

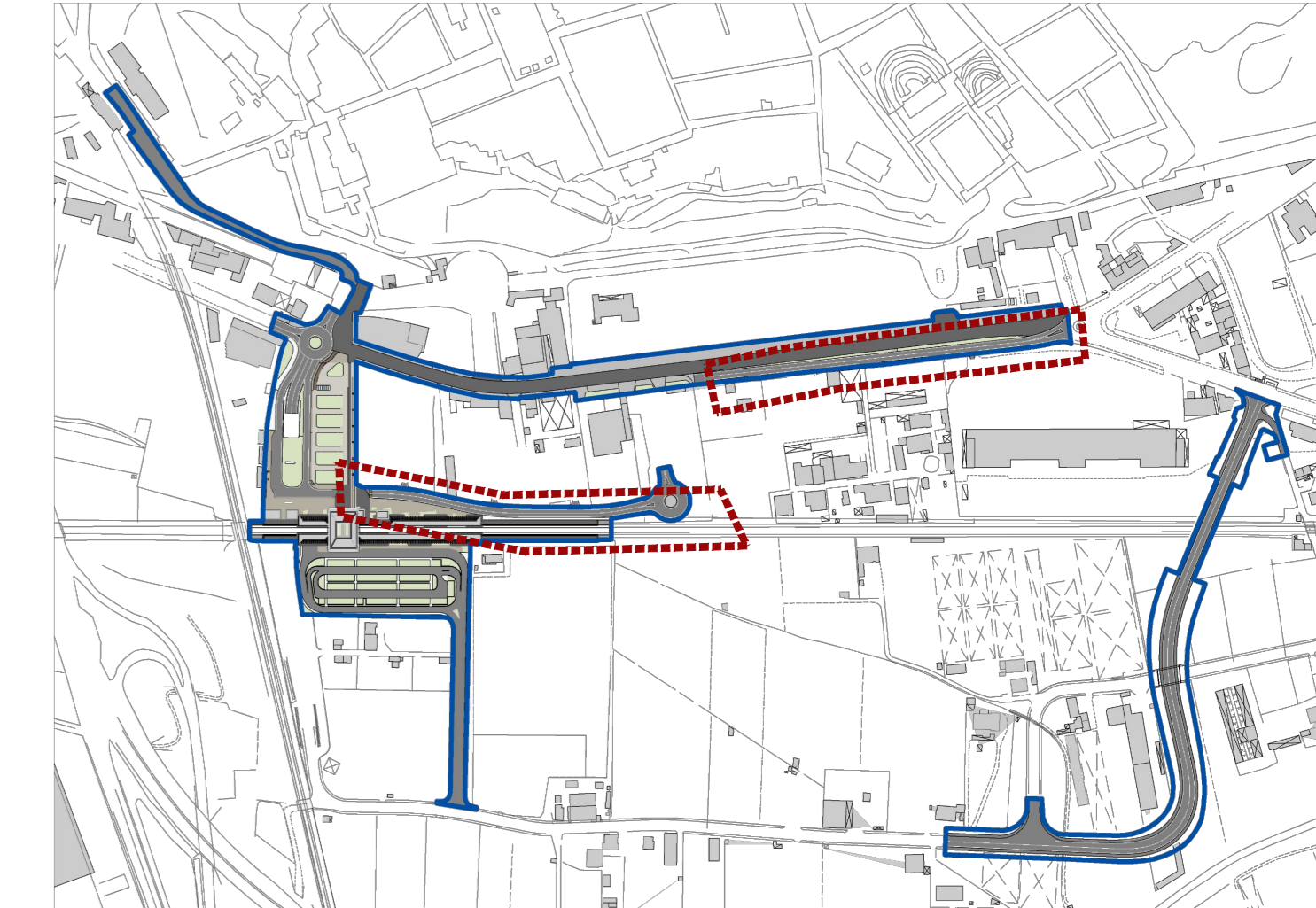
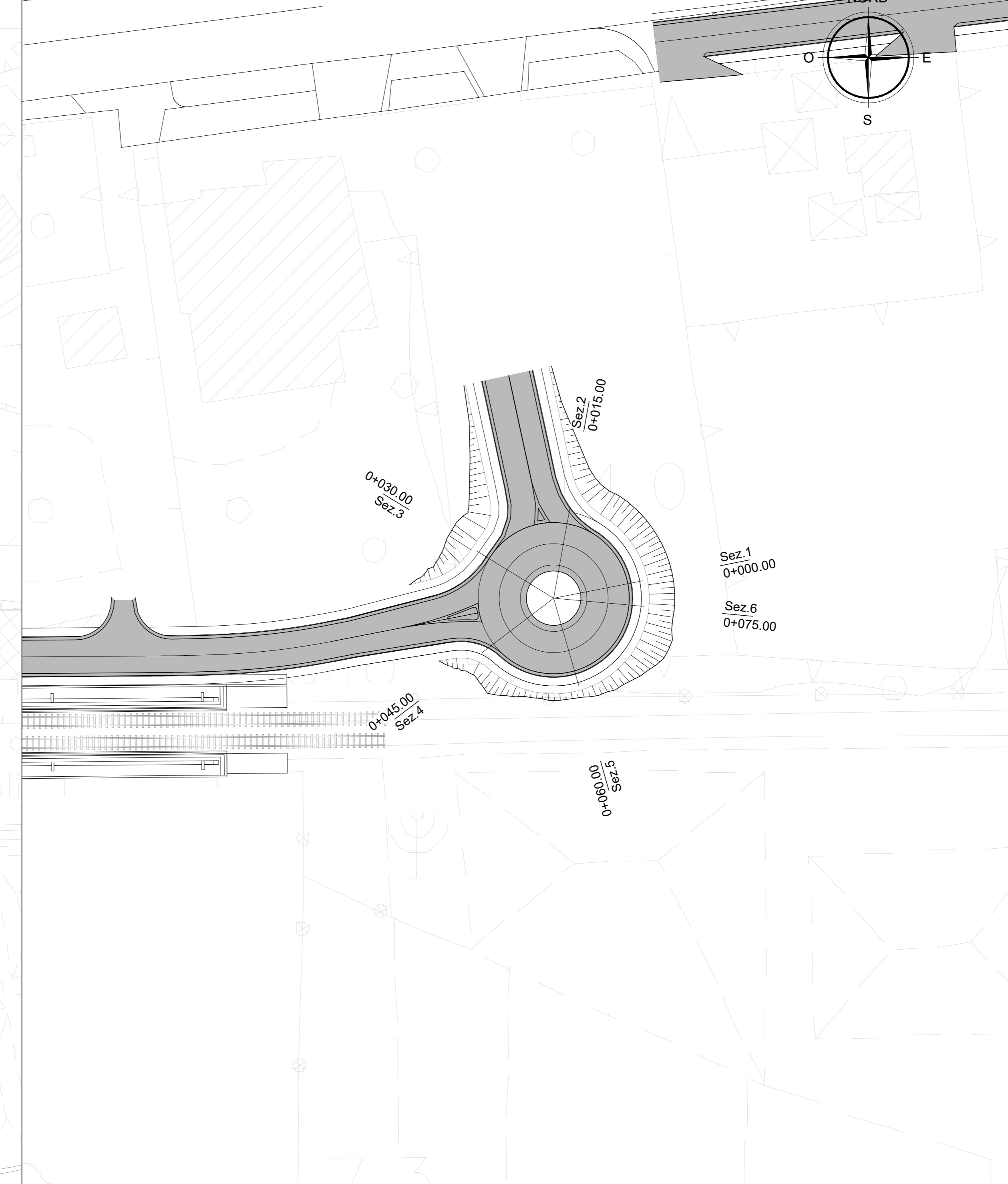
PLANIMETRIA DI PROGETTO - ASSE OVEST ED EST

