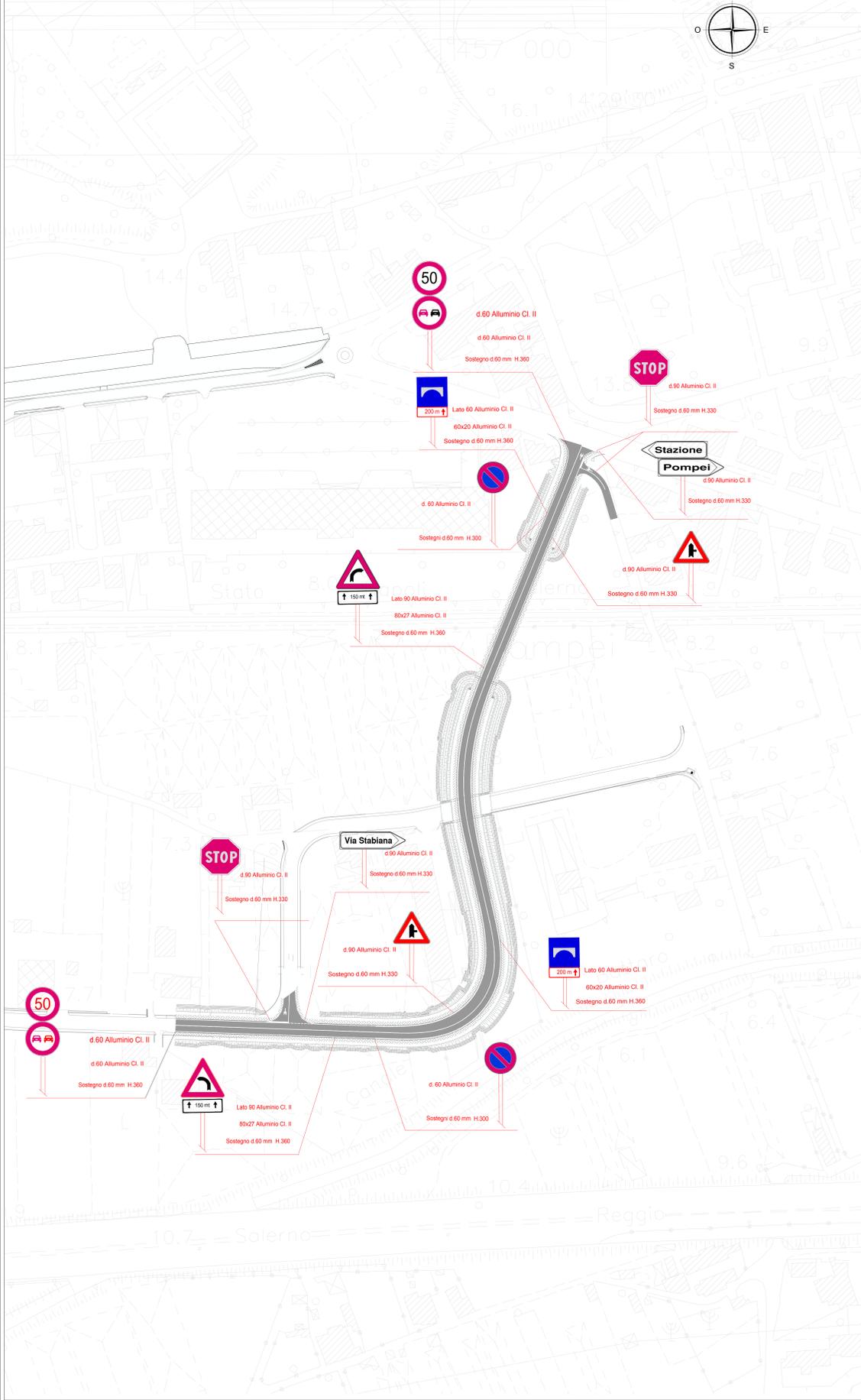
