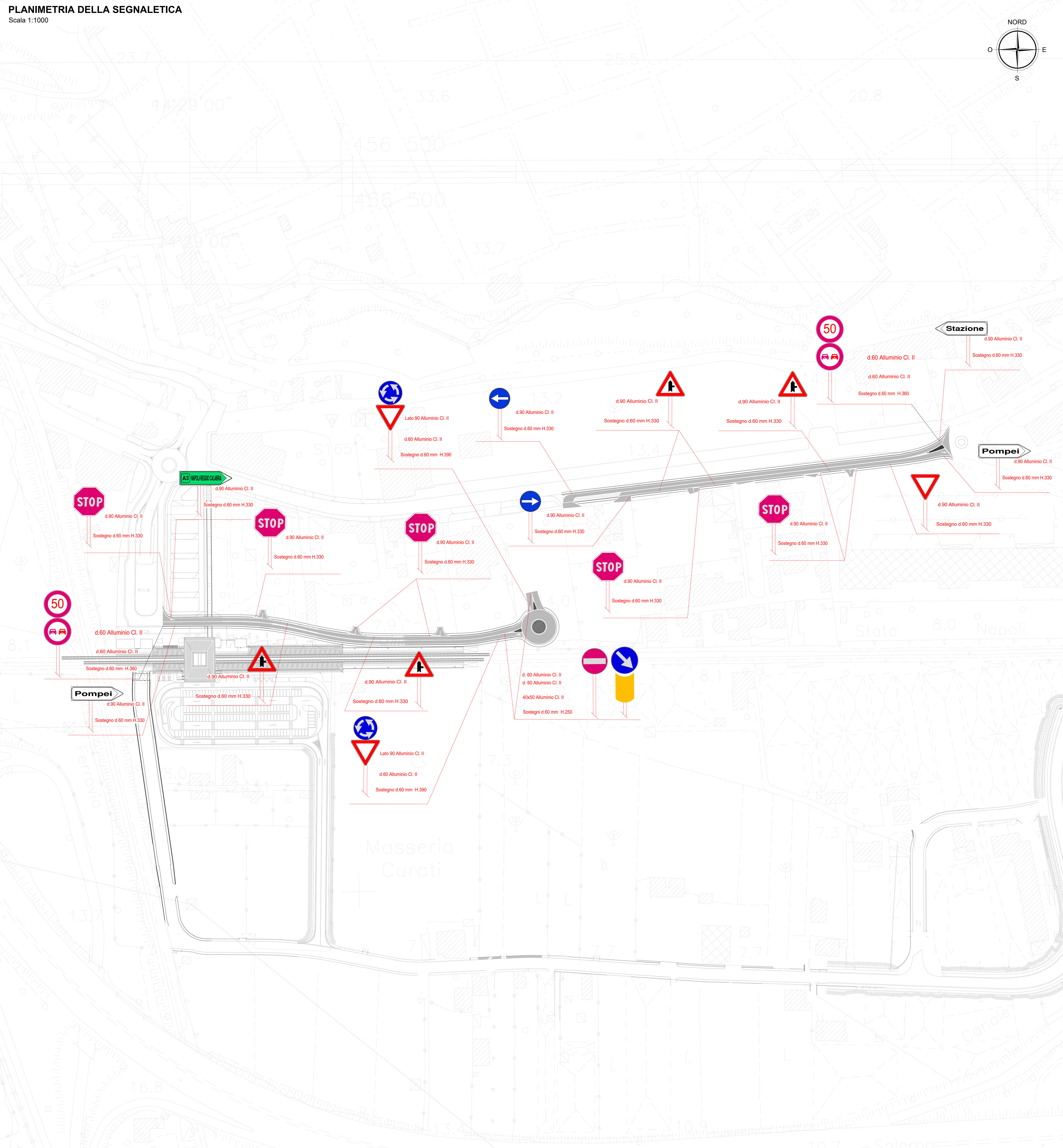
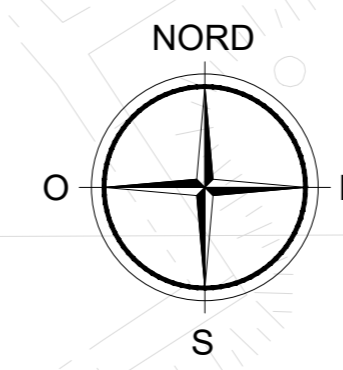


PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA

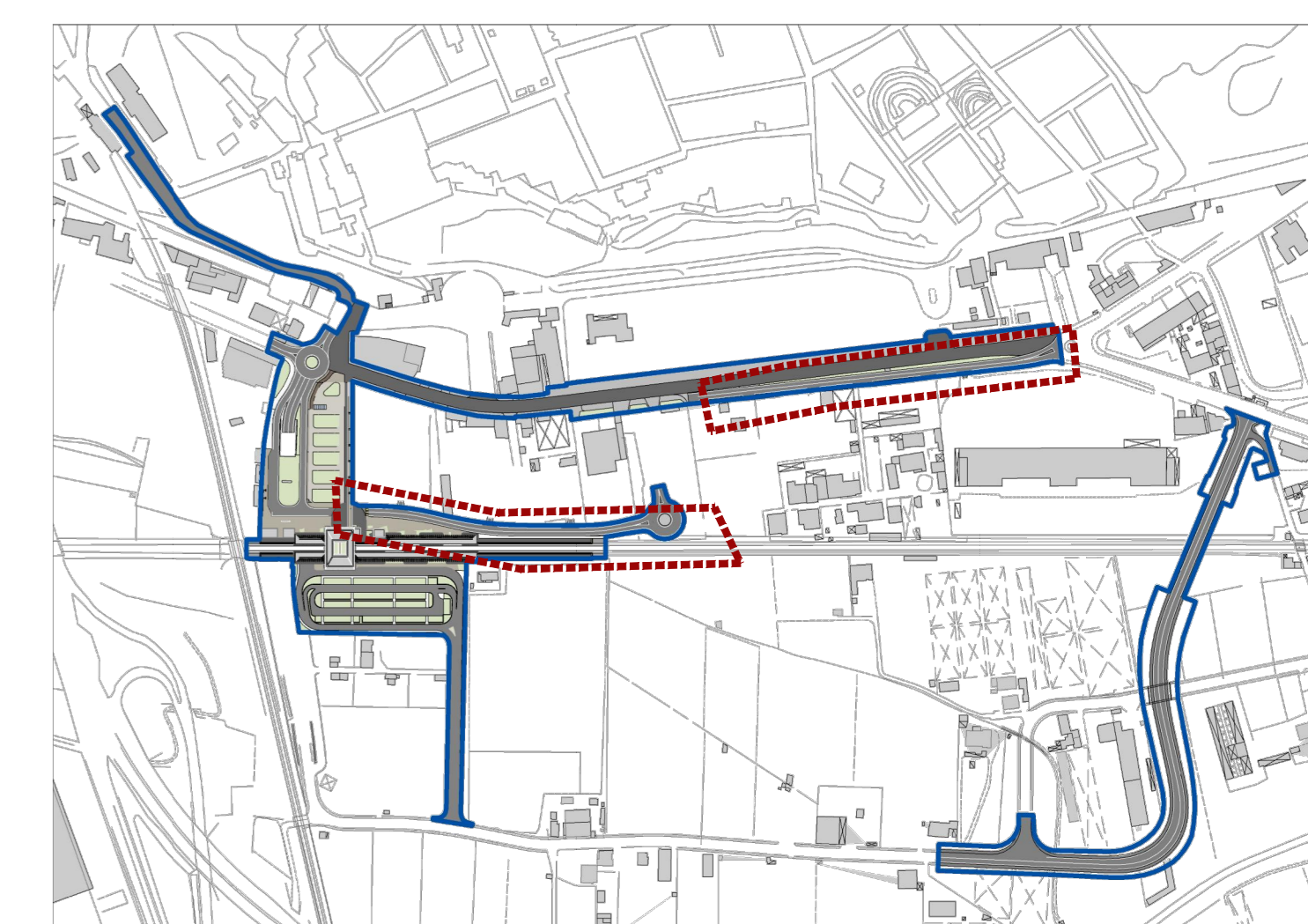
Scala 1:1000



STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE
Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