Scala 1:1000



PLANIMETRIA DI PROGETTO - NUOVA ROTATORIA

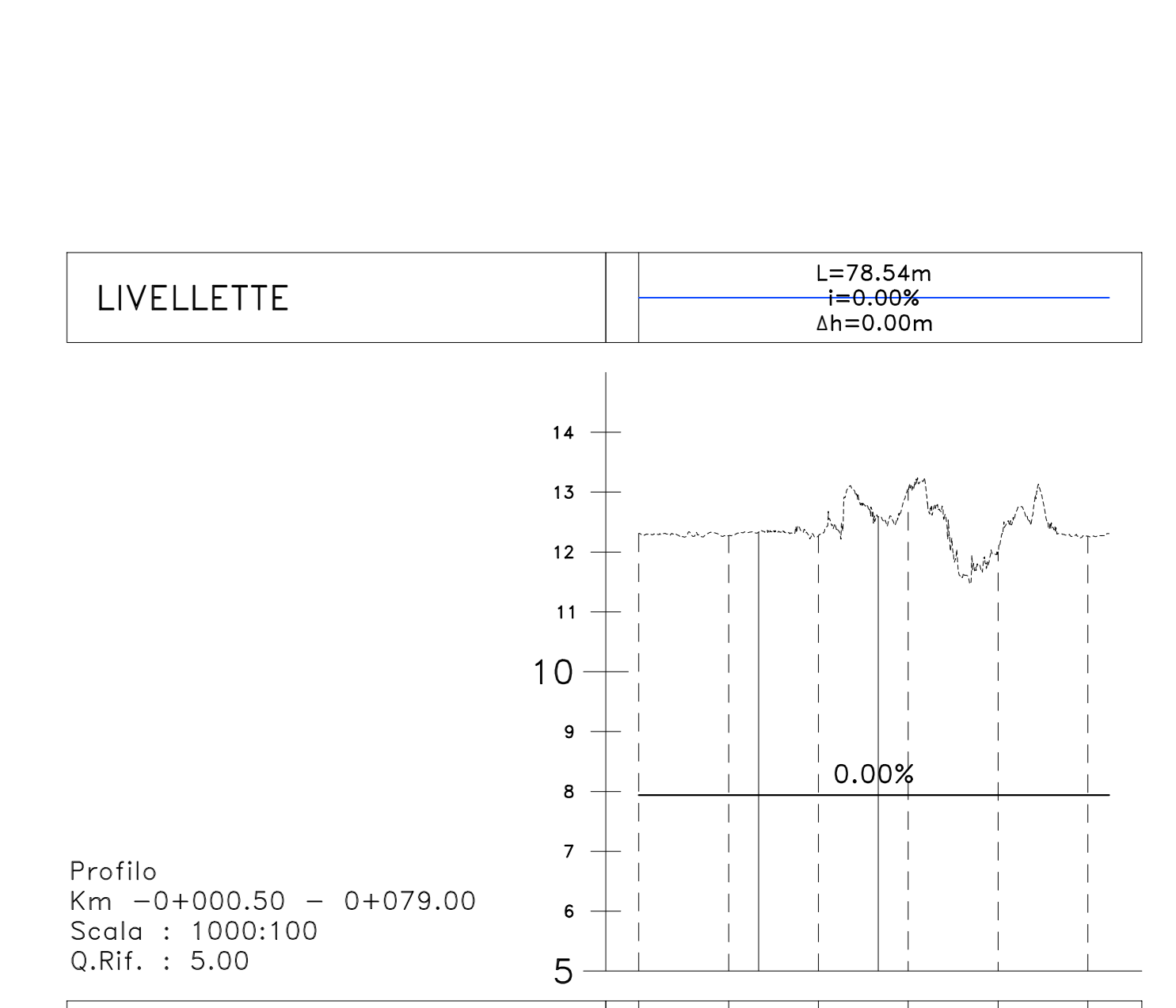
Scala 1:500



KEY PLAN - scala 1:5000

PROFILO LONGITUDINALE NUOVA ROTATORIA

Scala 1:1000/100

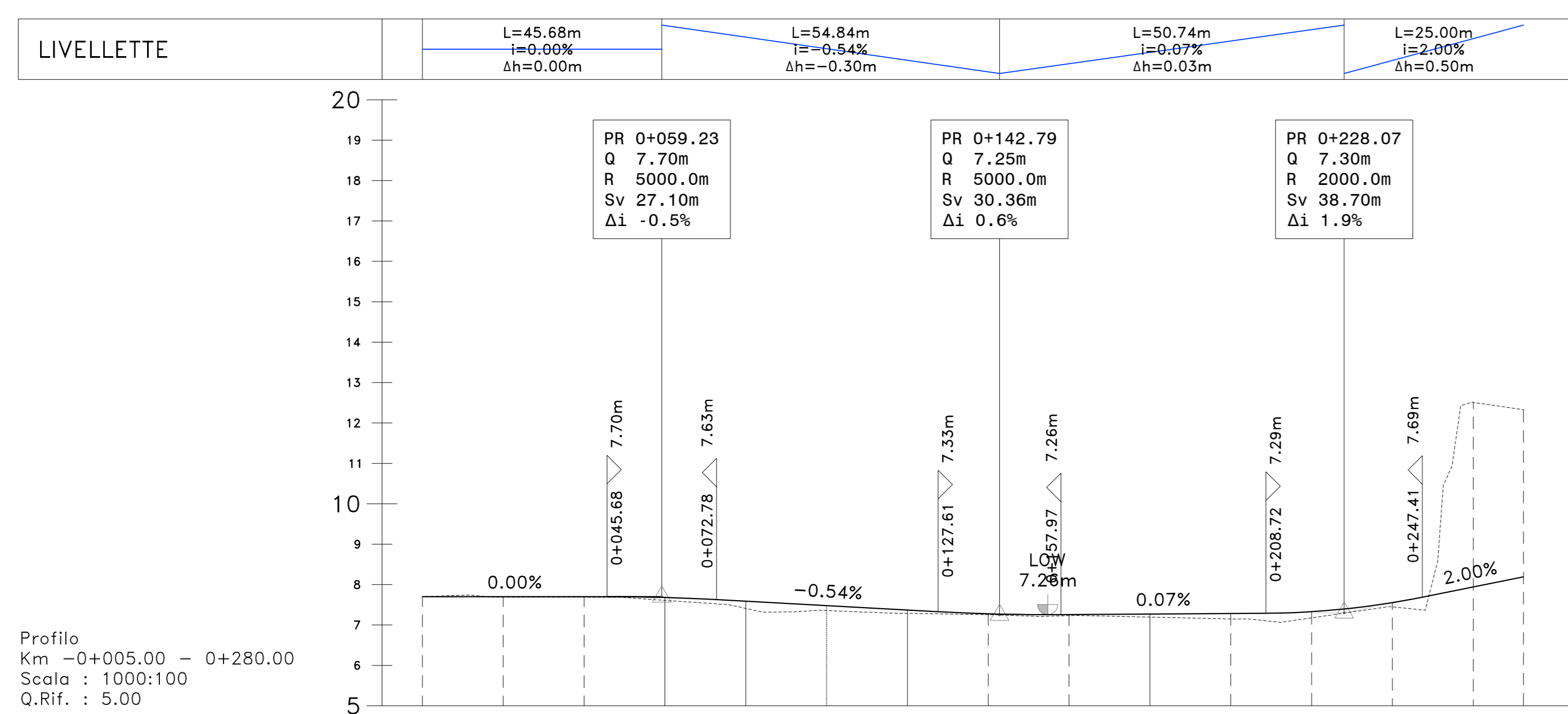


Profilo Km -0+000.50 - 0+079.00
Scala : 1000:100
Q.Rif. : 5.00

NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6
DISTANZE PARZIALI	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+015,00	0+030,00	0+045,00	0+060,00	0+075,00
QUOTE PROGETTO	7,94	7,94	7,94	7,94	7,94	7,94
QUOTE TERRENO	12,31	12,27	12,27	13,02	12,00	12,26
DIFFERENZA QUOTE	-4,37	-4,33	-4,33	-5,08	-4,06	-4,32
ANDAM. PLANIMETRICO	L=39,27m R=12,50m			L=39,27m R=12,50m		
ANDAMENTO CIGLI	-2,50%					
ETTOMETRICHE						

