



72100 - Brindisi (BR)

p.d.c.: tel 0831521022 - fax 0831568113

mail [cp-brindisi@pec.mit.gov.it](mailto:cp-brindisi@pec.mit.gov.it) [cpbrindisi@mit.gov.it](mailto:cpbrindisi@mit.gov.it)

*Ministero*

*delle Infrastrutture e dei Trasporti*

**CAPITANERIA DI PORTO  
BRINDISI**

Servizio **SICUREZZA** - Sezione **TECNICA**  
Indirizzo telegrafico: Compamare Brindisi

Prot. n. 02.02.31/\_\_\_\_\_ - Allegati: II

A        **PROVVEDITORATO INTERREGIONALE  
PER LE OPERE PUBBLICHE PER LA  
CAMPANIA, IL MOLISE, LA PUGLIA E  
LA BASILICATA**

Sede Coordinata di Bari

70100 – BARI

(p.e.c. [oopp.puglia@pec.mit.gov.it](mailto:oopp.puglia@pec.mit.gov.it))

e, p.c.: **AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MARE ADRIATICO MERIDIONALE**

70100 – BARI

**ARGOMENTO:** Porto di Brindisi – Potenziamento degli ormeggi navi RO-RO a costa Morena Ovest – Realizzazione di un pontile con briccole.  
Conferenza di servizi per l'accertamento di conformità urbanistica ex art. 3 del D.P.R. n. 383/1994. Osservazioni.

(Spazio riservato a  
protocolli, visti e  
decretazioni)

Riferimento:

- nota prot. n. 8380 in data 04.10.2019 di codesto Provveditorato.

In ordine all'invito rivolto da codesto Provveditorato a tutti i Soggetti coinvolti nel procedimento di comunicare entro e non oltre dieci giorni dalla data della nota in riferimento, ex art. 14-bis, comma 5, della legge 241/90 eventuali ragioni ostantive all'accoglimento delle condizioni (riferite alle successive fasi di progettazione, cantierizzazione ed esecuzione delle opere) di cui al parere favorevole del settore Ecologia ed Ambiente della medesima Amministrazione civica, si rappresenta quanto segue.

Al riguardo, consta a questa Capitaneria di porto che le prescrizioni, di cui al predetto parere favorevole del Settore Ecologia ed Ambiente del Comune di Brindisi, siano state oggetto di puntuale riscontro da parte dall'Autorità di Sistema Portuale, con successiva nota prot. n. 19999 in 26 agosto 2019, nella quale, venivano dettagliatamente offerti, per ciascuna prescrizione, elementi di risposta sulla scorta delle previsioni progettuali.

Tuttavia, non risulta alla Scrivente che le predette osservazioni siano state oggetto di successivo vaglio da parte del precitato Settore comunale.

Ciò posto, ad avviso di questa Autorità marittima e qualora non già effettuata, appare necessaria una valorizzazione degli elementi di risposta forniti dall'Autorità di Sistema Portuale con la precitata corrispondenza, atteso che, in effetti, dall'analisi degli elaborati di progetto, non appaiono essere previste attività di gestione di fanghi e di materiali di escavo e dragaggio propedeutiche e/o preliminari ai lavori di infissaggio sul fondale dei pali, che costituiscono le briccole.

Ad ogni buon conto, per quanto di interesse istituzionale di questa Capitaneria di porto, strettamente legato alla sicurezza della navigazione e portuale, si evidenzia che la realizzazione del pontile in argomento garantirebbe i richiesti requisiti di sicurezza per gli ormeggi delle navi di tipo RO-RO anche in presenza di condizioni meteo-marine avverse.

p/IL COMANDANTE  
C.V.(CP) Giovanni CANU t.a.  
IL COMANDANTE IN II  
C.F. (CP) Francesco STAGIRA

COD. IPA ASPMM - ID CONS. 6430251 - Entrata - PROT. 20190023767 - 14/10/2019 09:44