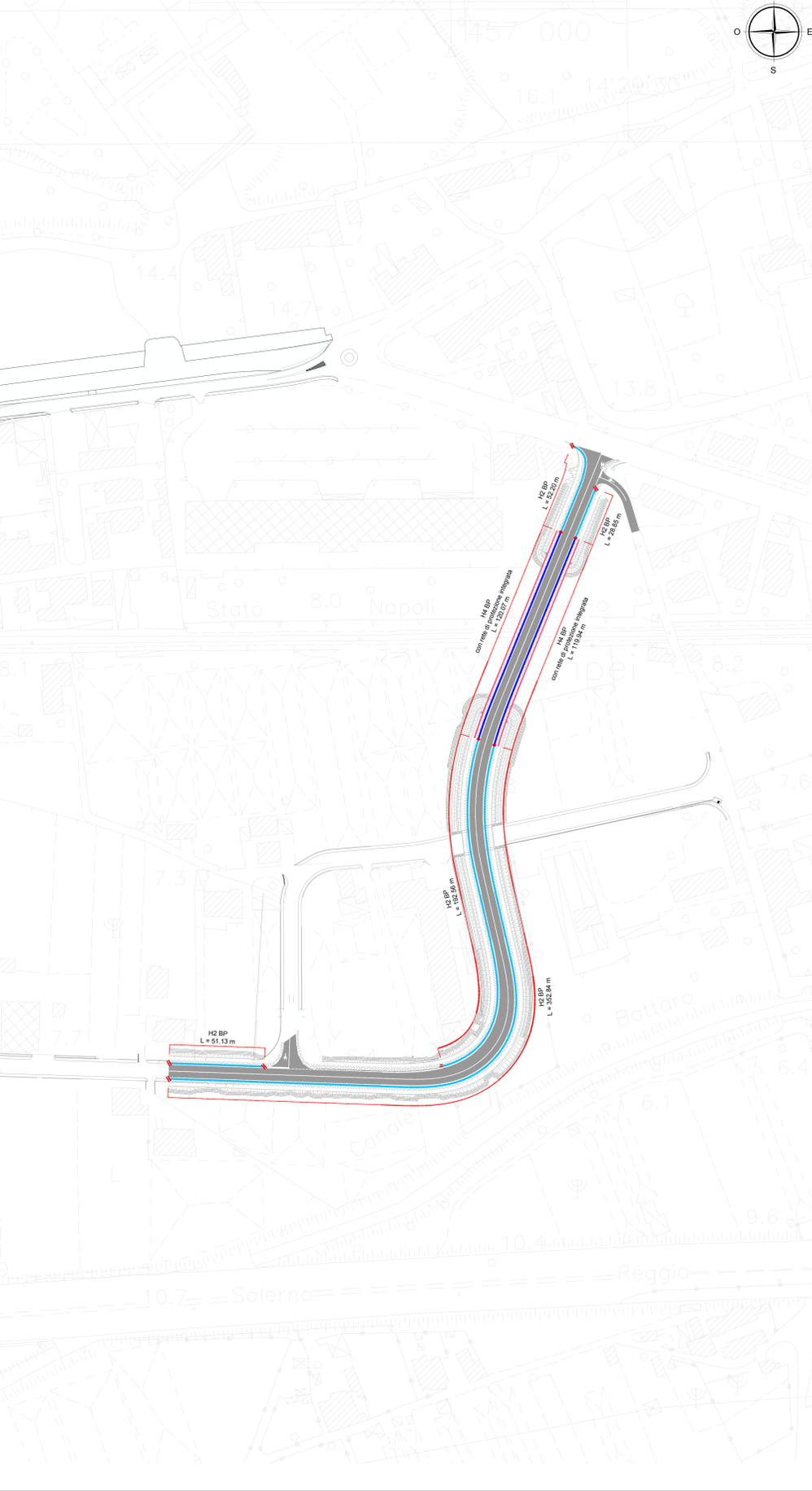