PROFILO LONGITUDINALE ASSE OVEST

Scala 1:1000/100

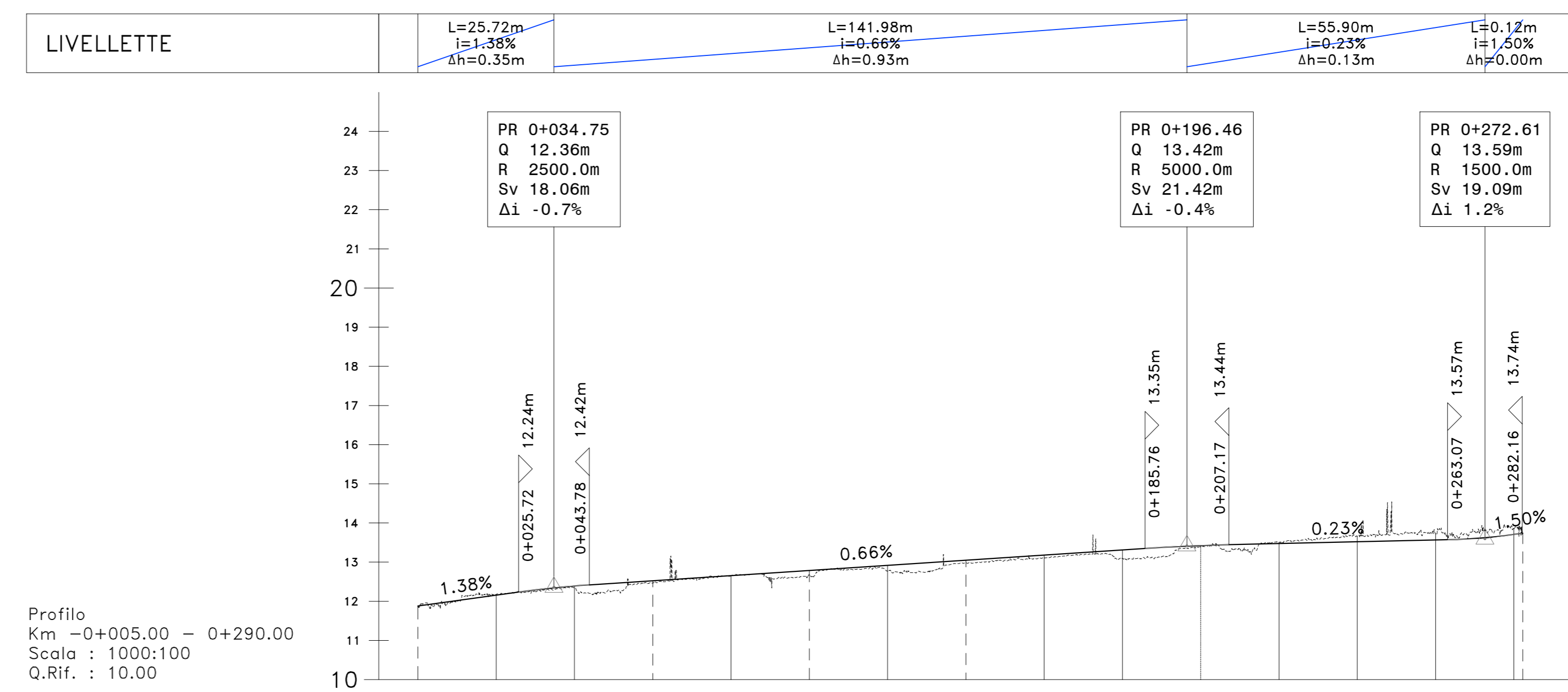


Profilo Km -0+005.00 - 0+280.00
Scala : 1000:100
Q.Rif. : 5.00

NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	12,41	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+020,00	0+040,00	0+060,00	0+080,00	0+100,00	0+120,00	0+140,00	0+160,00	0+180,00	0+200,00	0+220,00	0+240,00	0+260,00	0+272,41	
QUOTE PROGETTO	7,70	7,70	7,70	7,68	7,59	7,48	7,37	7,28	7,26	7,27	7,28	7,33	7,56	7,94	8,19	
QUOTE TERRENO	7,70	7,69	7,69	7,61	7,41	7,36	7,29	7,26	7,23	7,19	7,15	7,18	7,45	12,51	12,33	
DIFFERENZA QUOTE	0,00	-0,01	-0,01	-0,07	-0,18	-0,12	-0,08	-0,02	-0,03	-0,08	-0,14	-0,15	-0,11	-4,57	-4,14	
ANDAM. PLANIMETRICO	Lr=42,37m		L=20,00m A=60,00 R=180,00m		L=22,55m A=60,00 R=180,00m		L=20,00m A=60,00 R=180,00m		L=22,55m A=60,00 R=180,00m		L=20,00m A=60,00 R=180,00m		Lr=36,94m		L=16,88m L=13,70m Lr=37,42m	
ANDAMENTO CIGLI	-2,50%															
ETTOMETRICHE																

PROFILO LONGITUDINALE ASSE EST

Scala 1:1000/100



Profilo Km -0+005.00 - 0+290.00
Scala : 1000:100
Q.Rif. : 10.00

NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	2,28
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+020,00	0+040,00	0+060,00	0+080,00	0+100,00	0+120,00	0+140,00	0+160,00	0+180,00	0+200,00	0+220,00	0+240,00	0+260,00	0+282,28
