Puglia

Allegati: 3

Allegati (5)

dati-cert.xml (1.50 kb)

smime.p7s (8.82 kb)

PRBA.REGISTRO UFFICIALE.2019.0001875.pdf (338.08 kb)

Voto CTA n. 3.pdf (2937.00 kb)

Segnatura.xml (2.56 kb)