TIPO	DESCRIZIONE	VALORI
continue	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO: A,B	0,25
	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO: C e range autostrada	0,15
	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO: D,E,F e locali	0,12

b	Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra 50 e 110 km/h Art.141 (Art.40 Cod.Str.)	4,50
c	Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto non superiore a 50 km/h Art.141 (Art.40 Cod.Str.)	3,00
e	Delimitazione delle corsie di entrata/uscita alle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod.Str.)	3,00
f	Per strisce di margine per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o passi carrabili Art.141 (Art.40 Cod.Str.)	1,00
g	Per strisce di guida sulle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod.Str.)	1,50



KEY PLAN - scala 1:5000

STRISCE TRASVERSALI Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

ISCRIZIONE DI STOP
Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE
TIPO: A-B-C-D con V>50 km/h

ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE
TIPO: D-E-F con V<=50 km/h

LINEA DI ARRESTO DARE PRECEDENZA
Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

STRADE TIPO	B (cm)	H (cm)
C, D	60	70
E	50	60
F	40	50

LINEA DI ARRESTO FERMARSI E DARE PRECEDENZA
Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

SIMBOLO DEL TRIANGOLO (Art.148)

STRADE TIPO	X (cm)	Y (cm)	Z (cm)	S (cm)
A, B, C, D	100	600	200	24
E, F	50	200	100	12

ZEBRATURTA (Art.40 Cod. Str.)

UBICAZIONE SEGNALI LATERALI
Art.81 (Art.39 Cod. Str.)

ATTRAVERSAMENTO CICLO-PEDONALE
Art.146 (Art.40 Cod. Str.)

SIMBOLO SULLA PAVIMENTAZIONE
Art.148 (Art.40 Cod. Str.)



COMMITTENTE
RFI
RAILWAY INFRASTRUTTURE ITALIANE

SOGGETTO TECNICO
DIREZIONE STAZIONI - INGEGNERIA E INVESTIMENTI

PROGETTAZIONE
MANDATARIA: **CODING** GENERAL ENGINEERING & PLANNING
MANDANTE: **POLITECNICA** S.p.A.
CODING S.R.L. POLITECNICA SOC. COOP. SWS ENGINEERING S.P.A.

HUB DI INTERSCAMBIO FERROVIARIO DI POMPEI
PROGETTO DEFINITIVO VIABILITÀ

NUOVA VIABILITÀ DI STAZIONE
Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza

SCALA: 1:1000

PROGETTO	ANNO	SOTTOPR.	INVELLO	NOVITÀ DOC.	TIPO DOC.	SCALA	NUM.	REV.
3/2/0/5	2/0	S/0/1	P/D	P/M/0/0	P/L	S/7	S/7	E/0/4/A

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emisione	B.Firrelli	L.Nardoni	P.Sacchi	Dic.2020	G. Egger	Dic. 2020

Controllo Qualità

QA	Verificato	Approvato	Autorizzato	Segretario Tecnico	Data	Referente di Progetto	Data
A	F. Ballo	F. Ballo	A. Vangini	F. Ballo		A. Vangini	

POSIZIONE ARCHIVIO

LINEA	SEDE TECNICA	NOVITÀ DOC.	NUMERAZIONE
1	1	1	1

Verificato e Traduzione: _____ Data: _____
Consolidato: _____ Data: _____
Archiviato: _____ Data: _____