QUOTE PROGETTO	11,88	12,16	12,33	12,47	12,64	12,68	12,79	12,92	13,05	13,11	13,09	13,41	13,51	13,66	13,71
QUOTE TERRENO	11,88	12,17	12,33	12,47	12,64	12,68	12,79	12,92	13,05	13,11	13,09	13,41	13,51	13,66	13,71
DIFFERENZA QUOTE	0,00	-0,02	-0,06	-0,06	-0,02	-0,11	-0,15	-0,06	-0,07	-0,23	-0,01	-0,03	-0,14	-0,16	-0,05
ANDAM. PLANIMETRICO	Lr=282,28m														
ANDAMENTO CIGLI	-2,50%														
ETTOMETRICHE															

COMMITTENTE
RFI
R.F.E. - RIFORMA FERROVIARIA ITALIANA

SOGGETTO TECNICO
DIREZIONE STAZIONI - INGEGNERIA E INVESTIMENTI

PROGETTAZIONE
MANDATARIA
CODING
GENERAL ENGINEERING & PLANNING

MANDANTE
POLITECNICA
ISTITUTO DI STUDI E RICERCHE

SWS
SWS ENGINEERING S.P.A.

HUB DI INTERSCAMBIO FERROVIARIO DI POMPEI
PROGETTO DEFINITIVO
VIABILITÀ

NUOVA VIABILITÀ DI STAZIONE
Planimetria di progetto e profilo longitudinale

SCALA
VARIE

PROGETTO: 3/2/05 ANNO: 2/0 SOTTOP: S/01 LIVELLO: PD NITMI DOC: PM/0.0 TRM DOC: PL SVL NUM: E/02A REV: 1

Rev	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione	F. Mignani	L. Nardone	P. Lucarelli	08/10/2005	G. Gagnoli	08/10/2005

CONTROLLO QUALITÀ
QA: Verificato: F. Mignani, Approvato: P. Lucarelli, Autorizzato: R. Vargasi

POSIZIONE ARCHIVIO
LIBRERIA: SWS TECNICA, NITMI DOC, NUMERAZIONE

VERIFICATO E TRACCIATO: Data, Convalidato, Data, Archiviato, Data