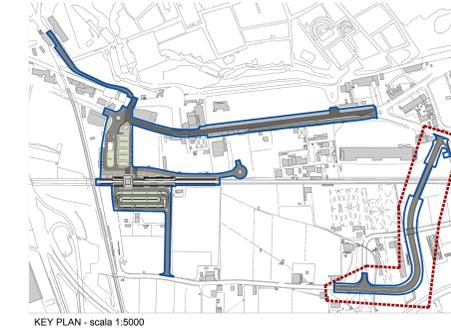
PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA
Scala 1:1000



PLANIMETRIA DELLE BARRIERE DI SICUREZZA
Scala 1:1000



TIPO		STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE	
continue	Art.138 (Art.40 Cod. Str.)		Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
	TPO : A,B		Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
	TPO : C e range autostradale		Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
	TPO : D,E,F e locali		Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
b			Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra a 50 e 110 km/h Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
c			Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto non superiore a 50 km/h Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
e			Delimitazione delle corsie di entrata/uscita alle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
f			Per strisce di margine per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o passi carrabili Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
g			Per strisce di guida sulle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
STRISCE TRASVERSALI Art.144 (Art.40 Cod. Str.)			
ISCRIZIONE DI STOP Art.148 (Art.40 Cod. Str.)		UBICAZIONE SEGNALE LATERALI Art.61 (Art.35 Cod. Str.)	
LINEA DI ARRESTO DARE PRECEDENZA Art.144 (Art.40 Cod. Str.)		ATTRAVERSAMENTO CICLO-PEDONALE Art.148 (Art.40 Cod. Str.)	
LINEA DI ARRESTO FERMARSI E DARE PRECEDENZA Art.144 (Art.40 Cod. Str.)		SIMBOLO SULLA PAVIMENTAZIONE Art.148 (Art.40 Cod. Str.)	
SIMBOLO DEL TRIANGOLO (Art.148)		ZEBRATURA (Art.40 Cod. Str.)	



LEGENDA BARRIERE

BARRIERE COMMERCIALI
 BARRIERA METALLICA CLASSE "142" BORDO PONTE W4
 BARRIERA METALLICA CLASSE "144" BORDO PONTE W4

TRANSIZIONI E TERMINALI
 TRANSIZIONE TRA BARRIERE DI SICUREZZA DI DIFFERENTE PRESTAZIONE
 TERMINALE SPECIALE BARRIERE DI SICUREZZA

ALTRI DISPOSITIVI
 PARABARILE CON RETE METALLICA DI PROTEZIONE TIPO "ORSOGRILL"

l'estensione delle barriere stradali indicata negli elaborati progettuali dovrà essere verificata in base alla lunghezza minima di funzionamento riportata nei certificati di omologazione dei dispositivi che saranno installati. Le caratteristiche di larghezza operativa ed eventuale intrusione del veicolo proprie dei dispositivi che saranno installati dovranno essere verificate con la larghezza degli elementi marginali di progetto (per es. larghezza dell'argine).

COMMITTENTE
RFI R.F. INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE

SOGGETTO TECNICO
DIREZIONE STAZIONI - INGEGNERIA E INVESTIMENTI

PROGETTAZIONE
MANDATARIA: **CODINE** GENERAL ENGINEERING & PLANNING
MANDANTE: **POLITECNICA** POLITECNICA SOC. COOP.
CODING S.R.L. POLITECNICA SOC. COOP. SWS ENGINEERING S.P.A.

HUB DI INTERSCAMBIO FERROVIARIO DI POMPEI
PROGETTO DEFINITIVO VIABILITÀ

NUOVA VIABILITÀ NORD
Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza

SCALA: 1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Data	Autore	Supervisore	Data
A	Emissione				16/11/2019			16/11/2019

POSIZIONE ARCHIVIO: LINEA: SEDE TECNICA: SCHEDE DOC: NUMERO ARCHE: DATA: CONVERTITO: DATA: ARCHIVATO: DATA: