

AVVISO AL PUBBLICO

A2A Energiefuture S.p.A.



INTEGRAZIONI VOLONTARIE NELL'AMBITO DEL PROCEDIMENTO DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

La Società A2A Energiefuture S.p.A. con sede legale in Corso di Porta Vittoria, 4 – 20122 Milano (MI) comunica di aver presentato in data 20/07/2020, al Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, delle integrazioni volontarie riguardanti le modifiche, emerse a seguito di un confronto con il gestore della rete, da apportare alle opere di approvvigionamento del gas naturale dei motori endotermici previsti dal progetto

“Centrale di Brindisi: Impianto di produzione con motori a gas”

per il quale è in corso il procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale [ID_VIP: 4638] (il progetto è infatti compreso nella tipologia elencata nell'Allegato II alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 al punto 18), denominata *“Ogni modifica o estensione dei progetti elencati nel presente allegato, ove la modifica o l'estensione di per sé sono conformi agli eventuali limiti stabiliti nel presente allegato”*).

Rispetto a quanto descritto nella documentazione depositata per l'avvio del procedimento, che prevedeva che il collegamento dei nuovi motori endotermici con la rete di distribuzione del gas naturale avvenisse mediante un nuovo tratto di gasdotto di circa 190 m fino al punto di consegna, da realizzarsi completamente all'interno del perimetro della Centrale esistente, a seguito di un confronto con il gestore della rete, è emersa la necessità di prevedere una diversa modalità di approvvigionamento.

La nuova soluzione di connessione alla rete gas prevede un diverso tracciato per il gasdotto internamente al sito di Centrale (di lunghezza circa 515 m), una diversa localizzazione del punto di consegna e la realizzazione di un nuovo tratto di metanodotto della lunghezza di circa 1,2 km esternamente al sito di Centrale, comunque ricompreso nel perimetro dell'Area di Sviluppo Industriale (A.S.I.) di Brindisi, Comune di Brindisi, Provincia di Brindisi, Regione Puglia.

È infine prevista la realizzazione di un nuovo varco pedonale lungo il confine Nord della Centrale lungo Via Einstein, per consentire l'accesso al punto di consegna del gas, autonomo rispetto agli ingressi già esistenti.

Le opere per la nuova soluzione di connessione alla rete gas interferiscono parzialmente con un'area a vincolo paesaggistico (fascia costiera, art.142, c.1 lett. a del D.Lgs.42/04 e s.m.i.).

Le modifiche proposte non introducono impatti ambientali aggiuntivi significativi sulle varie componenti ambientali considerate nello Studio di Impatto Ambientale rispetto alla configurazione inizialmente proposta.

Con riferimento a quanto previsto dall'art.10, comma 3 del D.Lgs.152/2006 e s.m.i. si evidenzia che le variazioni progettuali proposte non modificano le valutazioni inerenti il progetto riportate nello Screening di Incidenza Ambientale presentato per l'avvio del procedimento di VIA.

La documentazione è disponibile per la pubblica consultazione sul Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali VAS-VIA-AIA (www.va.minambiente.it) del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Ai sensi dell'art. 24 comma 5 del D.Lgs.152/2006 entro il termine di 30 (trenta) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione del progetto e del relativo studio ambientale, presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare, Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la qualità dello Sviluppo, via C.Colombo 44, 00147 Roma; l'invio delle osservazioni può essere effettuato anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: cress@pec.minambiente.it.

Il Legale Rappresentante
Giuseppe Monteforte

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)¹

¹ Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.